

# 红牛继承人开法拉利撞警察

系华裔“饮料大王”许书标之孙 撞死一警员拖行 200 米后逃逸

## 核心提示

今年3月创始人离世，大名鼎鼎的能量饮料公司红牛再遇“难事”。据泰国《曼谷邮报》昨晨报道，3日，红牛帝国创始人的孙子驾驶法拉利跑车撞倒一名警员，而后竟加速行驶，将警员拖行约200米后不顾而去。目前，这位富家子被指控肇事逃逸罪，如认罪，最高将被判罚款及10年有期徒刑。



## 红牛华裔创始人许书标

红牛饮料创始人许书标，被称为泰国的“饮料大王”，1966年创业，1986年与澳洲人马特希兹合作创办红牛公司，在全球大获成功，让他成为泰国富豪。许书标今年3月过世，享年89岁。

许书标是在泰国本土生长的华人，1922年生于海南文昌，2岁由亲人带赴泰国和父亲团聚。



瓦拉育

## 开豪车撞死警察 拖行 200 米逃逸

3日凌晨5时多，红牛创办人、泰国第二大富豪许书标孙子瓦拉育，驾驶着灰黑色法拉利途径曼谷闹市素坤逸47巷，将一名警员撞倒。48岁的警员当场死亡，而27岁的瓦拉育继续加速行驶，用跑车拖行警员200米，使警员多处骨折，死状恐怖。

目击现场的一名商贩告诉警方，当时听到一声巨响，抬头看到一辆灰黑色法拉利跑车撞倒一辆警用摩托车，接着警员被撞倒到法拉利的前挡风玻璃上，再滚到地上，而法拉利并未停下，而是碾过死亡警员的尸体后逃跑。

警方发现死者颈骨折断，该警员的枪在现场也没有找到。肇事车辆洒在路面上的油痕，让警方直接追踪到位于曼谷豪宅区的许书标寓所。



肇事的法拉利前挡风玻璃被撞碎。

## 管家试图顶包 瓦拉育称是警员挡路

警方在许家调查屡经阻挠，先是保安以主人不在家为由拒绝警方入内，随后不允许警方调查其地下车库。一个多小时后，警方最终看到价值3200万泰铢（约合650万元人民币）的肇事法拉利。

据报道，许管家还一度试图顶包。瓦拉育最后在律师陪同下自首，警局对他展开了4个

小时的审讯。瓦拉育承认撞人，但同时辩称是警员突然出现，挡在他前面，导致他当时不能采取规避措施。

他的律师称，瓦拉育一家已经准备好进行赔偿，并将支付受害警员葬礼仪式的费用。这位律师还坚称，瓦拉育不是由于醉酒驾车而导致车祸发生。

## 50 万泰铢保释 认罪或被判 10 年

死亡警员的妻子赶到医院看丈夫的尸体时泣不成声。另外，瓦拉育在进出警局的过程中都不愿意接受记者采访，警方也不愿对事故细节做太多解释，只是称瓦拉育在录口供时表示，愿意负起全部责任。

目前，瓦拉育被控危险驾驶引致他人死亡及肇事逃逸罪。在交了50万泰铢（约合10万元人民币）保释金后他被释放。有报道称，如果他认罪，最高可判罚款及10年有期徒刑。

（据《法制晚报》）

## 强摘日驻华使馆车辆国旗后续 两男子被行政拘留

据新华社北京9月4日电（记者 卢国强）北京警方4日公布日本驻华使馆车辆国旗被强摘事件调查处理情况。8月29日下午，警方在河北省沧州市将郭某某（男，23岁，河北省人）、夏某某（男，25岁，黑龙江省人）查获，二人承认拦停一辆悬挂日本国旗的使馆车辆并将国旗摘走的行为。

公安机关根据《中华人民共和国治安管理处罚法》的相关规定，对郭某某、夏某某予以行政拘留。

## 入秋后注意胃肠疾病

入秋后气温下降和昼夜温差增大，许多疾病进入高发期，胃肠科门诊数量呈上升趋势，爱民医院胃肠科主任张长春提醒市民，秋季要谨防胃肠疾病。

张长春说，秋季胃肠疾病多发是因为在秋凉的刺激下，胃酸分泌增加，胃肠会发生痉挛性收缩，人体的消化功能逐渐下降，胃肠道抗病能力减弱。如继续生食大量瓜类水果、冷饮等，容易引发胃肠疾病。同时，由于气候转凉，人们的食欲增加，使胃肠功能负担加重，也会导致胃肠疾病复发。

此外，生活节奏加快，生活压力大，加之饮食不规律、不卫生，抽烟、酗酒等，都会诱发胃肠疾病。大多数胃肠疾病典型症状表现为腹痛、腹泻，患者多伴有恶心、呕吐、食欲不振等症状。秋季预防胃肠疾病，要注意胃部保暖；饮食上应以温、软、淡、素、鲜为宜，少食辛辣、油腻食物。

爱民医院拥有先进的幽门螺杆菌C14呼气检测仪和日本岛津遥控胃肠诊断系统，最大特点是体外检查，不插管、无痛苦检查各种胃肠疾病。只需呼一口气，即可快速、准确地诊断出是否感染幽门螺杆菌。另外，也适合老年人、儿童、心脏病患者和传染病患者。健康热线：3326120

