

越南战机若入侵三沙 我国将采取应对措施

三沙市将设军事机构

国防部新闻事务局局长、国防部新闻发言人耿雁生 28 日在北京举行的国防部例行记者会上,就三沙市军事机构设置、中国海军西太平洋训练等问题答记者问。

军队正在研究三沙市相关军事机构设置问题

针对媒体有关新成立的海南省三沙市军事机构设置的问题,耿雁生说,近日,国务院已经批准设立地级三沙市,军队将根据有关规定,研究相关军事机构的设置问题。

他说,根据我国行政区划划分情况和军事机构设置有关规定,我国在省级、地级、县级行政区划单位都设置了相应的军事机构,作为本地区的军事领导指挥机关。

中方坚决反对任何军事挑衅行为
有记者问,如果越南战机在所谓的巡视过程中入侵三沙市的领空,中国军方将如何应对?

耿雁生说,中国军队始终肩负着捍卫国家领土主权和维护国家海洋权益的职责任务,这与三沙市的设立与否没有直接关系。我们坚决反对任何军事挑衅行为。对于危害国家安全利益的行为,中国军队将根据相关规定采取相应的行动。

耿雁生强调,中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。为了维护国家主权、安全和发展利益,中国军队在管辖海域已经建立了常态化的战备巡逻制度。中国军队捍卫国家领土主权和维护海洋权益的决心和意志坚定不移。谈到黄岩岛问题时,耿雁生说,我们将在国

家的统一部署下,坚决履行自己的职责使命。

中国海军西太平洋训练为年度例行训练

针对有日本媒体报道中国海军近期不断地在太平洋海域进行远洋训练,意在大力发展“海上霸权国家”建设事业,耿雁生说,日媒的有关言论是没有根据的。最近一段时间中国海军舰艇编队赴西太平洋进行的训练活动,我们都对外发布了消息。

他强调,西太平洋相关海域是各国都享有航行自由权利的海域。中国海军舰艇编队在这一海域进行年度计划内的例行训练,不针对任何特定国家和目标,是符合相关国际法和国际实践的。(据新华社北京 6 月 28 日电)

四川凉山 发生山洪泥石流 40 余人失踪



6 月 28 日,抢险人员在四川凉山州宁南县用机械抢通被冲毁的道路。 新华社发

新华社北京 6 月 28 日电(记者王敏丽)28 日 16 时,国家减灾委、民政部针对四川省凉山州山洪泥石流灾害紧急启动国家四级救灾应急响应,派出工作组赶赴灾区,查看灾情,协助开展救灾工作。

据四川省民政厅向民政部报送的灾情信息,6 月 28 日 6 时 50 分,凉山州宁南县白鹤滩镇和保格乡因局部暴雨引发泥石流,造成 1276 人受灾,白鹤滩水电站施工人员失踪 38 至 41 人(具体人数还在核实中),保格乡失踪两人。

据介绍,四川省减灾委、民政部已紧急启动三级响应,四川省常务副省长魏宏率省政府应急办、民政厅等相关部门人员立即赶赴灾区现场指挥救灾工作,凉山州和宁南县也派出工作组前往灾区,全力组织开展抢险救援工作。

我国第二批潜航员 明年招 4 名至 6 名

新华社青岛 6 月 28 日电(记者张旭东)记者从国家深海基地管理中心了解到,国家深海基地计划明年招收我国第二批潜航员,人数为 4 名至 6 名。

国家深海基地管理中心主任刘保华说,国家深海基地不仅是“蛟龙号”的业务化运行单位,而且是面对我国深海科考活动需求的多功能综合性公共服务平台,将为深海科考活动提供必需的船舶、重大深海装备保障和技术支撑,是目前我国唯一的国家级深海技术支撑和保障基地。目前,国家深海基地的征地等前期准备工作就绪,预计将于今年年底或明年年初开工建设。

“国家深海基地在推进基本建设和组织机构建设时,科研业务工作也在有条不紊地开展。一批博士、硕士等科研业务人员正在进行深海技术装备保障的配套技术研究,如深海超高压环境模拟系统研制和载人潜水器应用工具的研发等。”刘保华说,“此外,国家深海基地正在做潜航员选拔、培训和定级标准的研究,并计划明年招收我国第二批潜航员,人数为 4 名至 6 名。”

目前,我国有 3 名潜航员,分别是“蛟龙号”载人潜水器主任设计师叶聪,我国自主选拔、培养的首批潜航员唐嘉陵和付文韬。

刘保华介绍,除了“蛟龙号”以外,我国计划再造一个 4500 米级的载人潜水器,其关键技术研究已经立项,这两个载人潜水器将视具体业务需要配合使用。同时,由于现在的“蛟龙号”试验母船“向阳红 09”是一艘已有三十九年船龄的老船,不能满足业务化运行要求,因此国家深海基地正在申请立项建造一艘 4000 吨级的新母船,预计“十二五”末下水。

