

四川一农民发现天价乌木最终归属国家 发现者称7万元奖励太少

今年2月,四川彭州市通济镇麻柳村17组村民吴高亮在家门口的河道边发现一批乌木,并雇人挖掘。通济镇政府认为乌木属国家所有,把乌木挖出并运走。而对于乌木归属,法律并无明确规定。

而吴高亮的态度是,要么乌木所有权归自己,按规定上缴个人所得税、接受私挖滥采罚款;要么乌木属国家所有,政府按照乌木估价的20%,给予400万元奖励。

7月3日,彭州市国资办召集文管、林业、司法、水务、国土等部门,正式答复:乌木归国家,奖发现者7万元。

四川泰和泰律师事务所一位不愿具名的律师和瑞月永华律师事务所律师蒲万纯表示,根据法律,乌木应归国家所有。法学专家表示,不论是按照《民法通则》还是《物权法》,乌木都应归国家所有。

发现者 奖励额太低

彭州市财政局分管国资办的副局长陈彬表示,乌木属于地下埋藏物,且藏之时已距今成千万年,无法查清系由人为或是地质变异所致,故其应为所有人不明的埋藏物。《民法通则》第七十九条规定“所有人不明的埋藏物、隐藏物,归国家所有。接收单位应当对上缴的单位或个人,给予表扬或物质奖励”,吴高亮发现的乌木应为国家所有,目前,吴高亮能提供出的,只有雇挖掘机挖的几千元费用。所以彭州市国资办决定给予吴高亮5万元奖励。通济镇镇长郭坤龙表示,镇上经研究后,决定给予吴高亮两万元奖励。

吴高亮表示,国资办依据的是《民法通则》第七十九条,但他依据的是《物权法》第四十九条,双方引用的法律条文不一样。吴高亮还提出自己的疑问,市场上那么多销售乌木的,都是从地下挖掘出来的,又怎么解释?同时他对7万元奖励很不满意。陈彬表示,吴高亮如果觉得答复不满意,可以通过司法途径解决问题。



经鉴定这批乌木树种为珍贵的金丝楠木。

四万网友 逾六成网友认为乌木应归个人

7月3日,《成都商报》联合腾讯大成网和成都全搜索展开调查。近4万名网友参与调查。截至记者发稿时,逾六成网友认为,乌木应归发现者所有。不到两成的网友认为乌木应归国家所有。

此外还有一成网友认为乌木应归集体所有。调查还显示,有近一半网友支持吴高亮提出的400万奖励要求。约21.73%的网友认为应根据政府对乌木的估价,对吴高亮进行奖励。

法律专家 引用《民法通则》不恰当

记者就此采访了国内法律界等相关专家,专家学者认为乌木属于国家所有。

“政府引用《民法通则》第七十九条,吴高亮引用先占原则,都是不恰当的。”中国著名民法学家、中国社科院学部委员、法学研究所研究员、物权法核心起草人梁慧星教授称,埋藏物、隐藏物的前提必须是人为埋藏、隐藏;但《物权法》第一百一十六条规定:“天然孳息,由所有权

人取得;既由所有权人又由用益物权人取得的,由用益物权人取得。”“孳”是繁殖的意思。该乌木既不属于化石、矿产,也不属于文物,法院判决时可类推为天然孳息。

另外,村民在河道中发现乌木,河道属于国家所有,乌木就应由河道所有权人国家取得。同时“先占制度”未写进我国物权法,且“先占”的前提必须是“无主物”。而该事件中,“乌木有主”。同时,梁慧星也认为,目前政府给予的7万元奖励有些“过低”。

四川泰和泰律师事务所一位不愿具名的律师和瑞月永华律师事务所律师蒲万纯表示,根据法律,乌木应归国家所有。

相关

乌木,阴沉木的俗称,由于全身乌黑,所以四川人一般把它叫做“乌木”。因地震、洪水、泥石流将地面上的植物、生物等全部埋入古河床等低洼处,埋入淤泥中的部分树木,在缺氧、高压状态下,在细菌等微生物的作用下,经成千上万年碳化过程逐渐形成乌木。因兼备了木的古雅和石的神韵,所以有“东方神木”和“植物木乃伊”之称。(据《成都商报》)

