

# 中央军委批复 同意组建三沙警备区

## 为正师级单位 指挥民兵和预备役部队遂行军事行动任务等

新华社广州7月22日电(王洪山 曾政雄)中央军委19日批复广州军区,同意组建“中国人民解放军海南省三沙警备区”,主要负责三沙市辖区国防动员和民兵预备役工作,协调军地关系,担负城市警备任务,支援地方抢险救灾,指挥民兵和预备役部队遂行军事行动任务等。

根据我国行政区划情况和军事机构设置有关规定,我国在省级、地级、县级行政区划单位都设置了相应的军事机构,作为本地区的

军事领导指挥机关。三沙警备区同我国其他地市级设置的军分区、警备区一样,为正师级单位,是同级地方党委的军事部兼同级人民政府的兵役机关,接受上级军事机关和同级地方党委、政府双重领导。

### 三沙选出45名第一届人大代表

又讯 新华社西沙永兴岛7月22日电(记者 王晖余)22日,三沙市第一届人民代表大会

会代表名单正式公布,共有45名代表当选。

在西南中沙工作委员会办公大楼的公示栏里,记者看到了张贴公布的三沙市第一届人民代表大会筹备组第一号公告。

公告写明,三沙市各选区选举三沙市第一届人民代表大会代表45名。根据选举法的规定,经三沙市第一届人民代表大会代表资格审查委员会审查,确认本次选举有效。

7月21日,西南中沙的1100多名选民参与了三沙市第一届人大代表的选举投票。

## 丁关根同志逝世

新华社北京7月22日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,我党宣传思想文化战线的卓越领导人,中国共产党第十三届中央政治局候补委员、中央书记处书记,第十四届、十五届中央政治局委员,中央书记处书记丁关根同志,因病医治无效,于2012年7月22日6时20分在北京逝世,享年83岁。

## 正宁“11·16”特大校车事故

### 幼儿园董事长 一审被判7年

新华社兰州7月20日电(记者 姜伟超)记者从甘肃省正宁县法院获悉,20日下午,正宁“11·16”特大校车事故开庭宣判,事故幼儿园董事长李军刚以交通肇事罪一审被判有期徒刑7年。

2011年11月16日,甘肃省庆阳市正宁县发生特大校车事故,该县榆林子镇小博士幼儿园一辆核载9人实载64人的改装金杯牌校车与一辆货车正面相撞,造成21人死亡,其中幼儿19人,另有43人受伤,重伤11人。

据了解,法院对李军刚的判决没有附带民事赔偿责任。李军刚的妻子高宏霞表示将提起上诉。

# 61年来最强暴雨袭京

## 致37人死亡 190万人受灾

7月21日白天至7月22日凌晨,北京城遭遇自1951年有气象记录以来最凶猛、最持久的一次强暴雨。截至22日17时,北京市境内共发现因暴雨死亡37人。据通报,死亡的37人中,溺水死亡25人,房屋倒塌致死6人,雷击致死1人,触电死亡5人。目前,死者已有22人被确定身份,其余15人正在确认中。特大暴雨已致北京约190万人受灾。



▲北京一小区停车场被淹。

## 10万人抢险 危急关头“守望相助”

“这哪是在开车,明明是在开船。”北京市民袁鑫21日晚被困在车上。21日晚,他在西南四环回家的路上“倍感煎熬”。他说:“我在车里特别紧张,一直在想熄火了怎么办。水最深的地方齐车窗。前面是浪、后面是浪、旁边的车一过,一人高的大浪就掀了过来。”

21日晚,京城63处主要路段出现严重积水,可用“骇人”形容。记者在北京市西三环莲花池附近看到,过马路的人们都在齐腰深的水中前行。而立水桥城铁南侧的积水更是形成了一个10米宽见方的天然“游泳池”。记者从北京市防汛指挥部获悉,截至22日11时,北京共发生3起地质灾害,共转移群众56933人。

在这串数字背后是投入抢险的10万名干部群众,是网民自发前往机场接人的车队,是雨夜里背起孩子、女人过马路的年轻人,是一位奋勇救助群众直至牺牲的派出所所长……

大雨中,既有紧急揪心的时刻,也有温暖感人的

## 五次预警连发,应急配套暴软肋

记者采访中,一位市民说:“说句公道话,面对此次几十年不遇的大雨,城市公共设施硬件出问题可以理解,但‘软件’也有问题,灾情发生前后的人工预警和应急预案还有提升的空间。”

21日一天内,北京市气象部门连发5个预警,暴雨级别从蓝色预警上升到橙色预警。然而多数网民表示,并不了解不同灾害预警分级的具体含义,且气象部门发布预警渠道过少,网民呼吁政府发布重大灾害预警时,可通过短信方式送达所有市民,此外还应该给灾害涉及范围内的手机用户发短信,提醒居民尽量减少外出等。

21日晚部分区域地面公交系统,不少人纷纷转向附近的地铁站换乘地铁。然而21日20时许,通往

细节。21日晚,海淀区北太平桥下,当马路上的井盖被水压冲开,多名环卫工人守护着井盖子,用身体发出警告,保障车辆和行人安全。也有很多北京人一夜无眠,自觉地参与到救援中。

