

2008年以来国内油价首现“三连跌” 汽柴油价今起每升下调约3毛钱

■可缓解农产品价格上涨压力
■A股四大板块将受益

国家发展改革委10日宣布,决定自11日零时起将汽、柴油价格每吨分别降低420元和400元。这次降价是继5月10日和6月9日之后我国第三次下调国内汽柴油价格,也是2008年12月实施现行成品油定价机制以来国内油价首现“三连跌”。

缘何会出现“三连跌”?它对国计民生产生怎样的影响?国内汽柴油价格是否会“四连跌”呢?

调整

汽柴油价格

每吨分别降低420元和400元

发展改革委10日宣布,决定自7月11日零时起将汽柴油价格每吨分别降低420元和400元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.31元和0.34元。

发展改革委价格司有关负责人表示,此次国内成品油价格调整,主要是按照现行国内成品油价格形成机制,根据近期国际市场油价变化情况决定的。6月9日国内成品油价格调整以来,国际市场原油价格先降后升。截至7月9日,国内油价挂钩的国际市场三种原油连续22个工作日移动平均价格下跌超过4%,达到国内成品油价格调整的边界条件。据此,国家决定及时下调国内成品油价格。

影响

将对7月份CPI
直接拉低0.01个百分点

这次降价是继5月10日和6月9日之后我国第三次下调国内汽柴油价格,也是2008年12月实施现行成品油定价机制以来国内油价首现“三连跌”。

银河证券研究部石油化工行业首席分析师袁孝峰指出,连续三次下调成品油价格,每吨累计下调了1200元至1300元。油价“三连跌”有利于缓解国内物价压力,并对经济增长有积极影响。我国每年汽柴油消费量约205亿吨,汽柴油价格作为要素成本的一部分,按年化计算相当于每年减少3000亿元的要素成本。

国家信息中心经济预测部宏观经济研究室主任牛犁说,在当前经济增长放缓的形势下,国内成品油价格连续三次下调,有利于工业企业成本的降低。

“此次下调将对7月份CPI直接拉低0.01个百分点。但是从成本传导方面来讲,对CPI的拉低作用要远大于0.01个百分点。”卓创资讯成品油市场分析师陈晴说。

三线城市私家车主每月节省约26元

专家们认为,油价下降直接利好城乡广大居民,既可以降低农民购买柴油等农资产品的成本,还可减少蔬菜等农产品运输中的成本支出,缓解农产品价格上涨的压力,利好城市居民。

广西百色市田阳县三雷老韦物流有限公司董事长韦韦响说,从广西运输芒果到北京一车要用柴油1200升,仅6月那次下调每车就减少油费支出近600元。“国家连续三次下调成品油价格后,每车共减少油费支出约1200元。”

卓创资讯成品油市场分析师吕斌则认为,“三连跌”明显降低物流企业成本压力。目前运输成本占物流企业成本的70%左右,而油价成本占运输成本的一半左右。此次柴油价格下调幅度在5%左右,将直接减少2.56%的运输成本,进而减少1.78%的物流成本。

如果一家拥有20辆载重30吨物流罐车的物流企业,按照每辆车月行1万公里计算,此次柴油价格下调将给该企业带来2.5万元油费成本节省。

专家测算表明,按照三线城市的私家车主每月上下班以及周末出行来测算,此次下调后每月约节省26元。

据北京汇友出租车公司司机孙师傅介绍,油价连续三次下跌,每天能减少20元左右,每个月节省60元。



今日凌晨,在新区淇滨大道一加油站加油的市民。国家发展改革委于昨日发出通知,决定从今日零时起将汽柴油价格每吨分别降低420元和400元。目前该加油站93号汽油由7.25元/升降至6.92元/升,98号汽油由8.28元/升降至7.95元/升,0号柴油由7.18元/升降至6.83元/升。

晨报记者 张志嵩 摄

预测

8月份成品油市场
或难现“四连跌”

