



花150元买一张从徐州到南京的高铁车票,到了目的地后,这张票还能通过“窗口”退给你142.5元,这样一算,这趟高铁之行,实际上只花了7.5元。近日,一位读者向记者讲述了他在“黄牛”带领下的“神奇”遭遇。根据读者提供的信息,上周日,记者展开调查,跟随这位读者目睹了如何不刷票即可乘坐高铁并顺利出站的全过程。记者了解到,在一些短途线路中,一些“黄牛”用此招数,月收入轻松过万元。

◀“黄牛”就是通过南京南站这处右侧的人工检票口出站的。

## 全程送客到站给钱 高铁“黄牛”月入过万

### 乘客报料

“紧俏票”票贩原价卖,太奇怪  
到站后付“票款”,没加价

【黄牛赚什么】  
150元的票,黄牛赚142.5元

从徐州乘坐高铁到南京的刘先生,近日发现了一件怪事,在徐州高铁自动售票窗口,竟然有人向需要赶着回南京的乘客“兜售”自动售票机上显示已经卖完的“紧俏票”,显然刘先生知道这些人是“黄牛”。

但让他感到惊讶的是,这些“黄牛”所销售的“紧俏票”却并不加价,而是按照票面本身的价值在销售,刘先生觉得非常奇怪,以往在他的印象中,“黄牛”倒票的利润都是从“低吸高抛”中赚取差价的,但这原价卖票的“黄牛”究竟在打什么算盘呢?

看着刘先生在犹豫,他眼前的这位“黄牛”指着旁边的一位乘客告诉他,这一位是他的老客户了,他绝对不忽悠人,并且从包里掏出了几张高铁票在刘先生的眼前晃了晃说,他是有票的,上车绝对不要担心,到了南京后,出火车站再付钱。

刘先生告诉记者,虽然听到“黄牛”说出的“出站再付钱”的保证,他心里还是不放心的,但眼瞅着自动售票机上两个小时的高铁车票已经全部售罄,赶时间的刘先生决定还是冒一次险。

“黄牛”并没有把车票发给我,而是让我在检票时跟着前面的人一起过闸。”刘先生回忆,在车站广播通知检票的时候,这位“黄牛”把他喊了过来,要求他走

在前面,紧跟着其他刷卡过票闸的乘客过去。为了安慰有些不安的刘先生,黄牛告诉他,他的票在他手上不会有问题的。

于是,刘先生便按照“黄牛”的“指示”,在没有刷卡的情况下,跟着前面过闸的人顺利进入站台。

刘先生说,在他过闸之后,还特意回头看了一下那位“黄牛”,只见这位“黄牛”从容不迫地跟在一位刷卡过闸的旅客后面,像他一般也进了站台。

就这样,在10多秒的时间内,他们三人一起顺利进入站台,随后便登上了从徐州开往南京的高铁。在火车上,这位热情的“黄牛”还特意请他的两位“客户”喝了饮料。

在经历1小时20多分钟的旅途后,刘先生到了南京,“黄牛”带着他通过人工检票的地方顺利出站。按照“约定”,刘先生按徐州至南京的高铁二等座票价支付了150元。

刘先生对记者说,如果不是真的买不到高铁票,他也不会跟着“黄牛”坐高铁。他希望记者调查一下,这些黄牛究竟是如何通过已经买到手的火车票赚钱的,让这些神通广大的“黄牛”们不要再搅乱高铁售票秩序。

记者注意到,此次行程,“黄牛”自始至终都没有将高铁车票给刘先生。

见已经出站了,这位“黄牛”也松了一口气,接过刘先生的钱,看了看时间后,掏出香烟走出了室外。记者跟了上去。

“我朋友花了钱,你的票怎么也不给人家拿一下呀?”记者询问“黄牛”。

“黄牛”吐了一口烟圈后笑着说,他赚钱的法宝就是在这张票上面,如果没了这张票或是废了这张票,那么他就亏本了,抽完烟后,他就会去把手上的高铁票退掉。

“已经坐过的高铁票还能退掉?”记者表示不解。

“黄牛”接着说,没有刷过的“新票”怎么就不能退呢?他降低了声音告诉记者,他们赚的其实就是高铁检票和查票的漏洞,所瞄准的对象就是那些进站检票管理比较松的站点,并要控制在两个小时以内完成带客上车到退票的全过程。

做他们这一行生意的,先期会抢购符合上述要求并且非常紧俏的车票,然后在发车前半小时

出动,吆喝那些买不到票的人,跟着他们上车。由于车票不加价,而且又能立即上车,因此百试不爽,生意还不错。

而在有了“客户”之后,他们需要做的就是教“客户”如何无“票”进站,最终上车到了目的地后,他们就会在乘车两小时内,将这张虽然“用过了”,却没有乘坐记录的“新票”按照程序退掉。

“按照你这一趟,能赚多少钱呀?”面对记者的询问,这位“黄牛”笑着算了一笔账,以这趟从徐州到南京的高铁票为例,刘先生给了他150元,扣除退票5%的手续费,他这趟高铁带客之行,一位客人就可以净赚142.5元。这位黄牛坦言,本来他有三张票的,另外两张给朋友拿走了,如果按照一次带三个人来算的话,跑徐州到南京这一趟一个多小时的行程,他可以赚400多元,轻轻松松月收入可以过万元。