微博网民菠菜X6连同望京网自发组织“望京人赴机场免费救援”车队,集结20多辆车,开赴首都机场接人。暴雨使广渠门桥下一片汪洋,五辆车搁浅水中,救援人员赶来拖拽水中车辆,一名警察对人群里喊道:“谁来帮忙拉一把”,结果几十人冲上去协力拉着绳子,将车辆向积水浅的地方拖。

安定门桥附近,前有水、后有浪,车辆已经堵了200米远,一位年轻的男士主动背起身边的孩子、女士,将他们送过马路;一个饭馆里的小男孩一直站在没过膝盖的水里,告诉路人有个井盖被顶起来了;一位80多岁的老太太给北京电台打电话诉说她心里的感动,她拄着拐杖站在风雨中,一位陌生人将她送到了家……

首都机场的地铁机场线因雨水没过地铁感应板,造成地铁列车失去动力,导致东直门站至T3航站楼列车停运。与此同时,首都机场21日500多架航班取消或延误,导致8万多名旅客滞留。多位滞留机场的网民在微博中反映,首都机场打车难,出租车奇缺,机场大巴候车处积压旅客上千人。

面对网友自发前往免费接送乘客的车辆,许多外地乘客感叹:在巨大的天灾面前,北京民众所展露的素质、品德与干劲彰显了人间关爱、城市精神和社会进步,令人钦佩。但另一方面,北京公共交通应急不力的“软肋”再次暴露,有市民质疑:机场的公共交通接近瘫痪后,却需要网民自发组织去疏散机场滞留乘客?

## “逢涝必瘫”待改变

下雨前,北京市防汛办表示,北京城区90座下凹式立交桥已建立“一桥一预案”,排水、交通、电力等部门,根据桥体的规模、道路结构,制定个性化方案,力保暴雨中立交桥排水通畅。然而,事实证明,在强大的暴雨面前,多处立交桥下出现严重积水。21日晚,一男子开车行至东二环广渠门桥下,被雨水困在车中,救出来送往医院后死亡。

## 车辆涉水咋行驶 浸水后咋处理

一、行车遇到积水路面,应减速或停车观察。只要水位达到保险杠或轮胎的三分之二处,应尽量绕行,勿强行通过。

二、汽车涉水时除了要保持较低的车速外,还要尽可能不停车、不换挡,油门不回收,也不要加速。应该低挡中高油门匀速通过。

三、汽车在水中熄火,切不可立即启动,应尽快采取措施把汽车拖到积水少的地点。在水中熄火很可能导致发动机进水,重新启动发动机会造成发动机活塞、缸体等严重磨损,严重者甚至导致发动机报废。

四、汽车涉水后,应及时排除刹车片水分,否则车辆在涉水后会失去制动。车主可以低速行驶同时踩油门并轻踩刹车,使刹车鼓与刹车片通过摩擦产生热能蒸发掉水分。

五、在雨中浸泡的汽车经常会发生断电,导致车门无法打开,车内应准备多功能工具。

(综合新华社电)

## 我国科学家找到 防范艾滋病发病 新方法

新华社杭州7月20日电(记者 张乐 朱涵)我国科学家发现,一种原本用于治疗因艾滋病导致肺部感染的药物,具有防范艾滋病病毒复制的新作用。这意味着,艾滋病病毒感染者体内的病毒有望得到有效控制,甚至杀灭。

由浙江大学生命科学院沈炳辉教授领衔的课题组开展的一项研究发现,一种以喷他咪为主要成分的药物可以“切断”艾滋病毒的整个生命周期,阻止艾滋病病毒自我复制,保护人体免疫系统,并最终达到防范艾滋病的目的。据介绍,这种药物最初是由美国一家制药公司研发投产的,目前已过了专利保护期。

从感染HIV病毒到发病,平均需要10年时间。在潜伏期里,艾滋病毒侵入人体免疫细胞,借助免疫细胞和人体蛋白进行病毒的复制、扩散,来逐渐破坏人体免疫系统。当人体的免疫系统无法抵御病毒的袭击的时候,艾滋病的症状才会出现。

在多年的研究中,沈炳辉发现人体内一种叫做FEN-1的蛋白在艾滋病毒的复制过程中起着决定性作用。“这意味着,如果HIV生活周期中必需的这种蛋白被破坏了,那么艾滋病毒就无法完成复制。”沈炳辉说,他们研究发现,这种药物可以有效切断这一蛋白的分子,从而阻断病毒的复制。

浙江大学这项研究针对的是人体自有的一种蛋白。目前市场上的艾滋病药物大多容易产生耐药性,而人体自有的蛋白性状稳定,将可大大延长药物的有效作用时间。采用这一治疗方法,治疗的费用也将更为低廉。据介绍,目前疗效较好的“鸡尾酒疗法”,平均一个艾滋病毒携带者每年的花费高达2.2万美元。课题组成员、浙江大学生命科学院王英杰教授说,从“预防”的角度考虑用药,或许能为治疗艾滋病提供新的思路。

沈炳辉告诉记者,去年4月,中方研发人员已联合美国一家癌症研究中心,共同就这一成果在美国取得了发明专利。专家们将这一药物进行了改良,并计划于年内以胶囊的方式在美国进入临床实验。第一期实验中,将有80余名志愿者服用药物。

专家预计,要完成三期的临床实验,至少需要8年~10年时间。如果能够顺利上市,人类有望从源头上防范艾滋病的发病。