

通车不到1年就塌了!

哈尔滨一高架桥匝道处坍塌致3死5伤



8月24日清晨,通车不足一年的哈尔滨阳明滩大桥疏解工程、三环路高架桥洪湖路上桥匝道处发生坍塌,造成3死5伤。血的教训,不仅为市政工程敲响安全警钟,也拷问政府主管部门,新桥为何如此“脆弱”,谁来为百姓安全出行负责?

这是8月24日拍摄的事故现场。

新华社记者 王松 摄

三沙市开工建设第一个基础设施项目

新华社三沙8月25日电(记者 夏冠男)25日上午,三沙市永兴岛污水处理及管网工程、西沙群岛垃圾收集转运工程正式开工建设。这是三沙市第一个开工建设的基础设施项目。一年后,三沙市将结束没有污水处理及垃圾收集系统的历史,这也标志着当地环境保护工作迈出了坚实的一步。

据介绍,三沙市永兴岛污水处理及管网工程由海南省发改委批准立项,主要建设污水处理厂一座,配置中水处理及回用设备一套,铺设污水收集进水管网7.8公里,中水回用管网11.2公里。处理后的水可用于冲刷、清洗打扫、绿地浇灌、市政道路冲洗、车辆和船只冲洗,建设施工、消防等城市杂用水及景观用水等。

西沙群岛垃圾收集转运工程由海南省发改委批准立项,将在永兴岛建设一座垃圾转运站,8座垃圾收集房;在赵述岛、北岛、羚羊礁、鸭公岛、晋卿岛等岛屿建设6个垃圾收集房,同时配置相关设施及道路绿化等。配套购置垃圾转运车两部,起重吊车两台,垃圾收集运输船两艘及垃圾运输艇、货车、起重叉车等设备。项目建成后,所有垃圾在分拣后运到永兴岛垃圾转运站进行压缩处理后,运回海南本岛处理。该项目完工后,西沙群岛上述岛屿垃圾将做到日产日清。

三沙市委市政府有关负责人表示,污水垃圾处理项目建成后,将有利于改善永兴岛以及周边岛屿生态环境,丰富海洋生物多样性,促进海洋渔业的发展;有利于提高军警民的生活水平和质量;有利于三沙市健康、稳定、可持续发展。

今年上半年33个城市空气质量超标

今年上半年,乌鲁木齐、兰州、北京、天津等33个城市的空气质量超标,比去年上半年的45个城市有所减少。近日,环保部在其官方网站公布数据,上半年,全国地表水环境质量总体为轻度污染。此外,在113个环保重点城市中,有33个城市空气质量超标,接近三成。

公众环境研究中心主任马军介绍说,北京空气质量受到的影响主要有两个方面,一个是汽车尾气,一个是热电厂的排放。

因为汽车尾气不断增加,加上用电量,使得氮氧化物的排放量始终居高不下。环保部监测司副司长朱建平在接受媒体采访时表示,三种污染物的排放都会对人体健康产生影响,现阶段对人影响最大的还是PM10,因为现在城市的二氧化硫、二氧化氮的平均浓度超标较少,但PM10的平均浓度超标现象依然比较严重。

据了解,上半年,环保部共对113个环保重点城市近700个国控空气质量监测点位开展空气质量例行监测。主要监测二氧化硫、二氧化氮和可吸入颗粒物三种污染物,每小时监测一次。

数据显示,环保重点城市中空气中二氧化硫平均浓度与2011年上半年相比,年均浓度下降的城市数量为78个,持平的7个,上升的28个;与2011年上半年相比,二氧化氮年均浓度下降的城市数量为57个,持平的9个,上升的47个。“环保重点城市空气中可吸入颗粒物平均浓度达到一级标准的城市仅1个,为海口,占全部城市数量的0.9%;达到二级标准的有86个城市,占76.1%;可吸入颗粒物平均浓度超标的城市数量为26个,占23.0%。”环保部说,乌鲁木齐可吸入颗粒物平均浓度劣于三级标准限值。

相关 PM10

通常把空气动力学当量直径在10微米以下的颗粒物称为PM10,又称为可吸入颗粒物或飘尘。可吸入颗粒物的浓度以每立方米空气中可吸入颗粒物的毫克数表示。(据《法制晚报》)

地面砸出一米深沟

100多米的桥面几乎完全脱离了引桥,只有一些变形的钢筋还连着引桥和断裂的桥面,部分地面被砸出大约一米深的沟,这就是记者当日在事发现场目睹的情景。

尽管事故发生已经超过10个小时,哈尔滨市民李刚在回忆时仍心有余悸。他说:“只听‘轰’的一声,桥面就下来了。”回头一看,事发现场烟尘滚滚,几辆货车坠落在桥下。

在哈尔滨市政府当日上午召开的新闻发布会上,市政府秘书长黄玉生通报说,当日5时32分,市110指挥中心接到报告,三环路高架桥洪湖路上桥匝道处(距阳明滩大桥3.5公里),有4辆满载石料和饲料的货车行驶在匝桥外侧时,连续钢混叠合梁侧滑,4辆货车侧翻,当场造成2人死亡、6人受伤,1名伤者送到医院后经抢救无效死亡。