毁坏渔网，伤害鱼类，破坏堤坝，造成损失 8000 万欧元

# 中国大闸蟹横行德国

据《柏林信使报》2日报道，几只中国大闸蟹前几天借着夏日的余晖，悄悄向柏林的德国联邦国会大厦挺进。这引起了一些德国游客的“警觉”。他们报警后，这些外来“入侵者”被动物保护机构“抓获”。

来自中国的大闸蟹如今在德国河流泛滥成灾，损失高达8000万欧元。不过，德国渔民最近找到一个“两全其美”的办法，把大闸蟹出售给华人餐馆。

## 1900 年的“移民” 如今在德国水域横行

据“德国之声”1日报道，早上7时，渔民施罗德驾驶着渔船去易北河捕鱼。当他将船停下和助手一起将捕鱼篮拖上渔船时，捕上来的并不是他们想捕的鳊鱼，而是数十只挥舞双钳的大闸蟹。

据报道，这些来自中国的大闸蟹早在1900年就开始“移民”到欧洲。1912年，德国首次有官方报告说，发现了这种中国特有的大闸蟹。1933年，德国科学家调查后认为，大闸蟹是通过商船的压舱水从中国“移民”到欧洲的。

自此，这种“什么都吃”的八脚猛士开始在欧陆江河横行，甚至对本土物种构成严重的生存威胁，从而成为德国地区唯一的淡水蟹种。每逢盛夏，生活在易北河等水域里的成熟大闸蟹开始展开“地毯式”迁徙，不远千里地远上北海，为翌年春天的传宗接代做好准备。

## 已造成 8000 万欧元损失

这些每天能爬行12公里的“装甲动物”还善挖洞穴，破坏水坝。它们还会毁坏捕鱼工具，吃掉渔网里弱小的鱼虾。甚至，一些工业基础设施也成为它们的破坏目标。世界自然基金会的报告称，仅在德国大闸蟹造成的损失已高达8000万欧元（人民币约为6亿4千万元）。

德国《焦点》周刊认为，中国大闸蟹“入侵”德国河流，是“全球化的产物”。不过，德国慕尼黑大学生物学教授盖斯特对此不以为然。他说，这是自然界发展中的一个正常过程，只不过这一现象现在过于常见。目前，很多船舱装有空调，更为一些物种提供了生存的机会。如今在德国落户的外来物种超过2000种。

盖斯特还为中国大闸蟹“辩护”说，一些小动物变得具有攻击性，是因为人类不断改变它们的生活条件。中国河道变直，堤坝和闸门阻碍了大闸蟹前往产卵区域的道路，工厂又严重污染河流，所以中国大闸蟹的数量不断下降。而德国的易北河和哈维尔河水质清洁，为大闸蟹提供了良好的生存条件。

## 大闸蟹比中国本土的品种纯正

以前，德国渔民对付大闸蟹的繁衍，主要是把捕捞来的螃蟹用于制造肥皂或动物饲料，或者简单地将它们大量杀死，但效果并不明显。同时，他们反对用化学药物杀死大闸蟹，因为这样可能杀死鳊鱼等鱼类。后来，路德维希鲁斯特一带的渔民成为第一批开始“吃螃蟹”的人。他们定期向爱好美食的中国、越南家庭，以及亚洲超市、餐馆出售大闸蟹，每公斤能卖到5欧元~8欧元。如今，很多德国的渔业公司和渔民都开始做这门生意，多少还能缓解夏季萧条的渔业行情。

不过，由于大闸蟹在欧洲的市场并不大，精明的商人早在2003年就开始将德国大闸蟹或蟹苗运回中国繁殖。由于水土流失、工业污染问题的严重，中国大闸蟹的数量与质量不断下降，已逐渐成为制约中国大闸蟹产业发展的瓶颈问题。而德国易北河水质清洁，则为大闸蟹提供了良好的生存条件。自“偷渡”到德国100多年以来，中国大闸蟹在此安身立命，一片欣欣向荣。

据称，由于欧洲水域没有其他品种的淡水蟹，当地人也不食用这种外形奇怪的动物，中国大闸蟹在欧洲近百年繁殖过程中，保持了品种的纯正。

## 柏林的华人厨师称 大闸蟹品种纯正 但只有中国人爱吃

“阿华”是一名移民德国多年的华人厨师。他在德国柏林一家名为Asia Pavillon Berlin的中餐馆工作。看到最近的大闸蟹入侵的报道后，他就和记者就大闸蟹问题侃了起来。

“在德国的菜场，你几乎看不到大闸蟹的踪影。”阿华说，由于德国人没有吃大闸蟹的习惯，即使在中餐馆，平时买的大闸蟹数量也很少。“德国人也吃蟹，只是他们吃的和我们的品种不同，不吃这种大闸蟹。”

而事实的确如报道所说，德国的大闸蟹的确比中国的要正宗。阿华说，这里的大闸蟹品种都是没有退化的，非常纯正。

阿华工作的餐馆平时如果需要做大闸蟹餐的话，他们会去越南人开的市场买。越南人的市场卖的蟹多是从德国或者荷兰人手里收来的。不过，大多数买家也都是华人华侨。“大部分都是来自中国南方的家庭，都是家庭为单位去买的。甚至连餐馆也很少买这些大闸蟹。”德国的大闸蟹价格大概是8欧元一公斤，这个好像和国内价格相近。（据《钱江晚报》）

连线