不过这位“黄牛”也直言,他也不知道他们的秘密能守多久,这一漏洞被多数人知道了,做的人多了,铁路方面肯定会加强管理,那时候,这生意自然就泡汤了。

### 记者手记 堵上检票漏洞,别给“黄牛”机会

花钱买票,凭票上车,这是天经地义的事情,道理无需多言。然而记者真实见识到,实名制后的一些高铁车次因为存在检票漏洞而被“黄牛”钻空子的尴尬现实。

在暗访中,记者注意到实名制制度在某些环节上“名存实亡”,甚至使得“黄牛”可以有意囤积一批紧俏车票,这显然让真正想购票的旅客很受伤,最终不得不铤而走险跟着“黄牛”坐高铁。如果这些明显的漏洞能被及

时堵上,相信“黄牛”没了机会,乘客也不至于犯险跟着“黄牛”走。

还有一点必须提醒广大乘客,根据铁路部的规定,没有按照规定购买车票的旅客被发现后,将会被视为逃票,处以“补齐全程票款,并加罚票款50%”的处罚。另外,如果逃票旅客在车站和列车上发生摔伤、碰伤等意外事故,也得不到任何赔偿。

(据《扬子晚报》)

### 记者调查

“黄牛”全程“护送”顺利闯过3道关  
进站不刷票,车上混过查票,出站混过复检

为了证实这种令人疑惑的新型倒票方式,了解“黄牛”如何敛财,刘先生决定在记者的见证下,再次到徐州高铁站接触“黄牛”。

上周六,记者提前购买了次日中午从徐州至南京的高铁二等座票。上周日,刘先生与记者约好在徐州高铁站见面。见面之后,刘先生便来到了徐州站的高铁自动售票机前,此时售票机已经显示记者所购买的同班次的高铁票已经售罄,就在这个时候,一位30多岁的“黄牛”出现了。

“黄牛”告诉刘先生,他手里有一张刘先生所需要的高铁票,如果不需要车票报销的话,可以带他进站上车,出站后再付款,价格则按照票面的面值来付款。

刘先生表示同意,并向“黄牛”介绍记者是他去南京的同伴。随后发生的一切基本与刘先生此前的遭遇类似。

在徐州高铁站,记者注意到,虽然这趟车次的上车旅客较多,但是票闸的监督人员并不多,检票时间一到,人群便呼啦啦地从票闸前一拥而过,刘先生再次顺利地没有刷卡进闸,其间,并没有工作人员上前阻止。记者观察到,没有刷卡进闸的人员并非个例。

为了检验票闸的灵敏性,记者专门在刷票进闸的时候,估计了一下“闸门”关闭的时间:至少在2秒以上。如果有人紧跟在后,完全有充足时间跟着进来。

事后,这位“黄牛”告诉记者,这种票闸,如果跟得紧的话,前面有人刷卡,后面可以跟两个人进入。

记者一路跟随发现,在上高铁之后,“黄牛”和刘先生遇到列车员查票,尽管“黄牛”手上的高铁票并不是用刘先生身份证购买的,但列车员检查并未核对身份信息,“黄牛”和刘先生也就顺利通过了列车员的审查。

1个多小时后,“黄牛”带着刘先生顺利抵达了南京站,在出口检票处,“黄牛”特意没有选择从电子刷卡检票口出闸,而是从一侧的人工出口出去,此时,检票人员也只是简单地看了一下车票后便准予出站。

### 温馨提示

鹤壁供电公司电费结清时间为当月25日之前,没有结清电费的客户可登录95598网上营业厅或支付宝支付,也可到就近的“支付宝”、邮政电子商务电费代收点交纳电费,避免因欠电费给您的生活带来不便。详情请询

95598



### 河南省中华会计函授学校鹤壁市分校2012年成人大中专招生简章

#### 学校简介

河南省中华会计函授学校鹤壁市分校创建于1987年,是一所由省市教育行政部门批准成立、隶属于鹤壁市财政局的成人中专学校,至今已有20多年的办学历史。该校所属的河南财专鹤壁函授站,分别于2008年和2011年经省市教育行政部门检查评估并验收合格,具有合法的成人高校招生资格。现面向社会招收大中专学员。

#### 招收对象

中专:招初中、高中毕业生,免试入学,学制一年;大专(专科):招高中毕业生或同等学力以上者,学制两年半。我校实行集中网上报名,参加成人高考按成绩录取。上课时间全部为周六、周日。

#### 专业设置

中专:财务会计;大专:会计、市场营销、经济信息管理、会计电算化、电子商务。

#### 毕业待遇

学员学完规定课程并且考试成绩合格者,中专毕业生颁发全省统一的成人中专毕业证,大专毕业生颁发河南省财政高等专科学校毕业证,国家均承认学历。学员毕业后参加会计从业资格考试。免考会计实务和会计电算化课程。

报名时间:即日起至8月31日

咨询电话:(老区)2621480 (新区)3351077  
(浚县)5531249 (淇县)7222897

