

# 货车高速侧翻竟被索要 3.8 万元施救费

10月17日上午11时38分,广西榆林的48岁大货车司机李秋先在许昌梨园转盘西南角找了一家旅馆,安顿好就马不停蹄前往许昌市公安局交通管理支队高速公路第二执勤大队。9月15日,他的货车在兰南高速许昌段发生侧翻。如今,货车还停在许昌市公安局涉案车辆保管中心的停车场,但是想提车,他必须付3.8万元的高速救援施救费。依据省高速公路救援服务收费标准,这笔费用可能不到1万元。这些施救者是谁?他们有资质吗?3.8万元施救费有依据吗?

【事件】

## 高速上翻车,施救费要 3.8 万元

9月15日上午11时许,司机陈发成驾驶货车满载钢管从河北任丘往贵阳送货。另一名司机李秋先也在车上。沿兰南高速行驶至距离京港澳高速立交桥仅100米时,因车速快,货车冲断护栏翻入边沟。

李秋先回忆,事故发生后没多久,120、高速交警、路政人员相继赶到现场。此外,现场还来了一批人和施救车辆。

随后,货车和货物被拉到许昌梨园转

盘附近的停车场。

9月19日,李秋先来到许昌市公安局交通管理支队高速公路第二执勤大队,在负责该事故的谢姓警官的办公室,他见到了一名警姓男子。

“他说在事故现场帮我搬运货物,要我给他人工和吊车费1.6万元。”事后,李秋先得知,还有一个名叫冷王的公司问他要约2.2万元的清障费。

## 不交施救费,车就开不走

李秋先说,为了能转走货物,由他出7000元,货主出3000元,交给警姓男子。9月19日晚从停车场转走了货物。由于还有一部分钱没给,警姓男子给他手写了一张收据,“补齐1.6万元车才能开走”。

随后,李秋先又找到冷王公司。冷王公司的工作人员称,为了处理这起事故,高速公路清障动用了吊车、货车、拖车等。吊车费需1.4万元、货物运输费6000元、拖车费1500元、停车费1350元,共计两万多元。

【调查】

## 现场的施救者是什么人

10月17日下午,记者跟随李秋先来到许昌梨园转盘东南角的冷王公司。

该公司收费窗口一位女性工作人员称:“我们公司跟高速交警队是合作关系,公司承包了高速公路施救服务,停车场也是我们公司的,只要交齐我们的钱(约2.2万元),你就可以开走车了。”

河南省高速公路路政管理总队第六支队兰南高速许昌路政大队的工作人员称,高速交警跟冷王公司是合作关系,“周边高速上有事故,都是冷王的人去施救的”。

对于警姓男子所说的人工搬运费,许昌市公安局交通管理支队高速公路第二执

勤大队事故处理科一位警官称:“小童(音)吧,一般都是他去搬运东西。”

记者从冷王公司与高速交警方获悉,“小童”即向李秋先要1.6万元搬运费的警姓男子。记者以李秋先朋友的名义拨通了小童的电话。小童说,他不属于冷王也不属于交警部门,就是一名农民。

“是出事的司机通知我的,我们干活,肯定是人家让我们干的。”小童说。

但李秋先称,他根本就不认识小童,不可能直接联系他。对于1.6万元搬运费,小童说:“你要是开发票就再给5000元,不要发票就给2000元。”

【疑问】

## 救援费标准成空文? 施救者有资质吗?

记者在省发改委网站上找到一个“关于规范全省高速公路车辆救援服务收费”有关问题的通知。

该通知自2012年3月1日起执行。根据河南省高速公路救援服务收费列表上的标准,7吨~15吨(含15吨)的C类车型(李秋先说,他的货车自重12吨属C类车),拖曳(牵引)费每公里18元,最高收费额800元/次;吊车作业费2500元/次,且在一次清障施救工作中,出动吊车只能按规定收费标准收取一次费用;事故车辆停放费20元/天;事故车辆施救费100元~300元/辆/次;货物搬运、装卸费每吨50元~70元;放空费每次200元。李秋先说,他的货车的施救费不超过1万元。

记者在省工商局网站上查询发现,河南冷王冷藏物流运输有限公司旗下还有一家分公司和一家维修站,共3个注册公司。其中,“河南冷王冷藏物流运输有限公司”和“河南冷王冷藏物流运输有限公司魏都分公司”具有道路施救资质,而“河南冷王冷藏物流运输有限公司维修站”只有汽车维修专项修理资质。

据李秋先所说,让他交钱的冷王公司的地址就是“维修站”所注册的经营地址。(据《河南商报》)



