



核载 40 人载了约 100 人 车内坐不下乘客坐车顶 印度超载客车翻入深谷 51 人死 47 人伤

据新华社新德里 8 月 11 日电 (记者 吴强)印度警方 11 日说,北部喜马偕尔邦昌巴地区当日上午发生的客车翻车事故已造成 51 人死亡,47 人受伤,事故主要原因是超载。

目击者说,事故发生时,这辆客车正行驶至盘山公路一转弯处,车身倾斜失控后掉入路边约 90 米深的峡谷。

警方说,车主雇用的司机都是没有经验的新手。车主为了多挣钱,让一些乘客坐在车顶,使原来只能载客 40 人的汽车载了约 100 人。此外,当地连日降雨造成路面湿滑,也可能是事故原因之一。

据印度官方统计,印度每年有逾 11 万人各类交通事故中丧生,超载、超速、车况路况较差是导致事故发生的主要原因。

◀ 8 月 11 日,在印度北部喜马偕尔邦,救援人员与现场群众查看事故客车的残骸。
新华社发(斯特林格 摄)

打破一万亿分之一概率存活下来,16 岁考取驾照 美双头姐妹创生命奇迹

据《纽约每日新闻》8 月 9 日报道,美国明尼苏达州有一对“90 后”连体姐妹——阿比盖尔和布列塔妮。姐妹俩已经到了谈婚论嫁的年纪,她们表示愿意一起寻找心上人共组家庭。

据报道,1990 年 3 月 7 日夜,美国明尼苏达州西部皮埃尔小镇的女教师贝蒂在医院生下了女婴,但没想到的是“双头连体”双胞胎——她们共有两个头颅、两个大脑和两根在骨盆处融合的脊柱,但只有一个身体。因此姐妹俩共享一组循环系统和部分神经系统,共用两只胳膊、两条腿和一个肝脏、一条大肠、一条小肠、一个膀胱、一个子宫和一个阴道。不过,在这个身体内有两颗心脏、4 叶肺、3 个肾脏、两个胃和胆囊。医生告诉贝蒂,以前世界上曾报告过两例此类病例,但婴儿全都没有活过 24 小时。

然而 24 小时过去了,孩子的生命体征一切正常,一个星期过去了,一个月又过去了,并没有发生意外。贝蒂把孩子抱到州立医院进行检查,发现她们除了生理上先天性正常外,生命体征正常。贝蒂感到很高兴,她和丈夫迈克尔商量后,给右边那个脑袋起名阿比盖尔,左边那个脑袋叫布列塔妮。

布列塔妮曾两度感染肺炎,有次阿比盖尔因此被困在床上,觉得无聊,一度说要分开。布列塔妮哭了,阿比盖尔向她保证一切都会好转且将永不分离。布列塔妮有时病到无法吃药,阿比盖尔还会帮她吃药,通过共享的循环系统让两人的身体好起来。

▶ 连体姐妹阿比盖尔和布列塔妮



和许多双胞胎一样,这对“双头姐妹”有不同的个性和喜好。外向固执的阿比盖尔爱喝柳橙汁当早餐,而爱开玩笑的布列塔妮喜欢牛奶。她们喜欢球类运动、游泳和骑自行车,并在 16 岁生日当天考取汽车驾照,她们各用一手操控方向盘。母亲贝蒂说:“我不知道万一她们超速被拦下来会怎样?是各收到一张罚单,还是仅踩油门的阿比盖尔会被罚?”

据了解,连体双胞胎出现的概率只有四万分之一,而且其中仅 1%能存活下来。美国医学专家相信,这对双头连体姐妹能够存活下来,堪称打破了一万亿分之一的罕见概率!

阿比盖尔和布列塔妮在学校上学时,总

会有人对她们的长相感到好奇。据母亲贝蒂介绍:“当有小孩子问我女儿为什么有两个头的时候,她们会说:‘我们不是有两个头,而是自己有自己的头。’我总是鼓励她们各自发展。”

转眼间,现年 22 岁的姐妹俩已经到了谈婚论嫁的年纪,她们不约而同地表示,姐妹俩愿意找到心上人共组一个家庭。然而有社会学家指出,由于阿比盖尔和布列塔妮共享着同一组生殖器官,所以在婚姻和生殖方面,她们的关系将面临更多现实的考验,比如做爱时是在跟男方做?孩子属于两人还是三人?有很多问题很可能连法律都无法解决。

(据《半岛都市报》)

