

拓宽融资渠道、放宽经营限制、实行减免补贴……省政府出台一揽子政策

放手发展小微企业,逾九成企业将受益

核心提示

小额贷款公司可以按规定改制设立为村镇银行;放宽对经营场所的限制,家庭住所、租房、临时商业用房等可以作为创业经营场所;对小型微型企业实行一系列补贴或免费政策……这是10月17日省政府给予小型微型企业的利好政策,占全省企业总数93%以上的小微企业将从中受益。

省政府颁布一揽子政策,全省93%以上的企业将受益

17日,省政府公布了《关于进一步促进小型微型企业健康发展的若干意见》(以下简称《意见》),政策包含财政支持、税收优惠、降费减负、融资支持、放宽登记、促进创新、公共服务等内容,力求促进小型微型企业发展。

省工信厅中小企业服务局局长沈超介绍,目前,我省小型微型企业占全

省企业总数的93%以上,但受国内外复杂多变的经济形势影响,目前小型微型企业经营压力大、成本上升、融资困难和税费偏重等问题突出。

《意见》是我省继进一步促进中小企业发展“21条”政策之后的第一个促进小型微型企业发展的综合性政策,让广大小型微型企业用得上、得实惠。

放宽对经营场所的限制,家庭住所可为经营场地

美国加州帕罗奥托市的惠普“最酷”的安家之地,既不是金光闪耀的玻璃塔楼,也不是生态环境友好的科技园区,而是异常简陋的车库。1938年这个简陋的车库,被视为硅谷的诞生地。而在我国,由于政策限制,缺少资金的创业者在类似这样的地方开公司办企业,则不允许。不过,这一情况在我国将成为历史。

《意见》支持各类群体创办小型微

型企业。鼓励投资者依法以股权、债权、知识产权等非货币形式评估作价出资和增资,支持以不需要办理权属登记的自有技术作为公司股东的首次出资。政府放宽对经营场所的限制,允许创业者将家庭住所、租房、临时商业用房等作为创业经营场所。

鼓励和促进社会各类资本,特别是民间资本进入小型微型企业创业风险投资领域。

加强对小微企业的信贷支持,鼓励小额贷款公司改制为村镇银行

小微企业最缺资金,令小微企业很纠结的是,商业银行“嫌贫爱富”,不愿贷款给小微企业,新出台的《意见》为小微企业送来了“及时雨”。

《意见》提出,支持符合条件的小企业在银行间市场发行集合票据、集合债券等直接债务融资工具,支持有条件的省辖市加快发行“区域集优”融

资票据。加快设立省级创业投资引导基金,吸引更多社会资金投入小型微型企业。积极稳妥地推进小额贷款公司试点工作,鼓励支持小额贷款公司按规定改制设立为村镇银行。鼓励支持大型企业集团发起、设立融资性担保机构,鼓励符合条件的再担保机构开展再担保业务。

【政策三】 获得中国名牌奖50万元,政府对小微企业补贴多多

记者发现,这次省政府出台的《意见》,对小微企业补贴多多,给力多多。政府将积极组织小型微型企业参加国内外大型产品销售、会展活动,对参加省级以上会展活动的给予展位费补贴;省财政对小型微型企业出口信用保险保费给予全额补贴;对获得中国名牌、中国驰名商标的,一次性给予50万元的奖励;对组织开展新录用人员技能培训、职业技能鉴定和在岗职工岗位技能提升培训的小型微型企业,给予培训补贴和职业技能鉴定补贴。

为了促进就业,《意见》规定,当年新招用登记失业高校毕业生达到企业现有在职职工总数15%以上的劳动密集型小型微型企业,可按规定申请最高不超过200万元的小额担保贷款,并享受财政贴息。

【政策四】 政府采购预算总额的20%,专门面向小型微型企业

以前,政府采购往往对准大企业,小微企业往往“靠边站”。这次,《意见》纠正了歧视做法,负有编制预算职责的部门要安排不低于年度政府采购项目预算总额20%的份额,专门面向小型微型企业采购。

此外,政府将免征小型微型企业注册登记费、税务发票工本费、海关监管手续费和货物原产地证明工本费等行政事业性收费。《意见》还鼓励小型微型企业开展技术开发和转让服务,一个纳税年度内,对符合税法规定的企业技术转让所得不超过500万元的部分,免征企业所得税;对超过500万元的部分,减半征收企业所得税。

政府将小型微型企业减半征收企业所得税政策延长至2015年年底并扩大范围;至2015年12月31日,对年应纳税所得额低于6万元(含6万元)的小型微型企业,其所得减按50%,计入应纳税所得额。(据《大河报》)

郑州黄河公路大桥
加固维修且期限不明
3轴及以上大货车限行分流

大桥免费了
限行绕道成本反增

昨日是郑州黄河公路大桥免收通行费的第11天,虽然免费了,但因大桥维修加固,3轴以上大货车却享受不到实惠,反而因为绕道多花了不少过路费。

通车26年没限行,一免费就限行?说是加固维修,啥时候能修好,能否公示一下?采访中,不少大货车司机因对绕道路段不熟悉而抱怨颇多。

但据省交通运输厅相关负责人介绍,大桥维修期需要两个月以上的时间,具体到哪一天,目前还不好说。

黄河公路大桥货车少了很多

17日上午,记者从郑州市区赶往郑州黄河公路大桥,离大桥还有100多米,就能看到收费站电子显示屏上滚动的字幕:禁止3轴(含3轴)以上大货车通行。

而且,在收费站前大约50米处,相关部门设置了大货车分流点,交警和路政人员不停地忙碌着。

与免费的前两天相比,经过大桥的大货车明显少了很多。“我们看到有3轴及3轴以上的大货车,就指挥司机及时掉头。”现场的一位路政人员表示。

据介绍,自郑州黄河公路大桥免费通行以来,由交警、路政人员组成的工作小组24小时驻守分流点,劝导不符合通行条件的大货车绕行。“我们每天要分流八九百辆3轴以上的大货车。”现场执勤的新乡县交警大队交警张涛说,大部分车辆都能听指挥,主动绕行。

