

# 汽车遭套牌可换车牌号

据京华时报消息 8月20日,据公安部介绍,自推行交通违法行为跨省转递工作以来,“套牌”问题逐渐显现出来。一些车主莫名其妙地收到了自己从未到过的地方的交通违法行为告知单。为此,公安部明确规定,确定为被套牌的车辆,可撤销使用套牌期间发生的交通违法行为信息,车主还可申请换发新的号牌(使用新的车牌号)和行驶证。

据介绍,对通过交通违法行为图片比对发现套牌违法车辆与被套牌车辆特征明显不符,或者报案人能够提供证据证明车辆号牌被套用,公安交管部门将按照规定撤销使用套牌期间发生的交通违法行为信息,避免车辆被套牌影响当事人办理申领检验合格标志等业务,并为被套牌车辆换发新牌证(使用新的车牌号)。这样,如果再发现使用原号牌车辆出现交通违法行为,可将锁定套牌车。

据介绍,关于换发新牌证,对经调查确实机动车被套牌的,当事人可以持受理案件公安交管部门出具的受案回执单,向车籍地公安交管部门申请换发机动车牌证。对无法证明车辆被套牌的,当事人也可向车籍地公安交管部门申请换发机动车牌证。但是,换发机动车牌证六个月内,仍未查获涉嫌套牌违法车辆的,车籍地公安交管部门将恢复其原机动车牌证。

# 录取线 180 分,仍有高校招不满

## 高职院校“生源危机”持续加深

□新华社“新华视点”记者 王海鹰 姜辰 叶婧



录取线降到 180 分,仍有 5 万个招生计划落空,创近年来的新低……今年高职院校招生再度遇冷。山东一所高职院校招生办主任坦言:“我们感受到了阵阵寒意。”教育专家指出,生源紧缺可能让一些高校面临艰难处境,但对教育事业来说,却是一个转型良机。

### 5 万个招生计划落空

17 日下午,山东省教育考试院召开新闻发布会,公布了今年高考录取情况。据统计,在最后一个批次投档中,共有约 5 万个招生计划落空,比去年增加了约 1 万人。虽然录取线已降到 180 分,但仍有 96 所高校三次投档竟无一人报考,共涉及 1211 个招生计划。

生源危机并非山东独有。根据各地招考部门陆续公布的数据,广东、河南、河北等省份均出现了招生难现象。

“如果没有最低分数线卡着,我们愿意接收所有的高中生,就是不管你考多少分,想来就能来。”山东一所高职院校招生办负责人说。山东省今年专科批次的控制分数线为 180 分,而高考 5 科总分值是 750 分。按百分制来衡量,考生只要能考 24 分,就能上大学。

事实上,最低控制分数线并不是真正意义上的“底线”,一些省份在征集志愿时采取了降分备档措施,突破了最低控制分数线。河南省在高职高专二批征集志愿时,对生源不足的学校降 20 分备档,对缺额较大的学校降 40 分备档。河南省今年专科二批的控制分数线为 190 分,是 9 年来的最低纪录。

### 高等教育成买方市场?

教育界一些人士认为,重点高校“掐尖”,专科学校“保量”,近几年高校争抢生源一年比一年激烈,这说明我国高等教育已经进入了优质生源有限、高教资源相对过剩的时期,高等教育“买方市场”已经形成。但也有专家持不同看法。山东省英才学院院长夏季亭分析,几个关键词可以概括生源出现危机的原因,一是“减少”,即适龄人口减少;二是“增加”,即留学人员增加,去国外上大学的人多了;三是“分流”,即中等职业学校的分流,这些年我国中等职业学校在校生人数不断增加,相应的普通高中在校生减少,参加高考的人数也随之减少;四是“放弃”,即有些学生放弃高考。

山东大学高等教育研究中心副主任刘志业说,看一个国家高等教育资源是否过剩应主要参考高等教育毛入学率指标,它是指高等教育在学人数与适龄人口(18 岁~22 岁)之比。按照国际通行标准,这个比值在 15% 以下为精英教育,15% 至 45% 之间为大众化教育,超过 45% 为全民高等教育即普及教育。西方发达国家在上世纪八九十年代逐渐进入了高等教育普及化时代,而根据教育部的数据,我国 2011 年的高等教育毛入学率为 26.9%。

