



1969年7月20日,在执行第一次载人登月任务时,尼尔·阿姆斯特朗在月球留下人类的第一个脚印。

这个脚印

“对一个人来说,这是一小步,但对人类来说,这是一次飞跃。”43年前登上月球的第一人、美国前宇航员尼尔·阿姆斯特朗曾留下这样的经典。如今,佳话犹在,巨星陨落。

北京时间昨晚,据美国媒体报道,阿姆斯特朗当地时间25日因病逝世,享年82岁。其家人称,他死于本月初心脏搭桥手术后的并发症。

美国总统奥巴马当地时间8月25日发表声明,对美国首位登月宇航员尼尔·阿姆斯特朗去世深表悲痛,并盛赞他是美国历史上最伟大的英雄之一。美国国家航空和航天管理局(NASA)局长发表声明说,只要是历史书,阿姆斯特朗就是“其中的一页”。

核心提示



阿姆斯特朗



阿姆斯特朗和搭档在月球上插上美国国旗。

意外 刚做完心脏搭桥就被夺去生命

对于阿姆斯特朗去世的原因,其家人在声明中只是提到,是死于心脏搭桥手术后的并发症。不过对于他去世的地点并没有提及。此前,他一直与妻子卡罗尔居住在俄亥俄州的辛辛那提市郊。

英国路透社称,8月5日,阿姆斯特朗刚刚过了其82岁生日。不过就在他生日两天后,健康就出了问题。阿姆斯特朗心脏压力测试没能通过,并于

隔日入院接受了心脏搭桥手术,以缓解其冠状动脉阻塞症状。

当时,美国宇航局负责人博尔顿还发表声明,祝愿阿姆斯特朗早日康复。声明称:“尼尔的开拓精神将帮助他渡过各种难关。美国宇航局全体同仁为阿姆斯特朗祈祷祝福,他是美国真正的英雄。”

当时媒体还称,阿姆斯特朗接受了心脏搭桥手术,并“康复良好”。

反应 奥巴马盛赞他是所有时代的英雄

美国总统奥巴马8月25日发表声明,对美国首位登月宇航员尼尔·阿姆斯特朗去世深表悲痛,并盛赞他是美国历史上最伟大的英雄之一。

奥巴马在表达悲痛之后,第一句就指出:“尼尔是美国最伟大的英雄之一——不单只是他的时代,而是所有时代的英雄。”

1969年阿姆斯特朗指挥“阿波罗11号”登月,他和另一宇航员奥尔德林在月球上行走了近3个小时。“这是个人的一小步,却是全人类的一大步。”他初踏月球表面时的这句话,曾经传遍全球。

奥巴马表示,1969年当阿姆斯特朗和他的机组成员乘坐“阿波罗11号”升空时,他们带着整个国家的愿望。他们向世界展示了美国精神能够超越似乎无法想象的事情,只要有了足够的动力和才智,一切皆有可能。

奥巴马说,当尼尔第一次踏足月球表面时,他实现的人类创举永远不会被忘记。他的探索精神将一直活在那些致力于探索未知世界的人们心中。其遗产永存,闪耀着他教给我们的一小步巨大力量的光芒。

人物 性格低调谦逊 向往宁静生活

阿姆斯特朗1930年8月5日出生在俄亥俄州小城沃帕科内塔,6岁时第一次乘坐了在当时非常罕见的飞机,从此开始醉心于航空,学习制作飞机模型,自制风洞试验设备。

他15岁参加飞行课程,16岁生日当天获得飞机驾驶执照,那时他还没有拿到汽车驾照。大学阶段,他选择就读印第安纳州珀杜大学航空工程专业。只是没有等到学业结束,19岁的阿姆斯特朗便应召入伍,成为海军飞行员并参加了朝鲜战争。

战争结束后,阿姆斯特朗重新回到校园,完成本科学业并获得南加州大学航空工程专业硕士学位。1955年,他加入太空总署,成为一名非军职的高速试飞员。他曾在多种飞行器上执行超过900架次的飞行任务。作为一名试飞员,阿姆斯特朗执行过X-15尖端研究飞机的飞行测试项目,驾驶飞机以4000英里的时速掠过大气层边缘。这种飞机能以超音速飞行并达到很高的高度,驾驶这种飞机飞过80公里的高度,一度被认为是未来宇航员所必备的业绩。

7年后,阿姆斯特朗入选美国国家航空航天局第二期宇航员培训班,在得克萨斯州休斯敦接受训练。1962年9月17日,阿姆斯特朗被选拔为第二批的9名受训的宇航员之一,同时他也是第一位非军职的宇航员。1966年,他担任“双子座8号”的指令长,执行了第一次太空任务,当时太空舱曾一度失去控制,他差点儿命丧太空,不过最后还是成功地

