



哈尔滨旅游团在台湾遇车祸

车祸后被拖到龙潭收费站附近的事故车辆。7月7日,一辆载有哈尔滨旅游团的大巴车在台湾新竹附近路段发生车祸,造成司机死亡,4人重伤、多人轻伤。新华社记者前往救治伤者的多家医院了解到,伤者目前已全部得到妥善救治,均尚无生命危险。

新华社记者 侯东涛 摄

没留意孩子在车前玩耍
构成过失致人死亡罪

轧死亲子 男子被判缓刑

据法制晚报消息 因在启动车辆时没有留意到正在车前玩耍的儿子,28岁的粗心父亲石某将仅有17个月大的亲生儿子轧死。庭审中,石某不断流泪,并要求法庭对他从重判处。

记者7月8日上午获悉,因为石某自愿认罪,因此怀柔法院对其予以轻判,以犯过失致人死亡罪判处石某有期徒刑一年,缓刑一年。

28岁的石某10年前来北京打工,租住在怀柔区雁栖镇田园秀雅农家院内收废品。夫妻感情很好,儿子庆庆就降生在北京,俩人视其为掌上明珠,出事孩子已经能叫爸爸、妈妈。

2012年2月9日中午,在废品回收站内,吃完饭后石某准备出去卖废品,他和妻子将一些废品往自己的农用车里装,儿子庆庆则在一旁玩耍。1个多小时后装车完毕,石某启动车辆,车刚开出几米,石某感觉到自己左侧车轮好像轧到东西,但他误认为是院子里的铁管子,就没有理会。然而在车继续开出10米左右后,石某听到了妻子的号啕大哭声,并发现孩子已被自己的车轧得满头是血。夫妻二人立即带庆庆去医院抢救,但最终庆庆还是离开了人世。

据了解,当天石某就被控制,后被取保候审。检方认为,石某因疏忽大意,过失致人死亡,应以过失致人死亡罪追究其刑事责任。

庭审中,石某表示认罪,而其妻子则写了一封求情信,要求法官宽大处理她的丈夫。当法官念石某妻子的证言时,石某号啕大哭说:“法官,我希望能判我重点,判我坐牢,我要赎罪,我对不起儿子。”

据石某讲,因思念过度,妻子现在身体状况很不好,每天夜里都哭,一回到家,就觉得儿子还在院子里跑闹,到处都是儿子的笑声。为此,夫妻俩已搬出了原来的住地。

目前,妻子已向石某提出离婚。“我希望她快点好起来,忘掉以前。”石某说妻子及家人都怨恨他,“我现在每天晚上都睡不着,瘦了50多斤,生意也停了,我后悔了。判我入狱也是一种解脱和赎罪吧。”

湖北武穴市教育局 核定编制54人 超编达1倍 教育局40人吃空饷

据法制晚报消息 湖北省武穴市教育局严重超编引起广泛关注。记者日前实地调查发现,该局核定编制54人,实际在岗75人,还有40人“退二线”,基本不用上班,超编一倍左右。

副局长50岁 竟“退二线”

柯昌国原为武穴市教育局教育管理科副科长,2011年12月,刚过50岁,他的身份就换了一个标签:“退二线”干部。

“退二线”就是局里事情多的时候,我们去帮帮忙,局里事情不很多时,就在家休息,做自己的事情。”柯昌国告诉记者,从岗位上退下来之后,工资待遇基本不变,和上班的差距不大。

像柯昌国这样的“退二线干部”并非个别。去年年底,武穴市教育局对年满50岁的一般干部“一刀切”,31人从岗位上退下来,或赋闲在家,或外出打工。

为什么还没到退休年龄就“退二线”回家,而工资奖金又照样领取呢?武穴市教育局局长王卫平解释,这是参照以往机构改革的做法,对机关干部进行的一次大幅调整。

共有40人“退二线”

2011年8月,王卫平调任市教育局局长,发现机关人员年龄结构老化现象严重,便参照该局2002年的机构改革办法,让年满50岁的老同志“退二线”,给年轻干部腾出岗位。

柯昌国说,从岗位上退下来肯定有失落感,但是为年轻人腾出空间,他们也能接受。“退二线干部”田建文也表示,机关年龄结构不合理,50岁以上的就有30多人,确实需要改革。

记者了解到,加上前几年“退二线”以及“改非”干部,武穴市教育局机关及其二级单位共有40人“退二线”。

安徽一镇政府公款吃喝 欠债20余万 17年未还

据中国青年报消息 近日,媒体曝光安徽三义镇政府公款吃喝欠债17年未还。债主刘梦夫先后向蒙城县及亳州市法院起诉。2011年,亳州市中级人民法院下达判决书:镇政府要在判决书生效后三十日内,偿还欠款21.5248万元及利息。随后,双方却“达成和解”:首次偿还14059元,余款按每年3万元“分期还清”。照此计算,刘梦夫于2019年才能拿到全部欠款。

判决书下达后,负责此案执行的蒙城县法官徐绍详向媒体表示,“查不到可执行的财产,致使无法强制执行”,原因在于“镇政府的车子属于县行政管理局,房子等属于县资产管理局,各种收支财政统筹,没有银行账户”。

“查不到可执行的财产”是否能成为欠账不还的理由?官员“打白条”究竟该由谁埋单?

