

卧铺客车再酿惨剧,26日凌晨2时——

延安客车追尾甲醇车36人遇难

客车由呼和浩特发往西安,未超载,仅3人生还

8月26日凌晨,位于陕西省延安市安塞县境内的包茂高速安塞服务区附近发生一起特大交通事故,一辆满载旅客的双层卧铺客车与一辆运送甲醇的重型罐车发生追尾碰撞,随后燃起的大火导致客车上36人死亡,3人受伤。

现场目击

客车头与罐车尾
 撞击后完全变形,
 车身只剩一副
 “车架子”

26日凌晨2时18分左右,一辆从呼和浩特市开往西安市的大客车,在安塞服务区外与一辆刚驶出服务区的大型罐车发生追尾,随后引发了大火。记者26日下午在事故现场看到,大客车的车头在与罐车尾部撞击后已完全变形,车身只剩下一副“车架子”,可以想象事发时火势的凶猛。

据事故现场附近服务区加油站的一位员工介绍,事故发生时两车撞击的声音并不大,有点类似于大货车爆胎的声响。但是他们很快就看见事故现场燃起大火,附近的人们纷纷拿起灭火器前去救援,但是由于火势太大,直到消防部队赶到后才将火扑灭。

安塞县消防大队大队长魏朝阳说,安塞县消防部门接到报警,立即出动3辆消防车和10名消防官兵赶往现场。途中获悉此次事故极为严重后又立即请求延安市消防支队增援。赶到现场后消防官兵发现火势较为猛烈,液体甲醇从罐车不断向后面的大客车及周围下水道流淌,形成了“流淌性”火灾,给救援工作带来一定难度。经过消防部门持续努力,在3时42分左右将现场明火扑灭。

事故原因

甲醇大量泄漏,
 迅速流往客车
 引发剧烈火灾,
 乘客熟睡中死亡

据一些现场目击者和救援人员介绍,由于事故发生后罐车上的甲醇大量泄漏,迅速流往客车引发剧烈火灾,车上旅客短时间内很难逃生。加上事发时处于凌晨时分,大多数乘客还在熟睡之中,因此延误了逃生机会,从而造成了36人死亡,只有3人生还的重大伤亡事故。



交警在现场处置事故。新华社发

生还者讲述

从出事到跳窗
 只用2分钟

记者在现场了解到,在事故中生还的3人均有不同程度受伤,其中2人在延安大学附属医院救治。伤员魏雪梅重度烧伤35%并吸人性损伤,伤员张世雄特重度烧伤52%并吸人性损伤,医院正对这两名伤员进行全力抢救。另一名伤员王咸泽初步诊断为左小腿皮肤裂伤,神志清楚,伤势较轻,正在邻近的靖边县医院进一步观察和治疗当中。

在事故中生还的王咸泽是重庆云阳县人,他说事故发生时他正在睡觉,位置在靠司机一侧最后一排上铺。两车相撞后,给人感觉像炸弹爆炸一样,冲击波压得胸口喘不过气。意识稍一恢复,他摸摸身上和头上发现没有受伤,就打开客车的窗户跳了出去。由于在跳窗的过程中腿被划伤,他只好爬到附近的隔离栏等待救援。从他发现出事到跳窗只有短短2分钟时间,而车上其他人都没反应过来。在他等待救援的时候,过路的司机任治忠将他拉到靖边的医院接受治疗。

动画模拟事故现场



罐车从包茂高速安塞服务区休息后出发。



客车随后驶来。



发生追尾并爆炸。



客车剧烈燃烧。(视频截图)

查组一行立即召开了现场会。国务院调查组有关负责人表示,此次事故的教训非常深刻,令人感到非常痛心。对于此次事故要进行认真严肃的查处,公安、安监、交通等部门要查清每一个环节。要严肃追究责任,而且要总结教训。

相关

交通部曾要求:
 卧铺客车全部
 推行夜间休息

2011年7月22日凌晨,因非法携带运输易燃化工产品,一辆行驶在京港澳高速公路上的双城卧铺客车突然燃烧,导致41名乘客死亡。

为吸取事故教训,保证卧铺客车安全运行,交通运输部两天后即决定,对全国卧铺客车实行特别监管措施:第一,卧铺客车必须强制安装车载视频装置,由企业随时监控车厢内情况;第二,针对凌晨3时至4时事故高发的规律性特征,对超长途连续运行的卧铺客车,积极推行凌晨2时至5时临时停车休息的措施。

链接

甲醇易燃

甲醇是无色有酒精气味易挥发的液体。有毒,误饮5~10毫升能双目失明,大量饮用会导致死亡。可用于制造甲醛和农药等,并用作有机物的萃取剂和酒精的变性剂等。

甲醇易燃,具刺激性,其蒸气与空气可形成爆炸性混合物,遇明火、高热能引起燃烧爆炸。与氧化剂接触发生化学反应或引起燃烧。在火场中,受热的容器有爆炸危险。其蒸气比空气重,能在较低处扩散到相当远的地方,遇火源会着火回燃。(综合新华社、央视、《法制晚报》)

初步调查

客车未超载,
 司机已死亡;
 罐车2名司机未受伤,
 已被警方控制

有关部门已经确认发生事故的客车为呼和浩特市运输集团公司的宇通牌大客车,驾驶员已死亡。该客车8月25日下午17时由呼和浩特市发往西安,车辆核载39人,实载39人,死亡36人,受伤3人。发生事故的货车为河南省孟州市第一汽车运输有限公司解放牌重型罐式半挂车。8月26日凌晨该货车从包茂高速安塞服务区休息后出发,刚上高速即发生追尾事故。罐车上2名司机在事故中未受伤,目前已被当地警方控制。

相关处置

国务院成立事故调查组

在接到陕西延安境内26日凌晨发生特大交通事故的报告后,国务院成立事故调查组,国家安监总局副局长孙华山会同公安部副部长黄明立即率工作组赶赴事故现场,指导地方政府做好事故救援等工作。

8月26日下午,国务院调查组和陕西省省长赵正永等抵达现场。在查看了现场情况后,调