对于国际油价会不会出现“四连跌”?价格司有关负责人表示无法给予确切答案。“我们担心(下个月)会上涨”。

牛犁说:“近日国际原油价格在美国刺激经济的举措下再度走高,国内成品油价格继续下调的机会应该说很小了。”每桶80美元以下的国际原油价格,已经是相对低位,这种状况可能难以持续太长时间。

有关专家表示,“随着国家一批重大项目的开工建设,中国经济增速止跌反弹会利好国内成品油市场,预计8月份成品油市场或难现‘四连跌’。”

政策

新机制暂时不会出台

对于社会上关注的成品油价格改革方案何时出台的问题,发展改革委表示,目前不是合适时机。发展改革委此前曾表示,成品油价格改革方案将择机推出,改革方向是缩短调价周期,改进调价操作方式,提高机制运行的透明度。

中国石油大学能源战略研究院常务副院长王震认为,小步慢走、及时调整,与国际市场变化趋势同步,和市场预期及群众感受合拍,是完善后的成品油形成机制应具备的特点。

·相关·

国际油价9日上涨

受挪威石油工人罢工影响,国际油价9日上涨。

挪威石油工人罢工已经进入第三周,到目前为止劳资双方仍未就工资和养老金等问题达成协议。有报道称,如果劳资谈判到9日午夜还达不成一致,那挪威的整个石油行业就可能出现25年以来首次全面停产。

挪威是全球第八大石油生产国。到目前为止,此次石油工人罢工已经导致石油生产减少13%,并影响到石油输送。而挪威政府目前还没有介入的计划。对石油供应的担忧推动国际油价上涨。

但是,对全球经济的担忧限制油价涨幅。当天,日本公布数据显示,5月份日本机械订单大幅减少14.8%,远远高于市场之前预期的减少3.3%。中国6月份消费物价指数上涨2.2%,低于5月份的3.0%,也低于市场预期。

同时,欧洲债务问题依然给市场造成压力。而美国新一轮财报季已经开始,市场普遍预计,本季公司业绩将很疲弱。

到当天收盘时,纽约商品交易所8月交货的轻质原油期货价格上涨1.54美元,收于每桶85.99美元,涨幅为1.82%。

(综合新华社消息)

股市

A股四大板块最受益

业内分析人士认为,成品油价的下调将会使航空运输与水上运输板块、化工板块、汽车板块四大板块受益,而由于刺激了汽柴油消费,长期对两大石油巨头也并非利空。

航空运输板块与水上运输板块:众所周知,航空运输和水上运输的主要动力就是原油,并且这个成本在公司的运营中消耗占很大比例,因此油价的下降势必会减少公司的成本支出,提高了利润率,因此

航空运输和水上运输板块值得关注。

化学纤维制造板块:随着油价的回落,包括炼油在内的综合类石化、塑料、有机化工、橡胶、化纤等子行业中一批优势龙头企业将因成本下降而逐步走出低谷,迎来一波壮观的低价股上升行情。

汽车板块:油价的下跌,必然刺激新一轮消费狂潮,从而使汽车类上市公司收益看涨。但随着油价的下跌,可以预见,这些公司利润将大幅回升。

声音

“三连跌”反证不存在“涨多跌少”

发展改革委价格司副司长周望军10日在接受新华社记者采访时表示,今年油价连续三次下调,表明当国际油价下调时,我们坚定地按照现行成品油定价机制下调油价,而不是所谓的“涨多跌少”。

价格司一位不愿意透露姓名的人士10日说,实际上,根本不存在所谓的“涨

多跌少”。去年,国际油价涨势相对平缓,往往在22个工作日移动平均价格变化不到4%时就停止下跌,达不到国内下调成品油价格条件。但今年油价下降势头比较大,迄今为止,连续三个月满足降价的条件。

据统计,2009年来国内成品油价格调整19次,12涨7跌。