发生事故的三环路高架桥洪湖路上桥匝道处是阳明滩大桥的疏解工程。提起阳明滩大桥,多数哈尔滨市民都不陌生。它北起松北区三环路与世界大道交叉口,南下跨越松花江航道与三环高架路衔接,全长15.42公里,桥宽41.5米,双向8车道,设计时速80公里,最大可满足高峰期每小时9800辆机动车通行。

通车不到一年就坍塌 肯定有问题

现场施救的工作人员证实,事故发生时从桥上掉下4辆车,包括3辆大货车和1辆小型卡车。记者看到,3辆大货车都已经侧翻。由于挤压,几辆车的驾驶室严重变形,本来方形的驾驶室已经变成三角形,车窗玻璃散落一地。

通车不到一年的桥梁发生坍塌,事故原因成为社会关注焦点。哈尔滨市政府秘书长黄玉生在接受记者采访时说:“事故原因正在调查中。因为它比较复杂,需要一段时间,不能马上得出结论。”但他同时认为,“可能涉及严重超载”。

“我认为刚投入运行不到一年就发生断裂坍塌,肯定有问题。”国家安监总局新闻发言人黄毅当日在新闻发布会上表示。黄毅说:“但什么问题,需要在事故调查之后才能加以确认。一旦有了结论,我们会让当地的事调查组及时向社会披露,也希望新闻媒体予以监督。”

目前,哈尔滨市已经组成事故调查组,黄玉生25日称,住建部有关人员已推荐了7名国家级桥梁设计知名专家,组成专家鉴定组,赶赴哈尔滨对桥梁坍塌事故原因进行鉴定。

阳明滩大桥的“前世今生”

新桥“不堪一压”,是设计缺陷,还是工程质量问题?

尽管调查仍在进行,但阳明滩大桥的“前世今生”,以及哈尔滨市连日来发生的市政工程事故,已经成为媒体和网民关注焦点。

2011年9月23日,松花江哈尔滨段上在建的阳明滩大桥发生横梁滑落事故,5名施工人员受伤。

同年11月6日,阳明滩大桥通车时,哈尔滨市建委有关负责人曾表示,大桥预计工期3年,但仅用了18个月就完成了建设任务。

今年8月以来,哈尔滨市连续发生路面坍塌。8月14日,南岗区辽阳街90号路面塌陷事故,造成两人遇难、两人受伤。哈尔滨市地下设施安全隐患排查和整改工作领导小组回应称,事故路段都不是近年来新建的工程。

10天后,通车不足一年的三环路高架桥洪湖路上桥匝道处发生坍塌。

在事故现场,一些市民表示,哈尔滨市作为一个副省级城市,在城区竟然接连发生桥梁、路面坍塌事故,到底是什么原因,到底谁来为百姓安全出行负责?有关部门应该给市民一个明确说法。

两个标段申报鲁班奖

中交股份网站显示,2011年,哈尔滨市阳明滩大桥项目部荣获“哈尔滨市重点工程劳动竞赛先进单位”称号,项目经理肖文福被授予“哈尔滨市重点工程劳动竞赛先进个人”荣誉称号。

中国铁建在官网上则表示,由中国铁

建十三局集团四公司承建的哈尔滨三环路西线跨松花江阳明滩大桥四标段和一标段,在短短的13个月时间里完成投资近6亿建设。这再次体现了骄人的“哈尔滨速度”、“哈尔滨奇迹”和可贵的“中国铁建精神”,两项工程双双申报鲁班奖。

事故背后究竟有哪些“不能说的秘密”

哈尔滨桥梁坍塌事故发生后,公众居然至今仍对“桥是谁修的”不得而知。巨大的尴尬背后是公众越来越强烈的质疑:有关方面对桥梁设计、施工、监理单位讳莫如深、秘而不宣,究竟有何“难言之隐”?

桥梁坍塌、4辆货车侧翻、3人死亡、5人受伤……无论是无辜伤亡者的家属,还是社会公众,关注的焦点直指事故原因和责任:通车不足一年的桥梁发生坍塌,问题到底出在哪里?谁是这座“夺命大桥”的设计、施工、监理单位?谁是这起事故的直接责任人?

面对社会公众的关注和质疑,有关部门却在第一时间失语。直到网络上出现“哈尔滨市建委有人说大桥建设指挥部解散了,找不到施工单位”等说法,引起舆论大哗时,才语焉不详地回应称这一情况“不存在”。

重要的市政交通工程项目,“公开、公示”是最基本的要求;鲜血和生命的教训前,不存在“不能说的秘密”。细致深入的

事故原因调查有待时间,但及时回应社会关切、随时公布事态进展,尤其在第一时间公开桥梁涉及单位名单,却是当地政府及有关部门的应尽之责,这是对伤亡者家属和社会公众知情权的基本尊重,也关系到有关方面对待这次事故的基本态度和查处决心。

事故发生,促人深省;生命运行,令人扼腕。认认真真反省教训,严肃坚决查清责任,扎实有效堵塞漏洞,是面对这场事故的基本态度。而这一切的起点就是:设计、施工、监理单位是否具备相应资质,桥梁建设是否经过公开招标,是否经过严格的审核和验收?究竟谁该为这座坍塌的大桥负责?还有多少类似的市政隐患?

人们在期待事故真相,期待有关部门主动、及时、公开的信息发布,期待严肃的责任追究,这不仅是面对民意的坦诚态度,更是敢于让公众知晓真相的积极自信。(综合新华社、《新京报》)