若不绕道,一个月可多挣两三千

虽然免费了,但因为大桥要维修,3轴及以上大货车却享受不到实惠,因为绕道花了不少过路费。

在桥北分流点,一位大货车司机介绍说,他们要到郑州送货,根据分流提示绕错了,没找到前往郑州的路,还有一次跑到了焦作武陟,过路费来回花了160元。

不少大货车司机表示,由于不知道绕行规定,不少3轴以上货车密集而至;还有的司机就把车停在路边,等到值守人员下班了再通过。

“从这里过不收费,直接能省40元钱。从那边过路费是60元,绕行还要多花油钱,下来得100多元。”车牌尾号为793的姓王的大货车司机说,他两天跑一个来回,一个月两三千元就没了。

“希望交通部门早点把大桥修好,这样一个月可以多收入两三千。”该姓王的司机说。(综合《河南商报》、《东方今报》)

·相关阅读·

吴忠黄河大桥辅道桥免费即封路

据中国之声《新闻纵横》10月14日报道,撤销公路收费站,本该是一件大快人心的好事,但发生在宁夏吴忠市的这件好事却变成了窝心事儿。

吴忠黄河大桥辅道桥建成于2002年,辅道桥设有收费站,机动车通过每次5元。从建成直至拆除,社会上取消收费的呼声不断。该桥于今年7月撤销了存在10年的收费站。

可宁夏吴忠黄河大桥宣布免费当天,当地政府部门却在路口设置了路障,通车道变成了死路,车辆只好绕行收费更高的桥,当地政府解释说担心安全隐患。相似的情景出现在郑州黄河公路大桥上。不少人质疑:为什么收费时不做好维护,一免费就变成了危桥?利益一旦集团化,改革就会碎片化。摆脱既得利益牵绊,才能推进改革。

伊川“裤腰带”大门是违法建筑?



备受热议的伊川北大门仍在建造中。

据东方早报消息 近日,伊川县正在建设中的北大门因造型既像是一条红色“裤腰带”,又酷似一个圈套,遭到网友调侃。伊川县农村公路管理所负责人认为,伊川北大门造型简洁、曲线优美,是一条连接历史与未来的纽带(详见《淇河晨报》10月15日15版)。而据当地民众反映,这一工程耗资或上千万,竟未办理施工许可证。

北大门位于新近通车的洛阳伊洛快速通道伊洛和洛阳交界处。记者在大门施工现场看到,该大门外形是巨大的U形钢架结构拱门,外观为红色。整个拱门呈向北倾斜之势,两端用方形支柱撑起,拱门四周搭建的脚手架,显示出该拱门仍在建设之中。

因为造型像一条红腰带又像一个圈套,北大门被网友戏称是“圈套之门”,遭到了很多网友的调侃。伊川民众也不满意,有民众认为,北大门东倒西歪一点都不大气,给人感觉像随时要塌一样。

有消息称该工程耗资数百万,甚至上千万。记者电话采访了伊川县交通局一位李姓局长,但其推托说这事不归他管,不清楚情况。伊川县农村公路管理所负责人则表示,大门投资可能就五六百万,最多不超过1000万元,具体数目他也不“太清楚”。

采访中多位伊川县民众表示,北大门设计方案出来以后,并没有向社会公布,也没有公开征求过群众的意见。

醉驾轿车撞飞警车
致协警1死2伤

据大河报消息 3名协警驾驶警车深夜在街头巡逻时,被一辆醉驾轿车撞出200多米远,致使一名23岁协警抢救无效后死亡,另外两名协警不同程度受伤。10月17日,被撞身亡的协警家属反映,事发20多天后,至今没得到任何抚恤和安置。

10月17日上午,在郑县公安局特巡警大队门口,受害者家属司红召介绍,9月23日,他的外甥黄帅甫与其他两名协警一起,在郑县县城开着警车正常巡逻时,被一辆轿车追尾。警车被撞出200多米远,黄帅甫直接被甩出车外,头部受伤,送到医院后抢救了7天也没救过来。

司红召说,后来家属们才知道,当晚追尾的轿车是郑县妇幼保健院的车,司机属于醉驾。

郑县交警大队下达的《道路交通事故认定书》上显示,9月23日晚11时25分,豫DB6396号轿车与同向行驶的巡逻车豫D3803(警)小型普通车追尾,致使巡逻车内3名协警受伤,两车均有不同程度损坏。

认定书上还显示,肇事司机孙某血液中乙醇含量为198.82mg/100ml,属醉酒驾驶,孙某对这起事故负全责。

17日上午,郑县公安局特巡警大队王姓队长在电话中说,当天现场勘查情况显示,巡逻警车速度比较慢,肇事车速度比较快,时速在120公里左右,将警车撞出200多米远,才导致3名协警受伤。肇事司机当晚被逮捕,但肇事者家属目前不愿赔偿。郑县公安局对此事也很重视,成立了以纪检书记为首的领导小组处理这件事。

郑县妇幼保健院办公室工作人员证实,豫DB6396确实为该院的车,孙某系医院司机,但事发时并非上班时间,孙某驾车也非执行医院公务。