杭州现骆驼奶 180毫升售价48元 标榜“沙漠白金” 能治肾病

核心提示

最近,骆驼奶在杭州悄然上市,价格之高让人匪舌。一瓶180ml的瓶装骆驼奶售价48元。通常这样的特色奶在市场上立足的第一步,都得跟牛奶进行一番比较,并且声明它是最接近母乳的品种,不过,这个骆驼奶更“狠”,在它的宣传册上直接标明对糖尿病、肾病等有疗效。

味道和牛奶差不多,有点儿咸

走进某骆驼奶建国北路专卖店,里面陈列着各色骆驼奶产品:一瓶180ml玻璃瓶装的骆驼奶售价48元,一瓶80克瓶装骆驼奶片要卖258元,一盒300克骆驼奶粉标价588元。店内宣传册上,把骆驼奶宣传成“沙漠白金”。

店员告诉记者,骆驼奶有膻味,加工处理除去膻味,味道喝起来跟牛奶差不多。记者从微博、论坛了解到,消费者反映,骆驼奶的味道有点儿咸。

这家专卖店销量怎样?店员只说“买的人很多”,而记者在采访时并没有看到有顾客光顾。在淘宝上,卖骆驼奶的商铺成交量最高的是30天售出100多笔,其他的店成交量仅20笔。

被标榜成特效药

如果你每天喝一瓶骆驼奶,每个月花在喝奶上的钱就要近1500元,而一盒300克的骆驼奶每天喝也只能喝一个月。

据骆驼奶专卖店代理商钱先生说,骆驼奶主要是针对高端客户和一部分有特殊需求的消费者。目前,他们已经在跟杭州的一些高端会所、星级酒店谈合作。

至于这部分有特殊需求的消费者,他指的是糖尿病、肾病或者乙肝患者,“对糖尿病治疗有明显的疗效”,“对肾病的治疗效果尤其明显”,这些字眼在产品宣传册上比比皆是。当记者以一名顾客的身份咨询店员,店员一个劲儿地说,对糖尿病有好处。甚至,卖某骆驼奶的淘宝店主表示,“喝几天就可以起到降糖作用”。

为此,记者特地咨询了浙二医院营养科主任和浙大奶业研究所专家,他们均表示,对骆驼奶有这样的功效不清楚。

骆驼奶是近几年兴起来的,记者查阅资料发现,目前只有新疆、内蒙古等地消费市场骆驼奶的投放比较多。

驼奶的性价比不高

如果撇开这些治疗功效,骆驼奶的性价比着实不高。就拿“维生素含量是牛奶的3.8倍”举个例子,只要喝400ml的牛奶,维生素的摄入量就可以和100ml骆驼奶持平了,而一罐400ml的牛奶价格显然要比骆驼奶低得多。而有营养专家指出,“维生素”的说法本身就有问题,“维生素有A、B、C、D很多种,它具体指的是哪一种”?另外,像“蛋白质含量、钙含量高于牛奶”这样的说法,就更含糊其辞了。

不过,浙江大学奶业研究所的专家告诉记者,产奶量低,它的营养价值的确会高一些。据了解,一头奶牛一天可产30公斤奶,而骆驼的产奶量基本在5公斤左右。

相关

骆驼的母性很强,没看到小骆驼,它就不产奶。所以,牧民们在挤奶之前要先让小骆驼吸几口,再把它赶开,然后才能挤奶。甚至,他们还用骆驼皮做成的假骆驼来骗母骆驼产奶。

(据《钱江晚报》)

山东一泥水匠发明水陆两栖车叫价千万元

7月3日,在山东济宁刚参加完全国第十一届专利高新技术博览会的刘信华回到了荣昌的家中,却在为如何将自已发明的水陆两栖车推销出去而发愁。“技术入股也好,高价收购我的专利也好,我想尽快让我的发明上市。”刘信华告诉记者,他发明的水陆两栖车在今年2月就拿到了国家专利,在水里最高时速可达30公里,陆地行驶时时速在60公里左右。

