

接受美国电视节目采访再向奥巴马施压要求划“红线” 内塔尼亚胡：伊朗距核武仅六个月

以色列总理内塔尼亚胡16日警告称，伊朗距离制造出核武器只有6到7个月时间，借此向美国总统奥巴马施压，要求美国给伊朗核计划设定清晰的“红线”。分析人士指出，由于美方拒绝设置“红线”，美以关系的裂缝正在逐渐增大。

再逼美国设置“红线”

据路透社报道，内塔尼亚胡当天接受美国全国广播公司《与新闻界对话》电视节目采访。他警告说，到2013年中段，伊朗将有“90%的可能”已经获得了足以制造武器的浓缩铀，因此他呼吁美国为伊朗核计划设定红线。

“你们（美方）必须现在就划下‘红线’，否则就太迟了。”内塔尼亚胡说，美方这一举动有助于减少对伊朗核设施发动军事袭击的可能。

内塔尼亚胡在耶路撒冷通过卫星电话接受采访，他宣称，美国设定清晰的“红线”是遏制伊朗核计划的必要手段。“伊朗已经处于‘红色地带’。”内塔尼亚胡借用美国橄榄球比赛的术语说道，“你们不能让他们通过得分线”。

在当天的电视节目中，内塔尼亚胡没有

展露出任何向美国让步的迹象，甚至借助当前在全球多个国家爆发的反美示威浪潮来描述伊朗一旦拥有核武器后可能造成的威胁。

“（伊朗的）狂热情绪与当前你们看到的冲击美国使馆的人群是一样的。你们希望看到这样的人拥有核武器吗？”内塔尼亚胡在电视节目上问道。

内塔尼亚胡表示，他欣赏奥巴马做出的不会让伊朗拥有核武器的表态，但这还不够。“我认为在当前情况下，设置一条‘红线’完全可以减少动用军事手段的可能。”

当被问及以色列是否即将单方面对伊朗核设施采取行动时，内塔尼亚胡说：“我们一直保留采取行动的权利。不过我认为，如果我们能够协商达成一致意见，就可以减少任何一方单方面行动的可能。”

奥巴马无意改变立场

美国官员认为，伊朗尚未决定是否在核计划方面走出最后一步——装配制造核武器的各个部件。此外，他们还认为，伊朗距离获得制造核武器的能力还有至少一年的时间。路透社指出，美国官员的说法与内塔尼亚胡有所出入，不过后者也未表明伊朗是否已决定制造核武器。

分析人士指出，美以就是否要为伊朗核计划设定“红线”而引发的矛盾，以及奥巴马为此拒绝会见内塔尼亚胡，已暴露出这两个盟友之间的裂缝越来越大。而内塔尼亚胡此番对美国公开发表的最为尖锐的言论，或许会让他与奥巴马之间的紧张关系进一步恶化。

路透社报道，根据美国常驻联合国代表苏珊·赖斯的态度，奥巴马似乎无意在为伊朗核计划设置“红线”方面改变自己的立场。赖斯在接受《与新闻界对话》节目采访时说：“我们不

会排除采取任何措施确保伊朗不拥有核武器的可能，包括动用军事力量。”但她同时坚持认为，伊朗“还没有到那个地步”。

目前正值美国总统大选即将到来的关键时刻，因此对伊朗核计划的态度也成为奥巴马和竞争对手罗姆尼之间争斗的一部分。罗姆尼已借此向奥巴马展开攻击，宣称他对以色列太强硬，而对伊朗则显得软弱。不过，内塔尼亚胡显然不愿介入到美国总统大选中，宣称自己无意支持罗姆尼或干涉美国内政。

由于内塔尼亚胡近来对伊朗核问题的攻击十分犀利，以致引发外界猜测以色列可能在美国总统选举前单独对伊朗核设施发动军事打击。不过，分析人士指出，在以色列国内，并非所有民众支持内塔尼亚胡，而以国内阁也不赞成尽快发动对伊袭击。（据《新闻晚报》）

一架波音727客机沙漠中进行“坠毁”试验——

坐飞机，尾部比头等舱安全

日前网上一组图片吸引了网友们的注意，图片显示一架波音727客机坠毁在沙漠中，机身折断，惨不忍睹。但事实上这是一个坠毁试验，共花费100万英镑，是为了让专家们研究飞机机身、机舱的抗坠毁能力以及坠机对人体产生的碰撞等。

据英国《每日邮报》网站9月15日报道，这次坠机试验被安排在墨西哥的索诺拉沙漠中。为了记录坠毁时飞机内部的情况，测试者共动用了数十个摄像机从多个角度进行全方位拍摄，它们分别被安置在波音727飞机的内部、伴飞的飞机上、地面以及坠地飞机的驾驶员头盔中。

这架波音727客机的驾驶员是现年55岁的詹姆斯·斯洛克姆，他会将飞机开到2500英尺（约合762米）的高空，然后跳伞，随后飞机将通过远程操控最终坠落在地面。

为了达到逼真的试验效果，飞机内的座椅上还安置了专门用于碰撞实验的假人：其中一个用安全坐姿并系好安全带，另一个系好安全带但不是安全坐姿，最后一个既没有系安全带也不是安全坐姿。在试验飞机坠落地面后，专家发现这些假人的鼻子最先被撞，第一个人“幸存”下来，第二个人的头部遭到严重“创伤”，最后那个人丧失了“生命”。

