

广州乘客抢座扭打 老汉咬伤青年耳朵

10月7日上午8时38分许，广州地铁4号线爆发了一场令人痛心的抢座战。涉事双方分别为一名67岁的退休老人和一名28岁的男青年。扭打中，青年最终不敌，被阿伯咬伤耳朵。据悉，阿伯原是天河区红会的工作人员，现已退休，男青年则是一名中学老师。

现场 乘客相劝两人不为所动

视频显示，地铁车厢内，两名男子在座位上扭打。身着绿色上衣的男青年被身着灰色格子衬衫的阿伯死死压在座位上。男青年头部、手臂布满血迹，阿伯的脸部也沾满鲜血，车厢地板上也是血迹斑斑，不少女性乘客还失声啜泣说“快报警”。不少男乘客也出口相劝。无奈的是，扭打的两人不为所动，阿伯一度抬起“血脸”，之后继续咬男青年。

目击 老人教育男青年要让座

目击该事件的网友“Color_lin”回忆，上车前，男青年排在老人后面候车。列车到站后，男青年抢先进入车厢。“其实上车后两个人都有位置，但两个人吵了起来。”“Color_lin”说，阿伯上车后一直骂男青年，斥责其为何推人，并且拿出自己的老人证教育男青年要让座。不知为何，阿伯越说越气，更打了对面一拳。男青年随即一脚踢向阿伯，两人扭打起来。

记者从相关知情人士处了解到，当事二人中，老人名为陈某，67岁，曾是天河区红十字会的工作人员，已退休；年轻人名为吴某，28岁，是白云区某中学的老师。两人均为广州人。



穿灰色格子衬衫的老伯与穿绿色上衣的男青年扭打在一起。视频截图

警方 双方受轻微伤，已调解成功

记者向广州警方相关人士咨询获悉，10月7日上午8时45分，广州地铁警方接到报警，称一名老年人和一名年轻人于8时38分在地铁4号线车陂南站上车后因发生纠纷而大打出手，两人从车陂南站打到了万胜围站，斗殴过程持续1分多钟，双方均受伤流血。后在群众和列车工作人员的制止下，双方被劝离并在万胜围站下车。

民警到场后，立即将血流不止的两人送至医院医治。据检查，老人主要是鼻部受击而流血，而年轻乘客的伤势则在耳朵和手部，其中耳朵被咬破一块，流血较多。经医护人员包

扎处理后，双方均无大碍。后经法医鉴定，两人伤势均为轻微伤，事件定性为治安案件。在调解过程中，双方均同意各自承担医药费并表示不追究对方责任。10月7日上午11时许，两人经教育后被释放。警方就此事提醒广大市民群众，在日常生活，多一分礼让，退一步海阔天空，切勿因为争强好胜而大动干戈，免得后悔莫及。

据悉，陈、吴二人被带至派出所后，均对自己不理智的行为深表后悔，更不断向民警求情，希望能原谅他们一时冲动所犯下的错误行为。

·网络微评·

小李：“平时可能会让，但上班就不一定了。一大早上班，很多人还没睡够，这时老人就不应该跟我们抢了，可以错开时间出行。”

陈老师：“作为老师，平时教书育人，无论如何，都不应该和一位60多岁的老人动手。否则，第二天要怎么样站在讲台上，跟自己的学生说道理？”

抹茶奶昔：“冲动就容易惹祸，站一下又

有什么所谓，互相体谅一下，不就和谐了？”

王大伯：“碰到下班时坐车，如果年轻人不让座，我也能理解，上了一天班多累啊，为了一个座位，伤了和气，不值。”

abc：“道德问题如果不尽快立法解决，逐渐地会演变为刑事犯罪案件，我呼吁对包括公交车让座等问题进行法律约束。”

(据《新快报》)

武汉一非法采砂船 严重超载 致船身折断沉没



船尾部分沉入江中，船头部分露出江面。

据武汉晨报消息 10月7日下午1时30分，一艘正在长江白沙洲段的非法采砂船突发险情，30多米长的船身断成两截，较轻的船尾部分迅速沉入江中，较轻的船身部分露出江面。船上4人落水后，自行游到附近同行的采砂船上。记者调查发现，该段江域有一批安徽人，利用“十一”黄金周和监管部门打起了时间差，疯狂盗采江砂。

10月7日下午2时许，记者赶至武昌青菱乡武金堤白沙洲码头，记者看到，出事的是一艘钢制驳船，距离码头有百余米，一截船头竖立在江水中。湍急的江水流经此处时，在船身附近形成一个漩涡，沿途船只经过时都小心躲开，以防发生事故。下午4时，海事部门的巡查船闻讯赶至事发现场进行调查。

