

# 执意“购岛”引中方坚决反制 承认误判局势拟派特使赴华沟通

# 野田有点儿绷不住了!



日本首相野田佳彦

## 野田佳彦承认误判局势

据日本媒体报道,日本首相野田佳彦19日晚在朝日电视台一档节目中表示,为修复因钓鱼岛“国有化”而出现紧张的日中关系,将考虑采取派特使访华等举措。他就中国民间采取的一系列措施称,“考虑到了国

有化会引发一定程度的反应和摩擦,但规模超出了预想”,承认自己预估有误。

野田表示:“除外交渠道外,还将谋求通过政界和经济界(人士)展开沟通。”

## 日本外相想见中国外长

另据日本时事通讯社昨晨报道,日本外相玄叶光一郎在19日晚的记者会上表示,考虑在美国纽约出席联合国大会期间与中国外交部长杨洁篪举行会谈。玄叶表示:“必须维持并加强与中国的沟通,要通过沟通避免误解和误判造成事态升级。”

玄叶强调:“要通过沟通避免误解和误判造成事态升级。”据悉,玄叶和杨洁篪都将出席本月下旬开始的

联合国大会一般性辩论。

另据日本《朝日新闻》报道,日本首相野田佳彦当晚在参加日本TBS电视台节目时表示:“我们要保持冷静的头脑、毅然应对,至少谋求双方对话是很重要的。”同时他还强调:“希望在顾全大局的前提下,通过一切渠道进行交流。”表示希望谋求外交途径以外的方式解决问题。

## 日本挑衅行为十年蹦三级

在最近10年的时间里,日本在钓鱼岛问题上多次挑衅中国,为中日友好关系发展笼罩上了一层抹不去的阴影。日本亚洲通讯社社长指出,日本近几年在钓鱼岛问题上挑衅行为越发激烈由三个因素导致。

徐静波解释说,首先日本经济衰退是最重要原因,自1992年经济泡沫破裂后,日本经济持续低迷,日本右翼势力借机抬头;其次,由经济崩溃引发严重政治泡沫。在自民党执政时期,日本内阁沿袭田中角荣时期中日两国间

的共识,即在钓鱼岛问题上“搁置争议,共同开发”。但2009年自民党下台,民主党破坏了中日间的默契,直至2010年钓鱼岛撞船事件后,中日关系日渐冷却;此外,美国重返亚太战略部署也是日本近几年挑衅行为的一个诱因。钓鱼岛作为东海和太平洋的连接点,拥有重要战略地位,美国也不希望钓鱼岛的实际控制权落在中国手里。但徐静波也表示,美国不会替日本当炮灰,因此美国并不希望中日在钓鱼岛发生大规模冲突。(据《法制晚报》)

分析

## 中国军舰首现钓鱼岛海域

日本媒体9月20日有消息称,经过日本海上保安厅巡逻船确认,中国海军2艘军舰19日起进入钓鱼岛西北偏北80海里处海域进行巡航,这是日方首次确认到有中国海军军舰在钓鱼岛附近海域巡航。

据日本富士电视新闻网20日当天援引日本政府的消息称,经过日方确认,中国海军2艘护卫舰19日傍晚抵达钓鱼岛西北偏北80海里(约150公里)处海域,并在该海域巡航至19日深夜。而这是日本政府对钓鱼岛实施“国有化”方针后,日本政府首次确认到有中国军舰进入钓鱼岛附近海域巡航。

另据日本NHK电视台20日报道,继19日中国14艘公务船反复在钓鱼岛附近海域进行巡航之后,20日清晨,又有2艘中方公务船进入钓鱼岛“毗邻水域”进行巡航。18日~20日上午,日本海上保安厅确认在钓鱼岛周边海域进行维权巡航的中方公务船数量已达到16艘。

之前,日媒也报道称,日本自卫队的P3C巡逻飞机一直在钓鱼岛海域飞行,自卫队战舰也已经开始向钓鱼岛附近海域移动。

(综合环球网、《法制晚报》)等消息



## “奋进”号最后一“飞”

当地时间9月19日,一架特制波音747型客机“背”着“奋进”号航天飞机飞临美国休斯敦上空。

当日,美国航天局为“奋进”号航天飞机举行荣退告别之旅。“奋进”号航天飞机固定在一架特制波音747型客机背部,当地时间7时15分左右从肯尼迪航天中心起飞,将在佛罗里达州、密西西比州和路易斯安那州等地做低空飞行展示,在得克萨斯州休斯敦市约翰逊航天中心“过夜”,预计21日早些时候抵达洛杉矶市。法新社报道,“奋进”号定于10月中下旬“入驻”位于洛杉矶的加利福尼亚科学中心,向民众公开展览。

新华社发(宋穹 摄)

