编辑 / 卫珩 美编 / 孙海潇 TEL:0392-2189920 E-mail:weiheng1984@sina.com

昨天一场雨

这厢"解渴"又消暑 那厢地下室被淹

晨报讯(记者 渠稳)昨天的那场雨,冲 走了高温,有效缓解了旱情,不少人大呼过 瘾。市气象局一位姓邢的工作人员告诉记者: "截至7月4日23时10分,新区气象站的降 雨量已经达到51.7毫米,是今年入夏以来最 大的一场雨。

7月4日16时左右,我市突然下起瓢泼 大雨,不到10分钟的时间,新区不少重要街 道的低洼处就集聚了不少积水,给行人、车辆 出行带来了不便。这场大雨让很多行人猝不 及防,纷纷站到路边商店、超市、饭店等处避

"上午的时候感觉天气非常闷热,我还在 想会不会下雨。没想到这么快雨就来了,还这 么大。"在新区黄河路一超市内避雨的张先生 对记者说。

这场大雨对我市未来的天气及农作物生 长有什么影响呢? 市气象局工作人员称,这场 大雨是自然降雨和人工增雨双重影响的结 果。"这场雨属于中阵雨,新区的降雨量比较 大,两县地区的降雨量在5毫米以下。"该工 作人员说,这场降雨将有效缓解我市旱情,有 利于玉米等农作物的生长,"这场雨还降低了 气温,预计5日最高气温在32℃左右"

新区局部降水量大,造成部分道路积水, 一些小区的地下室被雨水淹没。

昨日18时左右,记者接到湘江四季苑10 号楼3单元住户郑先生反映,他们单元楼的 地下室遭到雨水侵袭。记者赶往郑先生所在 单元楼时,雨水已经倒灌进地下室,积水深达 5厘米,住户们正忙着从地下室往外搬东西。 该小区物业公司工作人员称:"不光地下室, 地下车库也有很多积水,我们会连夜排水,尽 量将损失减到最小。

"伴随着降雨可能有雷电发生,再次提醒 市民注意防雷。同时,降雨时能见度降低而且 路滑,希望司机在开车时更加谨慎,注意安 全。"市气象局工作人员说。



今天白天阵雨停止转多云,偏北风3级 左右,24℃到32℃。夜里到明天多云间晴。 昨天的降水一扫闷热天气,我市气温有 所下降,未来两天我市可能还会出现降水天

更多天气资讯,请拨打12121。

工作作风好不好 行业代表来打分

第二季度民主评议 市直部门和单位活动开始

晨报讯(记者 渠稳)根据《关于在全市 开展民主评议市直部门和单位(重点科室、机 构)活动的方案》,7月4日下午,市优化经济 发展环境工作领导小组在市检察院办公楼内 开展了第二季度民主评议市直部门和单位 (重点科室、机构)活动。

本次评议活动由市优化经济发展环境工 作领导小组组织,市纪委监察局牵头,市人大 办公室、市政协办公室、七个产业集聚区和产 业园区办公室配合。市优化办负责制订方案、 组织问卷评议。评议范围包括:具有行政执法 权、审批权和管理权,与经济建设联系密切的 市直部门和单位(重点科室、机构)。

共有96名代表参与评议,其中人大代表 30人,政协委员30人,产业集聚区工作人员 24人,特邀监察员6人,新闻工作者6人。

96 名评议代表现场按照满意、基本满意、 不满意和不了解四个等次,分别填写评议卡, 填写优化经济发展环境工作意见和建议。

工作人员将回收上来的评议卡统一统 计,被评议的市直部门和单位(重点科室、机 构)将按得分多少排序。评议结果将参照《关 于在全市开展民主评议市直部门和单位(重 点科室、机构)活动的方案》(鹤优办[2012]1 号)执行。