通过对拍摄画面的研究，专家们估计这种情况下机上78%的乘客都会存活，但是头等舱的乘客会丧命，因为飞机的前身已被撞断，那些坐在尾部的乘客有很大的机会幸免于难。

这次波音727坠机后，英国航空事故调查局的前调查员安妮·艾文斯对飞机黑匣子的数据进行了调查研究。结果表明，如今的喷气式飞机装备良好，可以在某些程度上承受住类似的撞击，但是“根据飞行记录器的数据显示，坐在后面的乘客较为安全，而头等舱的乘客却更容易受到撞击，这是因为通常情况下坠机时头等舱的冲击力更大”。

这是人类第二次进行实体客机撞击实验。上一次是在1984年，美国国家航空航天局用一架波音720进行坠机试验，结果飞机起火燃烧。

（据《半岛都市报》）



小岛仅半个足球场大住1500人

位于非洲中部维多利亚湖上的Mingito本是一个不起眼的小荒岛，因水产资源丰富，这个只有半个足球场大的岛屿近年来吸引了肯尼亚和乌干达约1500名渔民前来居住，然而该岛引发的争端一直困扰着两国政府，目前该岛由乌干达当局实际控制。

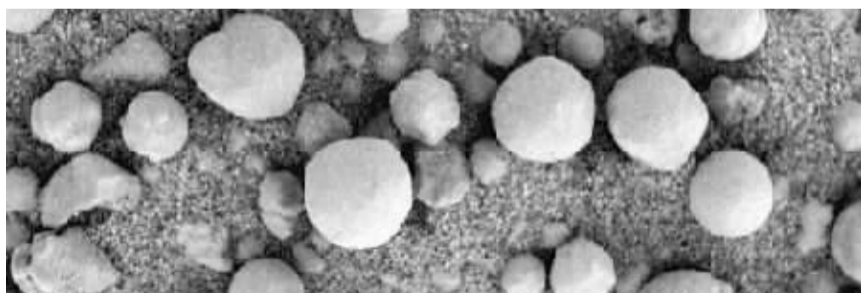
2009年英国媒体提供的数据显示，岛上80%的居民是肯尼亚人，20%是乌干达人。从该岛乘船前往肯尼亚需3小时，去乌干达需要6小时。从2002年开始，有人开始在该岛建房；岛上有一个药店、一个理发店、4个酒吧及数个妓院。

（据《中国日报》）

“机遇”号重大发现

火星上可能有过生命体

“蓝莓”状物质成有力证据



“蓝莓”状物质是小赤铁矿球，直径约3毫米。

火星上究竟是否存在生命体呢？数十年来，科学家们一直在探索这个问题却未能找到答案。综合外国媒体9月16日报道，火星探测器“机遇”号最近的重大发现——“蓝莓”状物质，或许可以帮助科学家揭开这一谜题。

这种“蓝莓”状物质是小赤铁矿球，直径约3毫米，发现于“机遇”号在火星的着陆地点。

最初，专家只是认为它们可以证实火星上曾经有液态水。不过来自西澳大利亚大学和内布拉斯加大学的研究人员通过研究证实，这些物质可能还表明火星上存在过生命体：因为根据他们的研究，地球上相似的氧化铁球是由微生物

形成的。如果这一结论适用于火星，那么该星球肯定也有微生物存在过。

这些研究人员借助高分辨率电子显微镜，分析了取自地球上一些沙滩和沙漠的“蓝莓”状物质的生物特征，并将得出的相关结论发表在了8月份的《地质学》杂志上。

之前有关“蓝莓”状物质的研究表明，它们是通过化学反应形成的。而最新的分析显示，微生物是它们形成的关键部分。根据这些理论或许可以推测，这些“蓝莓”状物质不仅可以证明液态水，还能证明很早以前生命体在火星上存在过。（据《中国日报》）

俄罗斯副总理称

如果罗姆尼当选或引发军备竞赛

俄罗斯副总理德沃尔科维奇15日说，若美国共和党候选人罗姆尼赢得总统选举，美俄间可能展开新一轮军备竞赛。

德沃尔科维奇说，鉴于罗姆尼曾发表俄罗斯是美国“头号地缘政治敌人”的言论，他当选新一届美国总统或引发军备竞赛。“如果罗姆尼赢得总统选举，美国可能重现当年大笔资金投入少数人手中，军事项目被视为优先要务的情形。”但德沃尔科维奇重申，俄方愿意和任何一位经选举产生的美国总统合作。（据《新民晚报》）

阿根廷忠犬

主人去世六年它守墓六年

阿根廷一条名为“卡皮坦”的狗在主人古斯曼去世后守墓6年多，被传为佳话。

古斯曼及其家人住在阿根廷小城维拉卡洛斯巴斯。2005年，为给13岁的儿子达米安庆祝生日，古斯曼把有部分德国牧羊犬血统的“卡皮坦”买回家。

2006年3月，古斯曼因病去世，家人在办完丧葬仪式后，发现家中没有了“卡皮坦”的踪影。他们本以为它走失或是死亡，但一周后前往墓地拜祭古斯曼时，竟在墓碑前发现“卡皮坦”的身影。古斯曼的遗孀韦罗妮卡说：“我们找到它时，它冲着我们吠叫、哀嚎，就像在哭泣。”

让古斯曼家人想不通的是，他们家离墓地相当远，也没带着“卡皮坦”去过，不知道它怎么找到那里。

墓地负责人巴切加说，他在古斯曼下葬次日第一次看到“卡皮坦”。当时它在整个墓地里逡巡，在找到主人的墓碑后才停下来，“这一幕令人心碎”。

据巴切加介绍，6年多来，“卡皮坦”风雨无阻，每天在墓地里走动，晚上6时左右回到古斯曼墓碑旁睡觉。即使古斯曼家人把它带回家，它还是会回到墓地。

达米安说：“我几次把它带回家，但是它在家里待一会又跑回墓地。”

（据《都市快报》）