## 神奇网站可一览全球实时航班

# 飞机像蝗虫挤满天空



Flightradar24网站可实时追踪正在飞行的航班行踪。

天空那么大,飞机怎么可能像汽车在地面道路上一样挤得满满当当呢?不过,只要你上一下Flightradar24网站,上述认知就会被“刷新”——在该网站提供的24小时全球飞机实时飞行图里,飞机像蝗虫一样密密麻麻地扎堆在欧美国家上空。以美国上空为例,那里任何时刻都有不少于5000架商用航班。

据英国《每日邮报》9月18日报道,这个网站创立于7年前,最初只是被当作一个好玩的项目,不过在发展过程中,该公司逐渐看到了这些飞行数据的价值,并发现可将其用于不同领域,于是网站逐渐发展壮大起来。

在Flightradar24网站上,人们可以实时追踪全球

正在飞行的航班行踪,其中包括商业航班、私人飞机甚至军用飞机,网站每隔几秒钟就会实时更新航班状况。人们可以在网站上查看某一航班何时在哪个机场出发,何时在哪个机场降落,甚至还能查看到这架飞机的飞行高度和速度。人们也可以按机场查询,实时查看某一机场准备起飞和降落的飞机,以及预计在未来两个小时下降落的航班。

Flightradar24网站提供的航班参数十分详尽,机型、航班号、所属航空公司等各种信息都包括在内。据统计,Flightradar24网站在欧洲和美国的覆盖面是最广的,至于南美洲、非洲、亚洲和澳大利亚覆盖面则要小得多。这是因为网站需要依靠地面上的500多个ADS-B接收器来收集飞机自动发送的位置数据,而接收器在欧美地区数量更多。Flightradar24网站称,他们非常欢迎拥有ADS-B接收器的人员的加入,以完善他们的航班信息服务。据悉,ADS-B接收器是在市面上公开发售的,任何人都可购买,售价从350美元到数千美元不等。

为让更多人更方便地体验实时查询航班信息的服务,Flightradar24网站还推出了相应的苹果手机应用程序。如果有一架飞机从头顶飞过,你想知道这架飞机从哪里来、到哪里去,这时你就可以掏出苹果手机,打开这款应用程序,把手机对准飞机飞过的方向,几秒钟以后,关于它的所有信息就会出现。(据《半岛都市报》)

## 意外怀孕选择药流应慎重

药物流产能够解决意外怀孕带来的烦恼,并不是所有女性怀孕了,都可以做药物流产。

做药流对怀孕的时间有很严格的要求,必须是停经49天之内的确诊宫内妊娠,年龄在34岁以下,身体状况良好。从服药到流产,一般需要3天~4天的时间。用药期间会有一些不良反应,如恶心、腹痛等,少数人还会有痉挛性腹痛,如果药物流产后出血时间长、出血量多,还会导致贫血和感染、输卵管不通。能否药流要由医生通过诊断综合分析后才能确定,这样才可以将伤害降到最低。

药物流产,是利用抗早孕药物米非司酮和米索前列醇达到终止妊娠的目的。女性怀孕

后,身体里会产生一种激素——孕酮,它是维持妊娠的必要因素。米非司酮能与身体里的孕酮受体结合,使体内孕酮的活力下降,身体内一旦缺少孕酮,就会引起流产。而米索前列醇能使子宫发生强烈收缩,迫使胚胎组织排出体外。

爱民医院开展宫腔镜下取胚术是目前最安全、对身体伤害最小的终止妊娠技术,避免了传统人流的盲刮、盲吸和漏吸等综合征,有效避免术后粘连、感染等问题,解决了传统人流及药流的后遗症、并发症,被业界认定为“绿色手术”。健康在线:<http://www.hbaimin.com/>

(小语)

## 男性包皮多长才需要做手术?

就像是穿了比自己实际尺寸大的衣服、鞋子,一开始没什么感觉,越往后就会发现不伦不类。包皮也是一样,长期包皮过长不治疗就有可能导致一系列疾病。男性包皮多长才需要做包皮手术呢?是不是包皮长了就一定要做手术?对此医生建议:

1. 经常患有包皮龟头炎,如果很难治疗或无法给予足够照顾时,建议施行包皮环切术,是包皮过长手术的适宜人群。

2. 包皮太紧,父母怕孩子疼痛,不敢加以清洗,以致包皮下积存有大量的包皮垢,这也是包皮过长手术的适宜人群。

3. 先天性包茎,包皮开口狭窄,小便时

包皮会先像吹气球一样鼓起来,等尿液流出来后再慢慢消下去。小便后还会滴出一些尿液弄脏内裤,情况严重时,可能因尿液逆流而影响肾脏功能。

4. 包皮短且呈锥状,将阴茎埋在阴囊根部,出现这种情况是一定要进行手术的,也就是说这类患者也是需要包皮过长手术的。

爱民医院泌尿外科专病专治,开展微创包皮、包茎环切术,手术只需几分钟,安全、无痛、微创,手术效果好、随治随走、不用住院、不影响正常工作学习和生活。一次治疗,终身受益。健康热线:3326120