"三驾马车" 引领"四大园区"奔向明天

□晨报记者 夏国锋

一个个工业园区里车来车 往,一座座厂房内机器轰鸣,一个 个项目开展得如火如荼……穿行 在山城区,你会感到这里的发展 势头比7月的天气还要火热……



新型建材、煤化工、装备制造 "三驾马车"引领"四大园区"

7月2日上午,记者一行开车出了山城区城 区向东北行进,约二十分钟后,只见公路越来越 宽,沿路的高楼和现代化厂房逐渐多了起来。

继续沿石林大道和陶瓷大道行进,仿佛置身 个现代化的新城区,这就是石林陶瓷产业园 区。记者每次来,都能明显感到园区内的道路在 延伸、加密,道路是园区发展最直观的一个表现。

走进富得陶瓷有限公司的生产车间,生产线 正在有条不紊地运转,精致的瓷砖经过多道工序 后源源不断地被传送出来,工人打包后直接入 库,仓库的另一端停着几辆等候装货的卡车。

该公司总经理钱健说,今年6月份,福建富

盛达陶瓷有限公司投资 6 亿余元新建 6 条陶瓷 生产线项目已初步选好项目用地,正在进一步沟

其实在这里从事新型建材产业的还有瑞兴 堡陶瓷、福源陶瓷、华邦陶瓷、金鸡山陶瓷等一大 批企业,这里已成为一座以陶瓷为主,兼有商住、 仓储、物流等多功能的生态产业集聚区。签约和 入驻陶瓷及配套企业 16家,签约落地 56条生产 线,签约总额50亿元以上;在建项目总投资40.6 亿元,已累计投资10.8亿元。主要产品涉及高中 低档地板砖、内墙砖等,产业可实现年销售收入 12亿元,从业人员 4000余人。

宝山集聚配套区、陶瓷产业园区、汽车插件园区、矿用机械园区 "四轮"驱动承载更多期盼

"团结、奋进、创新、超越",红底白字的标牌 与巨大的蓝色厂房搭配, 既醒目又和谐, 这是7 月2日记者走进宝马集团厂区的第一感受。

坐上观光车,在该集团常务副总经理田铭岐 的带领下边看边聊,记者很快有了第二感受-宝马集团不但是这样说的,也是这样做的。

宝马集团生产区域分成生产甲醇、乙二醇、 1.甲醚三大块。田铭岐指着正在建设的煤制乙二 醇项目说,2009年9月份,该集团与有关单位共 同研发煤制合成气生产乙二醇新技术,最终研发 出具有自主知识产权、达到国际先进水平的新技 术。目前,正在建设的煤制合成气生产乙二醇项 目工业化生产第一期年产5万吨示范项目,总投 资 5 亿元,预计明年投产,年产值可达 5 亿元。

在采访中记者了解到,宝马集团还开发出颇 具前景的二甲醚化工产品,并拥有多项专利。 甲醚化工产品与天然气相比, 不受管道建设限 制;与液化石油气相比,便宜、清洁、环保并且符 合国家产业政策,是市场前景非常广阔的产品。

像宝马集团一样,在宝山集聚配套区、陶瓷产 业园区、汽车插件园区、矿用机械园区有一大批企 业实践着创新、超越的精神,不断开拓新天地。

驾好辕、养好车,才能跑得快、跑得欢

一辆马车要想跑得快、跑得欢,除了马壮车好 外,还离不开驾辕者的驾驭技术和后勤保障。山城 区深谙此道,他们不但驾辕得法,后勤保障工作做

当日下午,记者来到天汽模汽车模具有限公 司,车间里的工人正熟练地操控着大型数字机床 对模具进行"精雕细琢"。该公司为华晨、中国一 汽、郑州日产、宇通、奇瑞、菲亚特、雷诺等汽车企 业生产汽车模具及部件。

谈到正在调试的汽车覆盖件项目时,该公司 董事长张玉山说,上项目时,需要从附近村里挖沟 破路铺设电缆线, 但涉及到村民和两个区一时协 调不下来。山城区有关部门了解到这一情况后,主 动上门帮忙,问题很快解决,项目也如期开展。