租房、租家具、租车、租衣服 经济低迷造就 美国“租客”一代

美国经济低迷、前景惨淡,大学生就业率走低,收入缩水,“租客”一代应运而生。“租客”大多为年轻人,以租代买,为日后攒钱。

众多租赁商应运而生

拉特格斯大学公共政策和政治学教授克利夫·朱克金说:“从 1929 年到二战初期,大萧条影响那一代人的消费态度。现在,经济危机及其后果影响年轻人的消费……房屋曾经是可靠投资,现在是风险重重的枷锁。”

不少 20 岁至 34 岁的青年人为省钱,选择租房、租车、租衣服。帕科·昂德希尔在纽约创建消费者行为研究和咨询机构“Envirocell”。他说:“对年轻一代而言,所有权不意味着永远拥有商品,而意味着需要时可以使用。”

汽车租赁商面向年轻人推出以小时计费的汽车租赁业务,生意火爆。据估计,这种业务市值 18 亿美元。

众多租赁商应运而生。例如,“租赁 T 台”机构向消费者租借高级时装;伯克希尔-哈撒韦公司向大学生和年轻夫妻家庭出租家具。租赁业发展导致零售业业绩下滑。WSL 零售战略公司总裁坎达丝·科利特认为,租赁导致年轻人不愿购买新商品。

工资缩水 攒钱不买房

新泽西州拉特格斯大学黑尔德里希劳动发展中心研究显示,由于经济衰退,大学毕业生工资收入缩水。2007 年,大学毕业生平均年薪 3 万美元;2009 年至 2011 年,平均年薪缩水 3000 美元。多数大学毕业生背负 2 万美元助学贷款。一项针对 444 名大学毕业生所做的调查显示,其中 40%因还贷压力推迟买房、买车计划。

尽管美国房地产市场显现回暖迹象,复苏缓慢使年轻人不敢投资,更愿意攒钱。据美国全国房地产商协会统计,2011 年首次购房者占购房总人数比例为 2006 年至 2011 年间最低,而房屋出租率是 2002 年以来最高。

【个案】

对未来不安以租代买

迈克尔·安塞尔莫现年 28 岁,两年前签署合同,租住纽约一套公寓,却在签约当天失业。随后 10 个月,他用失业救济金交房租。“自从失业,对未来的不安笼罩我每一个决定。”彭博新闻社援引他的话报道。

安塞尔莫现在得克萨斯州奥斯汀市一个健康机构任咨询师,租房度日。不仅买房不在计划中,他连自行车都没有。

2009 年以来,美国失业率超过 8%,学生贷款额大约 1 万亿美元。面对第二次世界大战后最严重的经济衰退和最缓慢复苏,安塞尔莫与不少同龄人一样,对购买大宗商品相当谨慎。

(据《信息时报》)

“好奇”号将配“跑车驾照”

科研人员将为其安装新操控软件,以便执行在火星表面行驶等任务

美国科研人员 10 日说,定于接下来几天为“好奇”号火星探测器安装新的飞行操控软件,授予这辆“六轮跑车”在火星表面行驶的“驾照”。

“好奇”号探测任务高级软件和系统工程师本杰明·齐希在加利福尼亚州洛杉矶附近的实验室说,新安装“软件包含的功能将让‘好奇’号真正走出去”。

科研人员告诉记者,“好奇”号车载计算机存储容量不超过一部普通手机,只能存储有限的信息。这辆火星车先前安装的飞行操控软件主要针对进入火星外大气层、降落并在火星表面着陆等任务,而新安装的软件旨在让“好奇”号能够执行在火星表面行驶、操控机械臂、利用钻孔机收集样本等任务。

齐希说,科研人员定于 10 日晚着手为

“好奇”号安装新软件,其间这辆火星车其他的大部分活动将暂停。

“好奇”号长约 2.8 米,大小与一辆小型跑车相仿。它 6 日在火星盖尔陨坑着陆,携带

多种先进探测仪器,是迄今在其他星球登陆的人类最精密“移动科学实验室”。这一项目总投资 25 亿美元,是迄今最昂贵的火星探测项目。

开始测量火星辐射环境

美国科学家 9 日表示,“好奇”号火星车已开始利用其携带的“辐射评估探测器”测量火星辐射环境,相关信息将有助于设计未来的载人探索火星计划。

由于火星大气层厚度只有地球大气层的百分之一,而且火星不存在全球磁场,因此,来自宇宙空间的大量高速带电粒子能

直达火星表面,其表面辐射水平远高于地球。辐射评估探测器能监测这些高速带电粒子,评估火星表面的辐射环境及其对将来登陆火星宇航员的危害。

“好奇”号 8 日对火星辐射环境进行了约 3 个半小时的监测,但其所在的团队尚未对所得数据进行分析。(据《新京报》)

▶ 动向