## 中国开封第30届菊花文化节开幕

10月18日,中国开封第30届菊花文化节在开封清明上河园景区举行开幕式。

以“菊花的盛会,人民的节日”为主题的本届菊花文化节将在七朝古都河南开封开展一个月。图为开幕式上演员们在一座菊花造型的舞台上翩翩起舞。 新华社记者 王颂 摄

## 郑州地铁列车咋未设逃生门?

地铁1号线隧道内设有疏散平台,更利于逃生

据大河报消息 10月16日,郑州轨道交通一号线一期工程首列地铁列车在中国南车株洲电力机车公司下线。地铁列车下线后,有细心人指出,全国多数地铁列车都设有疏散门(俗称逃生门),为何郑州的列车上没有呢?记者联系了郑州市轨道交通有限公司机车部相关负责人。

“看了媒体上刊登的郑州地铁列车的图片后,我发现郑州地铁列车竟前后都没有逃生门,这是非常危险的。我跑了北京、上海、广州、南京等很多城市,发现唯独郑州的地铁没有逃生门。”19日,河南理工大学的方同学打来热线说。

随后,记者上网查询了有关地铁列车逃生的相关信息。地铁列车紧急逃生门一般位于列车两头的司机室正前方。列车遇到紧急情况,司机将迅速拉下司机室正前方上面的红色手柄,推开疏散门,将梯子打开拉直放到车外地面上,并打开车厢通往司机室的应急门。

目前,北京、上海、广州、南京、深圳、天津、西安等大多数城市的地铁线路都采用了有逃生门的地铁列车。

“地铁列车每天都要在线上奔跑,难免有时会出现一些意想不到的紧急情况。真要是坏到隧道内或者出现其他问题,俺可咋办啊?”采访中,有不少市民担忧道。

对于郑州地铁1号线列车是否设有逃生门的问题,记者采访了郑州轨道交通有限公司机车部王副部长。王副部长透露,1号线列车的确如细心市民所说,在列车首尾两端未设紧急逃生门。不过,郑州地铁1号线站台区间隧道内都铺设了疏散平台。

“疏散平台固定在隧道一侧的侧壁上,高度约为1米,基本与站台的高度持平。疏散平台的宽度为六七十厘米。万一列车在行驶途中遇到了紧急情况,就可以开启车门,让乘客通过紧急疏散平台安全离开。这种疏散方式可以在更短时间内疏散乘客,更加科学合理和人性化。”王副部长表示。

记者了解到,目前成都地铁1号线、杭州地铁1号线、广州地铁3、4、5号线等也是采取设置疏散平台的方式,以方便乘客逃生。

## 传销组织疯狂拉人头 堆成114层“金字塔”

涉案金额达3570余万元,涉及会员7700余人

据新华社郑州10月19日专电(李丽静 谷剑冰)开封市公安局19日宣布成功破获“鸿鑫商务集团”特大系列网络传销诈骗案,此案涉案金额达3570余万元,涉及会员7700余人。

今年元月,开封居民牛某报警,称其办理网上充值卡时,被一名为“鸿鑫商务集团”的网站以拨打国内长途仅需5分钱的为由,吸收为会员,并骗走现金2000元。该网站配有手机产品,只要发展下线,

就可获得积分奖励、高额奖金和豪车。加入费分400元至8000元五个等级,每个等级将来可获利30万至500万不等。

开封市公安局将该案列为重点进行侦办。经过数月侦查,发现“鸿鑫商务集团”成立于2010年4月初,是一家谎称总部在美国得克萨斯州休斯顿市的网络传销组织,它以网络voip电话拨打国内长途便宜为诱饵,发展会员,并以积分奖、直推奖、代理奖、优秀管理奖、领导奖为

诱饵,鼓动会员发展下线。截至破案时,该传销组织“金字塔图层”已发展到114层,涉及人员7700余人,涉案资金3570万元。这些人最高被骗金额万元以上,却没有一个人得到过任何奖励。

查清基本犯罪事实后,开封市公安局抽调精干警力,分成5个抓捕小组,转战广东东莞、佛山、深圳、贵州贵阳、遵义、安顺、黔南、黔西南布依族苗族自治州等地抓捕,最终将6名嫌犯全部抓获归案。

索菲亞® 衣柜  
定制衣柜,就是索菲亚

地址:淇河区警署大道与华山路交叉口东北角 电话:0392-21136777

招商招租

现有现代化仓库一座(6000平方米,装卸平台等辅助设施齐全)及部分门面房对外招租,价格面议。

联系人: 窦先生 13939252835  
刘先生 15839230808

温馨提示

工行、农行、中行、邮储银行均已开通自助终端刷卡交电费业务,用电用户可持借记卡到相应银行交纳电费。

95598