### 不转型“死路一条”,差异化竞争是根本

山东省教育厅有关人士认为,生源大幅减少,将带来高等教育市场的洗牌。一批招不到学生的高校将面临淘汰,不注重师资队伍和基本教学条件建设、管理跟不上、就业不受社会认可的高校,将成为这一形势下的“ST”。

“一些高等院校需要尽快转型,”专家表示,生源危机兵临城下,过去“大而全”的粗放发展模式不再适用,高校应当尽快加强内涵建设,培养特色专业、优势专业,形成自己的核心竞争力。

“对于高职院校来说,当务之急是实现差异化竞争,加强校企合作,提高技能型人才的培养质量。高校转型的过程会很痛苦,但不转就只有死路一条。”刘志业说。(据新华社济南 8 月 21 日电)

# 京东苏宁大家电价格回升

## 京东商城 CEO 刘强东被传后院起火

8 月 20 日,消费者并没有等来京东商城在上周五透露的将价格战引到全品类的动作。同时,记者从网易有道购物助手获悉,京东、苏宁易购的大家电价格已逐步向价格战之前回归,这是否预示着价格战要“熄火”了?

### 刘强东“后院起火”?

记者 8 月 20 日注意到,京东商城 CEO 刘强东突然删除了在 8 月 17 日的一条微博。该微博内容是:我们的股东高龄资本的老板特意从美国打来电话,并建议价格战引到全品类,周一推出。对于此次爽约,截至记者发稿时,京东方面未给予相关回应。

原本热热闹闹的价格战,由于刘强东的缺席,热度骤然下降。同时,一直与京东“对着干”的当当网 CEO 李国庆也闭口不谈价格战了。

### 价格回升流量下降

而从第三方提供的数据看,无论是价格还是流量,似乎都预示着价格战已接近尾声。8 月 20 日是价格战的第五天,据网易有道的统计,京东和苏宁易购重合的大家电价格正在逐步回升,京东均价由 8 月 15 日的 3450 元,升到了 8 月 19 日的 3614 元,而苏宁易购也由 3423 元升到了 3499 元。而从流量上看,京东商城流量基本下

降到价格战前。相比之下,苏宁易购流量已经登上一个新的台阶,暂时没有回落到 8 月 14 日的水平。

而根据比价网站一淘网的数据显示,最近商家的缺货率也有明显下降。记者访问一淘榜单中的各款热销产品发现,前几天缺货率高达 30% 左右的大家电产品在本周已经得到明显改善。

对此,一位家电卖场的工作人员对记者表示:“大部分家电厂商其实都不愿意参与这次价格战,在价格战最激烈的那一天,业务员都被要求出去晒太阳,不许卖货。”据该工作人员说,上周他接待了数位遭遇缺货的愤怒消费者。

### 价格情报员未现身

另外,传说中的价格情报员 8 月 20 日并未如约现身。京东上周表示要派数千名价格情报员到国美、苏宁门店比价,而 8 月 20 日是第一天,为此,苏宁特意派出内部工作人员驻点进行观察。不过,苏宁表示,盯了一天,也未见到身穿京东情报服装的人员,甚至是疑似人员也没发现。

对此,京东方面对媒体回应称,实际上他们已向苏宁联想桥门店派了 4 个人,但是穿的是便装,因为制服没有赶制完成。(据《北京晨报》)

**温馨提示**

鹤壁供电公司电费结清时间为当月 25 日之前,没有结清电费的客户可登录 95598 网上营业厅或支付宝支付,也可就近的“交付器”、邮政电子商务电费代收点交纳电费,以免因欠电费给您的生活带来不便。详情请询 95598

2012 恒洁第五届 中国卫浴节

## 中国卫浴节 恒洁 乐购

百城千店齐让利 节水体验惠万家

返现金

抽家电

抽免单

赢大奖

省钱时间

2012年8月8日至9月9日

**免费** 欢乐节水 我是英雄

**送 500 套**

H0118 超节水坐便器

¥699

¥699

¥1988

¥1399

¥3488

地址: 新区淇滨大道西段 万商隆建材城二楼恒洁卫浴专卖店  
电话: 0392-2172727

地址: 九州建材市场外国 恒洁卫浴专卖店  
电话: 0392-2181171

**0元坐便周周送**

全场坐便器周六、日0元幸运抽

**厂家返现金**

活动最后一天,厂家现场公布返现金额

**抽免单大奖**

活动最后一天欢乐大奖,抽免单大奖

**抽名牌家电**

活动最后一天欢乐大奖,抽名牌家电

诚招山城区、浚县代理商