

2012年9月17日 星期一  
 汇聚周五、周六、周日新闻资讯  
 梳理一周国内外新闻热点

统筹 / 邓叶染  
 本版编辑 / 邓叶染 美编 / 孙海潇  
 TEL: 0392-2189920 E-mail: qbwbn@126.com

# 中国 6 艘海监船巡航钓鱼岛

新华社北京 9 月 14 日电 2012 年 9 月 14 日 6 时许,由中国海监 50、15、26、27 船和中国海监 51、66 船组成的 2 个维权巡航编队,抵达钓鱼岛及其附属岛屿海域,对钓鱼岛及其附属岛屿附近海域进行维权巡航执法。这是我国政府宣布《中华人民共和国政府关于钓鱼岛及其附属岛屿领海基线的声明》后,中国海监首次在钓鱼岛及其附属岛屿海域开展的维权巡航执法,通过维权巡航执法行动,体现我国政府对钓鱼岛及其附属岛屿的管辖,维护我国的海洋权益。



9 月 14 日,中国海监 15 船抵达钓鱼岛海域。 新华社发

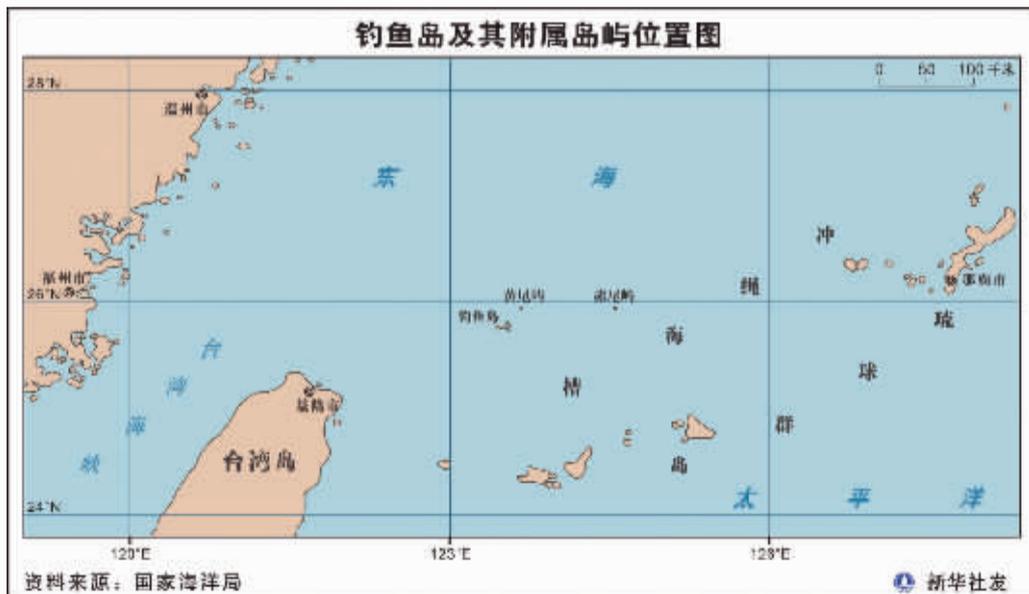
## 我国将提交东海部分海域 200 海里以外大陆架划界案

新华社北京 9 月 16 日电 外交部 16 日表示,中国政府决定向《联合国海洋法公约》设立的大陆架界限委员会提交东海部分海域 200 海里以外大陆架划界案。国家海洋局相关技术准备工作已基本就绪。

2009 年 5 月,中国向该委员会提交了关于确定 200 海里以外大陆架外部界限的初步信息,表示中国正在进行提交划界案的准备工作,并将在适当时候提交。

根据《联合国海洋法公约》有关规定,沿海国的大陆架如从领海基线量起超过 200 海里,应将有关情况提交大陆架界限委员会,委员会应就有关划定大陆架外部界限的事项向沿海国提出建议。

根据中国政府的一贯主张,中国在东海的大陆架自然延伸到冲绳海槽,从中国领海基线量起超过 200 海里。



## 钓鱼岛及其附属岛屿位置图

2012 年 3 月 2 日,国家海洋局受权公布我国钓鱼岛及其部分附属岛屿共 71 个海岛的标准名称。其中,部分海岛依据《中华人民共和国领海及毗连区法》被正式确定为我国的领海基点。

现将国家海洋局海岛监视监测系统的一部分图片予以展示,以便社会公众进一步了解钓鱼岛及其附属岛屿有关情况。

新华社发

## 旗帜鲜明地维护钓鱼岛主权

□新华社记者 吴黎明

14 日 6 时许,中国海监 6 艘船组成两个编队抵达钓鱼岛及其附属岛屿海域,开展维权巡航执法,维护中国海洋权益。中国旗帜鲜明地维护固有领土钓鱼岛的主权,体现了捍卫领土主权完整的坚定决心和意志,受到广大爱国民众的强烈支持。

这是《中华人民共和国政府关于钓鱼岛及其附属岛屿领海基线的声明》发布后,中国海监首次在钓鱼岛及其附属岛屿海域开展维权巡航执法,也是在日本政府拒绝撤销“购岛”决定后,中国政府采取的强烈反制措施,符合中国有关法律和国际惯例,有理有力,光明正大。

钓鱼岛自古以来就是中国领土,历史事实和法律依据充分。对日本政府公然侵犯中国领土主权的“购岛”行动,全球华人义愤填膺,中国人民团结一致,坚决支持中国政府的正义要求和坚决回击。

“购岛”闹剧发生以来,中国政府一直从大局出发,利用各种场合宣示中国立场,通过外交途径多次严正交涉,一再敦促日方充分认识事态严重性,悬崖勒马。然而,野田政府错误地解读中国政府顾全大局的态度,一意孤行,一错再错,在非理性道路上越走越远。此次中国海监的钓鱼岛巡航,正是针对野田政府气焰的重大打击,是对日本强硬挑衅的坚决回击。

在中日邦交正常化 40 周年之际,日本政府的所谓“购岛”举动,使中日关系遭受重大挫折,伤及两国各层面合作与交流,日本方面对此负有全部责任。事实上,在钓鱼岛争端的整个过程中,中国政府始终保持着理性克制的态度。正在钓鱼岛海域巡航的中国海监船属于公务船,并非军舰,一些国际媒体也注意到这一细节所体现的中国政府的克制态度。

中国政府之所以始终保持理性克制的态度,原因不仅是顾全中日关系大局,看重两国广泛的共同利益,更因为中日都是东亚大国和重量级世界经济体,彼此间的对立与对抗,对两国自身、对地区和世界都没有好处。但是,中国政府理性克制的态度,是以旗帜鲜明地捍卫钓鱼岛主权的决心和意志为前提的。此次中国海监船在钓鱼岛海域的维权巡航执法,再次向日本政府和整个世界昭告了中国的态度和决心。

俗话说,亡羊补牢,犹未晚也。日本政府应立即停止一切损害中国领土主权的行为,不折不扣地回到双方达成的共识和谅解上来,重返谈判解决争议的理性务实轨道。如果日本政府继续执迷不悟,甚至铤而走险,由此造成的一切严重后果只能由日方承担。

(新华社北京 9 月 14 日电)