



吴法天

法大副教授吴法天与川籍女记者微博约架 孰是孰非引发网友热议

近期，微博约架成为潮流，而北京市朝阳区似乎成了约架胜地。继360董事长周鸿祎在此约架小米科技董事长雷军后，川籍女记者周燕(网名“此是燕云”)又约上了中国政法大学副教授吴法天(网名)，双方于7月6日下午1时在朝阳公园南门发生了冲突。

约战：因钼铜项目是否会污染环境起争执

7月1日，因担心钼铜项目会污染环境，四川什邡发生群体性事件。中国政法大学副教授吴法天7月3日发微博，邀请打假斗士方舟子科普或辟谣：钼铜项目会污染环境吗？吴在微博中称，“钼”与“铜”等微量元素，都是人体及植物体内必备的元素。“钼铜多金属资源深加工综合利用项目”，采用国际上最先进的冶炼技术和装备，循环回用处理后将实现“零排放”，不会对环境产生影响。

该微博发出后，立即引来众多网友拍砖。川籍女记者周燕回复称，“吴法天出门不被打扁我不信”，“反正我看到吴法天就想抽丫大嘴巴”等。

而吴法天也毫不客气地回应称，“鸡婆，你辞职呀！身在体制内反体制的白眼狼。”由于沟通不善，双方的矛盾愈演愈烈。于是，他们约定在北京市朝阳区公园南门口见面。



吴法天被围观群众打倒在地。

应战：普法还是约架？双方各执一词

“出发，凭此衣此帽在人海中相认。”7月6日中午12时29分，周燕更新微博，表示自己已前往朝阳公园南门。

“12:50，到达朝阳公园南门，我一个人。10分钟后，义务普法课开讲，听众陆续来到。目测对方来了二三十人。”随后，吴法天更新微博称，到达约定地点，并表示自己是来普法的。

据现场参与者随后发布的现场视频显示，双方见面言语几句后即发生冲突。

周燕从口袋中掏出一枚鸡蛋试图扔向吴法天，而吴则不断后退。之后，吴倒地，并不断强调自己是来“讲理的、辩论的”。但周燕与网友似乎并不买账，称“在网上辩论已经够多了，骂人的人没有资格辩论”。记者注意到，这段视频发布不足5小时，播放次数已经超过了10万次。

当天13:20，周燕再次更新微博，公布战果为：鸡蛋两枚上脸，后背三腿，裆下三脚。并称：“我全身而退，毫发无损，没给四川的老爷们儿丢脸。”而吴法天随后则更新微博表示“对方二三十个人围殴我”。

欠揍还是不该打？网友意见不一

打架视频及文字直播被网友陆续传上网后，立即引来网友围观。不少网友认为，“吴法天就是欠揍！”

也有网友认为不应该动手，甚至有网友断定，“吴法天这次绝对不会把这次的事当教训，反而会当成资本”。

支持者：约架就该有心理准备

网友“moocky”：约架就该有心理准备，没人跟他说是单挑。约架就约架，讲个毛线的道理。

网友“头活猪”：前因后果，有必要再转一下，这个能解释绝大多数时候都站在暴力对立面的我为什么会一反常态。事情是吴法天挑起的，约架的过程公开，当事人愿意承担责任。

反对者：没有必要把网络骂战延伸到现实生活

网友“荷碧”：没有必要把网络骂战延伸到现实生活中呀。这年头，人想出名都想疯了！

网友“中国公民老李”：首先，打人是错误的，有暴力的老百姓就会有暴力的政府，政府是由活生生的人组成的；其次，人家有说话的权利，你觉得不对，你可以反驳，拿出证据证明他是错的，不能因为他说得不对，你就骂他就要打他。

网友“Bigers”：看着这些群情激昂的人，深感我们离文明还很遥远。面对弱者时，他们不屑于辩论，不给对方说话的机会，自以为真理在握便理直气壮地用暴力摧毁对方；面对党和政府时，他们又要求对方不能使用暴力，要民主。更为荒诞的是，这帮家伙还要带领中国人民去争取自由。（据《北京晚报》）