"政府很注重企业'软实力'建设。"张玉山 说,6月30日,区里组织企业家讲堂和现场办公 会,听企业老总的心声,请专家为老总们讲法律、 企业管理、企业制度建设等,大家获益匪浅。

新闻延伸

新型建材、煤化工、装 备制造是山城区的三大主 导产业,三大主导产业犹如 "三驾马车"驱动"四轮"(陶 瓷、汽车插件、矿用机械、宝 山集聚配套四个产业园区) 向前跑。

煤化工产业的主要产 品有甲醇、二甲醚、乙二醇 等,甲醇年生产能力20万 吨,二甲醚年生产能力30 万吨。该产业年销售收入近

在装备制造产业方面, 有起运机械、标准件等70 余家企业,共同打造矿山机 械、起重机械、标准件等特 色产品

2007年,山城区矿用 机械行业被省政府命名为 省第一批重点产业集群,成 为我国矿山机械生产基地, 年销售收入达10亿元。

如今,山城区谋划推进 4个产业园区实现新飞跃。 在石林陶瓷产业园区,完成 新中源大道和桃苑大道共 4公里的道路建设,力争再 引进一批生产和配套企业 入驻: 在汽车插接件园区, 年内再整合5家至8家插 接件企业,充分利用原工贸 学校周边300余亩土地,建 设标准房,实现汽车插接 件、电子仪表企业集约发 展;在矿用机械园区,整合 石林矿用机械产业资源,集 中摆放,培育龙头;正在谋 划宝山集聚配套产业园区, 主要包括精细化工及其配 套、煤化工、装备制造等。

石武客专冀豫省界至黄河桥段接触网计划7月6日开始送电

郑州到安阳段将于近日联调联试

晨报讯(记者 李旭阳)"现在已经进入 收尾阶段,马上就要联调联试了,我们在等机 车过来,将轨道两侧的遗留材料收走。"7月4 日,记者从石武客专河南指挥部了解到,石武 客专郑州到安阳段将于近日进行联调联试。

记者在现场看到,火车站广场已初具规 模,广场上已经种植了部分绿化植物。轨道两 侧的隔离带已经完工,施工人员正在对轨道 进行最后的检查,一辆打磨机车正在对轨道 进行打磨。一位负责路基工程的工作人员告 诉记者:"现在路基工程已经完工,已具备联 调联试条件。"

"计划7月6日冀豫省界至黄河桥段接触 网开始送电,现在正在进行全线排查工作,接 触网送电后,将使用检测车进行检测,确定相 关技术参数没有问题后,才能进行联调联试。 一位负责接触网供电的工作人员告诉记者。

记者在石武客专鹤壁站附近看到一份《关 于石武客专冀豫省界至黄河桥段接触网送电 公告》,公告中称:"石武客运专线冀豫省界至 黄河桥区段,由郑州东、辛集等四座牵引变电 所陆续向接触网送电,届时冀豫界至黄河桥区 段接触网将全面带电,设备电压为27500伏。



昨日上午,在石武客专鹤壁段,工作人员驾驶轨道车收集遗留的材料。晨报记者 张志嵩 摄

据介绍,送电后,严禁任何人私自越过铁 向下抛任何物品。 路客运专线封闭网进入线路封闭区内; 在高 路堑(低于原地面的挖方路基称为路堑)处, 严禁在堑顶向封闭区内扔软绳和坚硬的长大 干物品,以防触电;在铁路跨线桥处,要遵循 快速通过的原则,严禁停留玩耍,严禁从桥上

石武客专郑州铁路局管段联调联试工作 分两个阶段进行。第一阶段是许昌到新乡,第 二阶段是郑州到安阳。联调联试期间,白天开 行动检列车,对线路进行检测,夜间针对白天 检测出的问题进行维修。