花14年发明水陆两栖车

要不是今年2月拿到了国家专利,刘信华可能依然是一个普通的泥水匠。今年5月15日,刘信华发明的水陆两栖车获得了国家专利后,他租用吊车将原型车放进荣昌濰溪河行驶了一圈,这让他成了荣昌县城家喻户晓的人物。

“你是说那个造水陆两栖车的?他就住在金鹏小区边!一直往前走就到了。”在寻找刘信华的过程中,不少热心的荣昌居民得知记者的意图,都很热情地为记者指路。

见到刘信华时,他正在自己的工作间擦拭心爱的水陆两栖车。记者看到,刘信华发明的水陆两栖车车身整个用铁皮包裹,底盘有三只轮子,尾部有螺旋桨,还配备有后视镜、挡风玻璃等。

“车身全长5米、宽1.8米,车重1吨,能够载重3吨,在水里的最高时速可达30公里,路面行驶的时速在60公里左右。”刘信华一边如数家珍地介绍爱车的性能,一边爬进驾驶室,将车开到马路边,在大雨中行驶了一圈。

“泥水匠也可以搞发明嘛,你看,我这车还获得了国家专利。”刘信华拿出专利证书得意地说,他从1998年开始研制水陆两栖车,花了14年时间才终于修成了“正果”。

洪灾遇险后开始搞发明

刘信华告诉记者,他之所以想发明水陆两栖车,源于1998年时荣昌遭受的一场大洪灾。

当时,刘信华的家紧靠着濰溪河,洪水淹没刘信华的家后,全家人都不得不躲到床上去。“要是水位再高一点,全家人都有生命危险,我现在想起来都感到后怕。”刘信华说,他那时就发现,不管是船还是汽车,只要洪水一淹,船很

核心提示

山东济宁刘信华发明了一辆水陆两栖车,并拿到国家专利。据介绍,该车的造价不到10万元,车子外皮是刘信华买铁皮敲了两年敲出来的,而该车在水里最高时速30公里,陆地行驶时时速在60公里左右。目前,刘信华正在寻找买家,称理想价位在1千万左右。



▲刘信华正介绍自己发明的水陆两栖车。



▲在陆上行驶的水陆两栖车。

容易翻、容易沉底,汽车根本无法行驶,甚至危及到人的生命安全,这让他产生了要发明一辆水陆两用车的念头。

刘信华说干就干,而且一干就是14年。在这14年里,身为泥水匠的刘信华如饥似渴地自学机械知识,仅专业书籍就买了27本。“我只有小学文化,看这些书是有些吃力,不过还是坚持下来了。”刘信华笑着说。

用铁锤花两年敲出船身

“我现在都还反对他搞这个,活不干了,迷进去了,这十几年我和他没少闹过,有时候气急了就不做饭给他吃,不找钱就没钱买来。”刘信华的妻子谢女士说起自己老公搞发明的事,直摇头,而刘信华站在一边只是“嘿嘿”地笑。

“其实我没用什么钱,发明出这个车,我只用了不到10万元。我不是一边搞发明一边还在干活吗,怎么叫不找钱?”刘信华的辩解引来妻子的白眼。刘信华指着自已的水陆两栖车说,车子外皮是他自己买铁皮敲了两年才敲出来的,动力系统是他买的废旧电动三轮车改装的,只有螺旋桨是订做的,其他配件都是他从废旧车辆上拆下来的。

不侧翻不易沉 急寻买家

“刘信华的水陆两栖车内有浮力舱,这是刘信华的首创,有了浮力舱,他的水陆两栖车不易在水里侧翻,与其他没有浮力舱的水陆两栖车相比,在水中也不容易被撞沉。而且他这车造价只要四五万元,费用也低,国外的水陆两栖车造价动辄数十万美元。”国家知识产权局专门负责评审推广实用新型专利的专家卜彤彤一直关注着刘信华的水陆两栖车。卜彤彤表示,刘信华的水陆两栖车在国际国内应该很有市场竞争力。

“我想寻个买家,但一般买家都只愿出一百多万元购买我的专利,我心目中的理想价位在1千万左右,两者差距太大了。希望有实力的买家能联系我,我用技术入股也成。”刘信华充满期待地说,有了资金支持,他还将对自己的发明进行改进,那时肯定是一个双赢的结果。

(据《重庆商报》)