51岁的谢师傅是目击者之一，他有着30多年行船经验。5天前，他的货船刚从镇江来到白沙洲码头等待卸货。事发时，他正好在甲板上，目击了全过程。

10月7日清晨5时，出事驳船和其他20多艘驳船一起来到附近江面，每艘船的船尾部分都安装有大型挖砂机，这些船就停在江中抽取江底的江砂。

下午1时30分，事故船已经装得很满了，但仍在继续装砂。突然，谢师傅看到一个奇怪的情景，挖砂船船身正中处开始往外冒水。很快，冒出来的水就变成了喷泉，如脸盆粗的水柱从船底喷出，高度近1米。谢师傅立刻意识到，这种情况只有一种可能，就是船身断裂了。随后，船头船尾开始翘起来，船舱中堆积如山的砂子开始沿着船身正中的裂缝流入江中，强大的冲击力也加速了船体断裂。随后，较重的船尾部分开始下沉。大约30分钟左右，整个船尾消失在江水中，只剩下船头还露在江面上。事发后，船上作业的4人全部落水，所幸没有被卷入漩涡中，他们奋力游到附近其他挖砂船上。

经验丰富的谢师傅分析，正是因为严重超载，再加上江砂堆放位置不当，才导致事故的发生。据其估测，当时出事船上装载的江砂近千吨，远超该船近300吨的吨位。

据悉，今年“十一”黄金周期间，这些采砂船只异常猖狂，与警方打起了时间差，每天几乎都是24小时疯狂作业。只要发现有海事部门出动的迹象，他们就闻风逃走。等巡查过后，又再次返回，打击颇有难度。

90后女孩花80万元学开直升机 计划3年后“回本”

据人民网消息 8月份，南京若尔通用航空有限公司(以下简称若航)获民航局颁发的商用飞行合格证，意味着隶属南京地区唯一的民航体系运行的通用航空企业投入正式运行。近日，记者获悉，其推出的直升机驾驶执照培训业务，报名的已达30多人。

据了解，目前全国有1000人拥有直升机驾照，其中拥有私照的只有200多人。

留着一头短发的王丽雅，性格更像是男孩子。在学员中，全神贯注的她很惹人注意。

首批学员该公司给予一些优惠后，约80万元的学费，对于王丽雅一家人来说，也并不是小数目。但是父亲还是全力支持了女儿。

王丽雅还有一个考虑，身边很多出国的



王丽雅学开直升机。

同学，和自己考飞行驾照花的学费差不多，但很多人回国后依旧找不到工作，“与其如此还不如自己学点本事。等拿到商照之后，我想工作两三年后可以挣回来。”王丽雅已经打好了自己的小算盘。

记者了解到，航空公司组织学员初检，再到民航医院复检。基本要求是没有严重的心脏病高血压等疾病，身高最好在一米六到一米九之间，裸视在0.5以上，配镜矫正后达到1.0以上。随后进行包括法规、领航、航空医学、飞机性能等10门课程约140个课时学习，之后统一参加民航局组织的理论考试，并拿到学员执照，然后上机学。直升机私照要求飞行时间满40个小时，商照需再增加110个小时。当然，更重要的是学费。在若航，学习私照的费用约为25万元，花85万元就可以拿到商照。

拿到商照的飞行员，可驾驶直升机为他人或公司提供商业营运及飞行，年薪一般在35万元以上。

高薪诚聘

某大型房地产公司，因发展需要，现诚聘鹤壁、滑县

◆ 项目总经理3名 年薪100万+奖金

另诚聘营销策划总监、财务总监、工程施工管理人员、工程预算员，待遇面议。

报名地址：郑州市中州大道和鑫苑路交叉口阳光大厦25层
联系电话：0371-86058131 联系人：郭总 邮箱：kdjyjt@163.com

科达教育集团诚聘校报总编

任职条件：

1. 中文、新闻、传媒等相关专业大专以上学历，5年以上媒体从业经验，2年以上主编岗位经验，熟悉纸质媒体的管理模式和操作流程。
2. 具有扎实的文案功底和良好的社会公关能力，熟悉国家新闻出版业的相关法律政策和出版编辑规则，具备良好的敬业精神和职业素养。

待遇面议！

地点：鹤壁市淇滨区湘江路与兴鹤大街交叉口鹤壁科达国际学校
校报网址：<http://paper.kdjyjt.com>
联系电话：0392-3220818 联系人：申总
有意者请将简历投至邮箱kdjyjt@163.com，合则约见。