大二学生建“别扔网” 旧教材可物尽其用

大四毕业那年，面对堆积如山的书籍和曾伴随自己四年的物品，扔还是不扔？这是个艰难抉择。如果你知道有这么个网站，如果你加入它，难题迎刃而解，它不仅给你经济回报，更让你纠结的心如释重负，加入“别扔网”——千万别扔。

别扔了，我们帮你“物尽其用”

张军辉不仅有思考力，更有行动力，联合王振腾等4名志同道合的同学，寒假里策划筹谋。400元租个服务器，400元用于海报宣传、网站营销，今年3月3日，“别扔网”正式上线了，网址为：<http://www.75br.com>。“75br”谐音“千万别扔”，意思简单明了。

毕业生“微笑”(网名)正为自己沉重的行李发愁，堆积如山的教材是他大学四年里沉甸甸的收获。扔了吧？可惜；不扔吧，实在扛不动；送人吧？还得自己找人，都毕业了谁还顾得上这事，况且人家未必承你的情啊！“微笑”为此纠结不已。毕业生“石头”(网名)也郁闷着呢！考研成功，值得庆祝，可一堆考研资料无法处理。卖吧，也就五角钱一斤；送人？考同一学校同一专业的人在哪里？

还有大学里心爱的布偶、健身用的哑铃、打发寂寞夜晚的收音机……这些珍贵的记忆，怎么能说扔就扔呢？送给需要的人，他们在哪儿呢？

他们应该在“别扔网”上。张军辉和他的团队，希望同学们把自己不用的教材、物品，集中在这里，物尽其用。

大学教材在轮回中被浪费

河南财经政法大学(以下简称河南财大)大二学生张军辉是个好动脑子的小伙子，今天的新闻主角就是他——“别扔网”的创建者之一。

大一入学时，善于观察的张军辉就注意到学校里存在的一个现象——相当浪费，也相当不公平。

该现象始于河南财大一项目比较开明的政策——学校不干涉大二、大三、大四的教材购买，学生可以在学校订购、网上购买、复印教材或到古玩城淘旧书……

除非你有钱直接买，其他方式都费时费力。与此同时，另一种情形则每年都在上演，期末一到，同学们用过的教材大多贱卖给废品收购商。

精明的商人很快发现其中的商机：以0.5元/斤~0.8元/斤购得的教材，可以5元/本~10元/本的价格卖给低年级同学，中间的利润不止10倍。

教材可循环利用，却因缺乏信息交流平台，而让中间商大获其利，张军辉觉得浪费又不公平。他便萌生了创建一个能让旧书本和物品循环利用的网站。

“别扔网”办得越来越火

与“别扔网”同步，“河南财大别扔网”微博开通。

张军辉还“@(.点名)”学校副校长司林胜，这位私下里被同学们称为“平民校长”的经济学博士、电子商务专家，并在微博上说：“二手用品，‘千万别扔’，循环利用，利国利民！终于上线了，呵呵”。

今年6月初，“别扔网”推出毕业季“财大第一届旧物处理大会”。两天内，仅在网站“托卖”的书籍就成交400多本，交易额为1200多元。整个活动的交易量比这个数据高出一倍多。

