

10月23日,在山城区红旗街,行人在车流中穿行。



10月23日,山城区地王广场前结伴过马路的市民。



10月23日,山城区红旗街,结伴过马路的行人。

行人闯红灯险象环生

"中国式过马路",你在其中吗?

□晨报记者 秦颖/文 张志嵩/图

近日,一则"凑够一撮儿人就可以走 了,和红绿灯无关"的"中国式过马路"的 帖子引发网络热议。24日,记者走访了我 市多个路段看到,闯红灯过马路的行人不 在少数,等绿灯通行的行人则成了"孤独 者"。尤其在一些较偏僻路口,信号灯和路 上执勤的交警、协警也被违章者视而不 见,"凑堆儿过马路的人,喊都喊不住",一 位交警告诉记者。

30 秒 18 人闯红灯

24 日下午,记者在淇滨区兴鹤大街、 湘江路和黄山路等多条路口看到,我市也 有很多闯红灯者。

13时40分,兴鹤大街与淇河路交叉 口东西方向的红灯亮着,看到车辆不是很 多,几个性急的行人就尝试着穿过马路, 随后大部分人蜂拥而上,准备右转的车辆 只能干着急。记者数了一下,30秒的红灯 时间里有18人穿越了马路。

"兴鹤大街路面较宽,闯红灯的行人 走完这么宽的道路有时要停三四次,实在 是危险。"在兴鹤大街与黄河路交叉口执 勤的交警告诉记者,前段时间一个行人闯 红灯时被右转的汽车撞伤了。

等绿灯的行人被孤立

"在一些没有交警执勤的地方,闯红 灯的现象更严重。到了上下班高峰期,我 们出租车司机宁可绕行也不从那些路口 经过。"出租车司机老张对此深有感触。

16时许,记者来到淇滨区一些学校附 近的路口,发现不少接孩子放学的家长更 是不看红灯就过马路,反倒是路边一些等 绿灯的行人成了"特殊"人群。

"我不理解有些人就这几秒都等不 及,为什么不能等绿灯后再过马路,非要冒险争夺这几秒钟呢?"在九州路与华山 路交叉口,一位老太太在路边拉着孙子等 绿灯,她笑着说,这么多人都过马路了,剩 下等绿灯的人,反倒有点"另类"。

"法不责众"心理害人害己

提起行人闯灯,交警们也都很头痛。 一位执勤交警告诉记者,很多行人交通安 全意识淡薄,再加上"法不责众"的心理, 久而久之,就造成了今天的局面。

记者从市公安局交通管理支队获悉, 今年1月初至9月底,交警部门查处的因 行人或电动车造成的交通案件不下1万 起,很多都是因为平时没有养成好的出行 习惯造成的。

交警部门表示,如果有证据证明行人 闯红灯造成了交通事故,行人也要承担一 部分责任,"建议大家自觉遵守交通法规, 安全文明出行"。



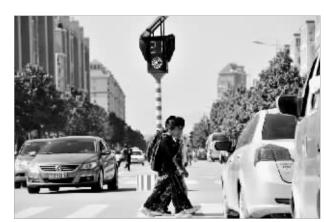
10月23日,在山城区红旗街地王广场附近,行人毫无顾忌地穿越道路。



10月22日,在淇滨区湘江路和黄山路交叉口,孩子们在红灯亮 时跑过斑马线。



10月22日,在洪滨区湘江路和黄山路交叉口,几个孩子在红灯 亮时穿过道路。



10月22日,在淇滨区九江路和黄山路交叉口,放学的孩子从车 流中穿过。