完成了航天器对接的任务。还有一次训练中,阿姆斯特朗所用登月训练机出现故障,在大约30米高度失速。阿姆斯特朗果断启动弹射座椅,逃过一劫。

1968年,他成为“阿波罗8号”飞船替补指令长,见证指令长弗兰克·博尔曼和其他两名宇航员环绕月球100圈,为他担任“阿波罗11号”指令长成功登月铺平道路。

登月成功后,阿姆斯特朗等人在美国各地受到英雄般的欢迎并巡回访问20多个国家和地区。在沃帕科内塔这座仅9万居民的小城,超过5万人欢迎阿姆斯特朗回家。只是,性格低调谦逊的阿姆斯特朗似乎更向往宁静生活。他1971年放弃航天局高层职位,选择在辛辛那提大学教授航空工程学,直到1979年。

阿姆斯特朗随后出任多个与航空航天技术相关的公职并在一些企业任职,但始终与媒体保持距离,不愿谈及那次登月壮举。他2005年参加美国哥伦比亚广播公司“60分钟”节目时说:“我猜想,我们大家都喜欢因日常工作成绩被人记住,而不是因某一次闪光点。”

有人问及,对他的脚印可能在月球表面存留数千年有什么想法时,阿姆斯特朗回答:“我有点儿希望某个人上去把它们擦掉。”

阿姆斯特朗在辛辛那提大学的同事罗恩·休斯顿评价:“他不接受采访,但不是一个难以沟通的怪人。他只是不喜欢成为新闻焦点。”

的主人走了

『登月第一人』阿姆斯特朗辞世,享年82岁

遗憾 登了月球 毁了家庭

返回地球后,随之而来的是种种摆脱不了的名誉和光环。可是,阿姆斯特朗对自己的成名并没有心理准备,认为成名是负担,渐渐无法应付和承受。让他感触最深的是,周围的朋友和同事对待他的方式与过去截然不同了。

渐渐地,阿姆斯特朗变得越来越孤僻。他两岁的女儿早年死于脑瘤,最初似乎并未影响阿姆斯特朗太多,可渐渐地,后遗症显露出来,这位父亲会看着女儿过去的照片发呆。

不久之后,阿姆斯特朗出任太空总署航空学协会副会长。接着,为了彻底从公众目光中隐退,阿姆斯特朗在1971年从美国宇航局退休,到辛辛那提大学航空工程学院担任教授至1979年。阿姆斯特朗在后来甚至还在一个偏僻的乡下买了一个杂草丛生的农庄,开始了自己的半隐居生活。他感慨地说道:“到底要花多少时间,别人才不将我当成一名宇航员看待?”

曾经有人建议阿姆斯特朗多出去走走,到各地散散心,可这个倔强的美国人只说了这样一句话就堵住了所有人的嘴:“我连月球都去过了,地球上还有什么地方吸引我呢?”

由于工作需要,阿姆斯特朗很忙而且需要经常出差,为此根本没有太多时间陪伴家人,两个儿子的成长和教育过程他很少参与。从月球返回之后,他的生活更是发生了翻天覆地的变化,妻子珍妮特渐渐厌倦了这样的日子。1989年年底,珍妮特在餐桌上留了一张纸条给他,提出离婚的要求。

1994年,阿姆斯特朗与共同生活了38年的妻子珍妮特正式离婚。阿姆斯特朗回忆当时的场景,唏嘘不已:“我想挽留她,可在当时那样的情景中,我能说什么呢?我们的婚姻,就像一次失败的飞行,无声地崩溃了……如果可能,我还要说,我爱妻子。我很抱歉,我们的婚姻,成为我成功的最大代价。”

几年前,阿姆斯特朗再婚了。垂暮之年的他更愿意“生活在现在”,还经常驾驶滑翔机过把飞行瘾。(综合《新闻晚报》、《北京晚报》等消息)

阿姆斯特朗生平

- 1930年8月 出生于美国的俄亥俄州,1949年~1952年成为海军中最年轻的飞行员
- 1962年9月 经过严格挑选,阿姆斯特朗成为首批从文职飞行员中征选的2名宇航员之一
- 1969年7月 成为“阿波罗11号”指挥官进行登月。并在月球表面进行了近3个小时的行走
- 1970年7月 出任太空总署航空学协会副会长之后就逐渐淡出大众视线
- 1969年7月20日 阿姆斯特朗在月球上行走
- 2003年7月 阿姆斯特朗在纽约参加新闻发布会
- 2011年5月 他亲自出席有关美国太空政策的听证会