媒体评论员马九器表示,在约束官员公款吃喝方面,目前法律上确实存在漏洞。在公务行为的招牌下,官员个人行为被格上了“职务”印记,导致“打白条”式的官方账屡禁不止。

“官员以职务为掩护,掩盖了个人责任,导致最终担责的是一个抽象的‘部门’或‘机构’。对此类官民经济纠纷,应出台相关司法解释,党政机构也应出台相应规则,明确官员个人法律责任。”他认为,只有将“公务行为”和“个人责任”的范围、内容等明确界定,才能让官员心有忌惮,避免大量“只管签字打条、不管掏钱付账”的现象出现。

北京市律师协会刑法委员会委员关恒宇

说,虽然曾出台过一些政策规定约束公款消费,但由于法律上缺乏对偿还主体、消费标准等明确界定,导致后期追责乏力。

他介绍,以此案为例,既然判决书已经下达,就意味着法律认定“打白条”的主体是“镇政府”。“让官员个人承担偿还责任缺乏法律依据,必然难以实现。而且,17年间,当地官员已经更换数届,这本账的主体更加难以理清。”

他建议,应当在法律上明确规定公务消费上限。“消费上限不仅有单次标准,还应有官员在任期间的累计标准。只要超过了任一额度,就不能以‘公务’之名让政府埋单,而应由官员个人承担。”

“必须意识到,‘打白条’本质上是一种严重的腐败行为,是以政府信用做抵押、中饱个人或群体利益、损坏法治损害公共财政的行径。类似事件说明,‘三公消费’不仅蛀蚀了公共财政,也在经济层面掠夺公众财富。”马九器说。

他直言,推动政府财政信息公开、构建更为合理的财政预算机制,迫在眉睫。如果每笔公款消费都能曝光于纳税人面前,如果财务预算及报销制度能在严苛的监督机制下运行,官员就不敢在白条上演“签字秀”。

深圳地铁 将设头等车厢惹非议

据南方都市报消息 继推出日票后,深圳今后将设地铁VIP头等车厢,设坐票制。这是7月5日记者从深港地铁圈高峰论坛上获悉的。据透露,在未来的11号线上将增加特色服务,满足不同消费层次的乘客的不同需求,如特设行李架的车厢和买双倍票可有座位坐的VIP头等车厢等。

论坛上,深圳市政府副秘书长、轨道交通建设办公室主任赵鹏林透露,地铁未来的方向将分等级,满足不同层次的人的需求,提供不同层次的有针对性的服务。其中包括一些档次稍微高一些的服务。“我们要让公共交通也能满足档次稍高一些的服务”。比如,尝试有座位的地铁票服务。通过提供坐票服务,让乘坐地铁也能享受到非常舒适的体验。他说,这种坐票的服务有望在地铁3期上实行,将加挂两节车厢以实施花钱可买座位的服务。“我们希望轨道交通和家里开的车一样,分很多种。”赵鹏林说。

有市民表示,路途远时可以考虑买头等车厢票,免受拥挤之苦,也有的市民认为作为日常的交通工具,双倍票价有些高。

地铁设头等厢太荒谬

7月6日,深圳地铁将设头等厢成为新浪微博的热门话题,有16万条相关微博,新浪微博发起的“双倍价坐头等舱,你怎么看”的微博投票到7月6日晚10时许,4138人参与投票,其中近七成网友认为此举荒谬。

53头猪瞬间被雷劈死 3米外主人毫发无损

据都市快报消息 7月5日上午11时许,一道闪电划破天空,震耳欲聋的雷声过后,陈女士位于深圳光明新区楼村一荔枝园内的猪棚里,腾起一股蓝烟。

猪发出挨宰一样的惨叫声,3米外的陈女士做梦都想不到,即将出栏的53头猪眨眼工夫全死了。“躺在地上的猪都不会动了,都被雷给劈死了。它们吃饱后都在睡觉,一个挨一个,所以死得比较集中。”

邻居说,多数猪的耳朵、鼻孔和嘴里还在流血,身上有烧焦的痕迹,甚至有一股焦糊味。唯一幸免的一头猪,后腿也断了,在地上挣扎着爬不起来。

邻居看见,猪圈正中顶棚已被烧穿冒烟,被撕开一道长约4米的口子。他们说,闪电正是通过这道口子劈中了那些生猪。一个养殖户说:“我们养的猪平时都没有发过病,即使发病也不会这样死。这肯定是被雷劈死的。”

心有余悸的陈女士说,猪圈是用石棉瓦搭建的,四周通风,她一共养了200多头猪,猪舍分南北两个大栏,每个大栏分别又分4个小栏。东西两头几个小栏的猪都没事,而集中在撕裂猪圈周围的猪基本都死了。

陈女士说,这些猪最重的有300多斤,最轻的也在200斤左右,损失近13万元。

7月6日晚7时许,当地办事处派人将死猪运往清水河进行销毁处理,预防死猪流入市场。

相关 如何防雷击?

曹老师是杭州一所中学的物理老师,他分析,猪棚3米之外的人能毫发无损,最关键的是距离。

首先是猪棚的高度。“猪棚旁没有更高的建筑,又没有避雷针,人字形的棚顶尖处集中了大量静电,和空中的电荷击穿空气。高处的猪棚离雷电更近。”

其次是人和猪棚的距离,被雷电击中后,不管多少头猪,有多重,加上“一头一头紧挨着”,猪棚整个成为导体。人在猪棚外,3米左右的距离,的确可以毫发无损。

曹老师说,预防雷击,尤其是在高处,安装避雷针是最简单有效的防雷措施。