旧教材3元/本，毕业生出售每本书多得了2元~3元，学弟学妹购买每本书省了2元~8元。知识通过旧教材得以传递——大家都喜欢写满笔记的教材。

这让张军辉和王振腾备受鼓舞，这两个广告专业的大学生，在这个活动中，将专业知识用于实践，着实成长了一把。

运营4个月，目前，“别扔网”上共有交易信息1000条左右；微博粉丝2659人。河南财大郑东新区校区有近两万人，如果有一半的人参与“别扔网”，那将会是个什么概念？

张军辉和王振腾盘算着，在暑假过后新的学年，如何把“别扔网”的业务，拓展到整个高校园区去。（据《东方今报》）

尾气黑似墨、速度赛火车……武汉长沙公交 PK 网友惊呼：人类已经无法阻止武汉公交了

核心提示

瞬间喷出大量“乌黑亮丽”的尾气使后方车辆视野全无，在铁路公路两用桥上超越疾驰的火车……近日，网友“幽幽紫凝”发帖惊呼：人类已经无法阻止武汉公交了！有见多识广的网友对此表示不屑：“到长沙来看看，你会觉得武汉公交在长沙公交面前都是浮云……”



网友拍下武汉公交车后乌黑的尾气。

“乌贼吐雾”，武汉公交车无车能敌

轻踩一脚油门，随着发动机发出野兽般的嘶吼，公交车排气管内顿时喷出一股漆黑的浓烟，将后方车辆的视野完全遮蔽。武汉公交车使出“乌贼吐雾”一般的尾气“绝招”，在后方车辆完全失去方向的情况下，绝尘而去。

“这车怕是烧煤驱动的吧？”面对网友的调侃，一名开了十多年公交车的师傅解释说，汽车启动后，排气管浓烟滚滚，很可能是因为发动机出现了机械故障，发动机缸内空气混合比例过浓，柴油(汽)油没有充分燃烧就从排气管排出导致的。

而网友提到的长沙公交车，其尾气排放丝毫不能与武汉公交车动辄“遮天蔽日”的效果相比。

“凌波微步”，长沙公交扳回一局

“有次，我坐在从红钢城开往武昌火车站的511路公交车上，司机在宽阔平坦的和平大道上跑得轻快流畅，无比惬意，还一路上吹着口哨。可后来司机一脚急刹车，把坐在最后一排的一位大爷甩到了驾驶室旁边！”虽然事隔多年，但曾在武汉生活过的宁女士回忆起在武汉坐公交车的情景，依然感慨不已。她不无调侃地说，坐过武汉的公交车，你会感觉“神马F1啊，藤原拓海啊，韩寒啊……都是浮云！武汉公交车在铁路公路两用桥上的速度超过火车。”

比起武汉公交车，长沙的公交车司机能将看似笨重的公交车在宽阔笔直的马路上开出“凌波微步”感觉。

超车、漏站、闯红灯、路中停车、车门夹人……一系列“高难度动作”在长沙公交车司机手中一气呵成。一些公交车更加霸道，有的在马路上忽左忽右，玩“绕桩”；有的司机长时间压着实线走，随时“可左可右”选择车道。而比起漏站，善于争分夺秒闯红灯、车门夹人的长沙公交

“绝技”更令乘客肝儿颤。

“大‘肚’能容”，两地公交平分秋色

也许，对于在公交车站等待已久的乘客来说，世界上最遥远的距离不是生与死，而是你挤上了公交，我还落在站台。

对于大多数搭乘公交车踩点打卡的上班族来说，挤上公交，是保证当天收入的第一要务。因此，“僧多粥少”地挤公交便成了武汉、长沙两地共有的“风景”。尤其是在上下班时段，碰上公交车姗姗来迟时，期待许久的人群同时涌向车门的盛况，绝不会比任何一次盛会逊色。

公交车拥挤与否，与运行区间和运行时段有明显的关系。据从金霞苑开往长沙火车站的9路公交车驾驶员李师傅介绍，每天7:00~9:00、17:00~20:00，都是这趟车最拥挤的时段。虽然当地客运管理部门也曾出台过包括在高峰时段增加发车密度的有力举措，但对于日复一日挤公交的乘客来说，有限的运力实难满足高峰时段乘客的需求。

“挤一下，再进去一个”的长沙公交车，以其超出极限的车厢容量与同样尴尬的武汉公交平分秋色。而在车技上，众网友则认为“人类已经无法阻止武汉公交了。”（据《潇湘晨报》）