国家深海基地将在青岛的即墨市建设,批准征占地面积 390 亩,征用海域 62.7 公顷,总建筑面积 24526 平方米,一期总投资为 4.95 亿元。

昨日上午成功进行手控分离 今日 10 时许 神九回家

中国载人航天工程新闻发言人 6 月 28 日宣布,经天宫一号与神舟九号载人交会对接任务总指挥部研究决定,神舟九号飞船将于 29 日 10 时许返回地面。

28 日 9 时 22 分,神舟九号飞船在航天员刘旺的手动控制下与天宫一号成功分离。这也是神舟飞船与目标飞行器第一次实施空间手控分离。

三名航天员是在大约 3 个小时前陆续离开天宫一号的。6 时 37 分,指令长景海鹏最后一个挥手告别天宫,回到飞船轨道舱,关闭天宫一号实验舱舱门。

此前,他们已经把空间科学实验中采集的样本和数据从天宫一号转移至飞船返回舱,并通过重新设置将天宫一号恢复到与神

舟九号对接前的状态。

航天员系统总指挥陈善广表示,组合体飞行期间,所有航天空间医学实验已按计划顺利展开,获得了大量有价值的数据和成果。经过后续深入分析处理后,这些数据将有助于航天医学发展和空间站阶段航天员长期在轨飞行的保障技术研究。

在完成余下的在轨空间技术试验之后,航天员将在 29 日上午踏上回家之路。目前,着陆场系统已做好飞船返回舱搜索回收准备。

与飞船成功分离的天宫一号正在从交会对接轨道进入自主运行轨道,转入长期运行管理状态,等待与下一艘飞船交会对接。

作为我国目前最大的载人航天器,天宫

一号的设计寿命为两年,其间计划进行 6 次交会对接。自 2011 年 9 月 29 日发射升空以来,天宫一号已在轨飞行 272 天,与神八、神九飞船共计进行了 4 次交会对接。

“从目前运行情况来看,天宫一号的实际寿命很可能不止两年。”飞船系统总指挥何宇告诉记者,目前天宫一号供电能力良好,推进剂消耗不到四分之一,备份设备都没有启用,随着产品设计的不断优化、飞行方案的周密实施以及质量的严格控制,飞行时间可能大大延长。

“一切还在设想当中。”何宇说,“不过有一点可以想象:如果天宫一号在轨运行状况足够好,它有可能与将来发射的天宫二号目标飞行器共游太空。”

揭秘神九返回舱:精装修、不“怕”热、科学减肥

3 名航天员即将结束太空之旅,乘坐神舟九号飞船的返回舱返回地球。中国航天科技集团专家向记者揭秘了返回舱几个有意思的小细节。

返回舱“精装修”

神舟九号飞船发射前,曾特别请来航天员参观内饰装修好后的飞船。航天员们称赞道,神舟九号飞船的装修比以往任何一艘飞船都漂亮,细节处理上也更加完美。如果把航天英雄杨利伟乘坐的神舟五号飞船的装修比作“毛坯房”,那么“神六”“神七”就是中等装修,而“神九”就是不折不扣的精装修。

负责装修的是中国航天科技集团公司五院总装与环境工程部载人总装团队。神九的内装修工作有严格的工艺要求,每一道工序都有细致的操作程序,并有指定的操作者、互检者和检验者。

工作完成后,工作人员要对所有工序仔细检查,并留存详细的检查记录。每一块泡沫

塑料的厚度和外形轮廓、饰布颜色的深浅、大小和形状、搭扣“钩”的位置、舷窗罩的大小等等,都有严格规范的要求和具体细致的操作程序。密闭而狭小的空间,要求操作者不仅要了解舱内的环境和状态非常了解,更要求每一个动作都要轻、要稳,不能出任何的差错。

据了解,返回舱内的除尘清洁工作和装修同步进行。每天总装工作完成后,操作人员都要用酒精擦拭、高压去尘等方法对舱内进行全面清洁。此外,所有的操作人员进舱前都要先换上特制的橘红色连体进舱服,进舱前还要用特定的洗手液洗手。

归来不“怕”热

从太空穿越厚厚的大气层,神九的返回舱将面临与空气的剧烈摩擦产生强烈的热量。航天科技集团十一院专家表示,不用担心,返回舱不“怕”热。

十一院是我国专业从事航天空气动力学研究的大型机构,其下属的高温气体动力学实

验室,在电弧风洞里模拟飞船返回舱不同部位再入热环境,对取自防隔热部件的试件经过数百秒高温射流的烧蚀考核,给出其防隔热性能,为设计部门和材料部门提供相关试验数据。每艘神舟飞船上天之前,其热防护系统的防隔热性能数据均出自这里。

据介绍,神舟九号飞船返回舱防热部件地面烧蚀试验是在 2010 年进行的,实验数据被验证为安全、可靠。早在神舟飞船研发之初,高温气体动力学实验室经过试验设备改造和艰苦攻关,就具备了模拟飞船再入热环境能力,成功开展了大量试验研究工作,采用科学的防热材料和防热结构确保航天员顺利返回地球家园。

科学“减肥”

相比神舟七号,神舟九号增加微波雷达、激光雷达、CCD 传感器等交会测量设备以及对接机构、燃料等,为此在火箭运载能力固定的前提下,只能通过飞船减重来满足要求。

据悉,神舟飞船采用轨道舱、推进舱和返回舱三段舱结构,只有返回舱返回地面。根据返回舱的设计需求,中国航天科技集团十一院 703 所的科研人员通过科学设计,开发出了一种低密度烧蚀材料,并将这种烧蚀材料灌注于十余万个蜂窝内来构成“防热衣”,用先进的防隔热材料技术给返回舱穿上一层 25 毫米厚的“防热衣”,在神七的基础上为神九返回舱成功“减肥”87 公斤,充分满足了设计要求。

值得一提的是我国神舟飞船直径 2.5 米,表面积 21.7 平方米,目前使用的防热结构总重量约 600 千克;俄罗斯的联盟号直径是 2.3 米,表面积是 17 平方米,它的防热衣的重量却高达 700 多千克。单从这个指标来看,我国飞船的防热技术处于世界领先地位。

(综合新华社电)

