

2012年11月5日 星期一  
 汇聚周五、周六、周日新闻资讯  
 梳理一周国内外新闻热点

统筹 / 邓叶染  
 本版编辑 / 邓叶染 美编 / 张帅  
 TEL: 0392-2189920 E-mail: qbwbn@126.com

# 天下周刊

据媒体报道,10月31日上午10时32分,编号为31001的中国第二种隐形战斗机,披着一身酷酷的“黑衣”,在沈阳成功首飞。

由中航工业沈阳飞机工业集团(以下简称沈飞)研制的这架中型战斗机的原型机,目前据机身编号被媒体称为歼-31。据网友拍摄的图片显示,31001号机在歼-11BS战斗机的伴飞下,不收起起落架进行了通场飞行。而据外电称,该机在10月30日上午,就已进行了高速滑行测试。

继去年1月“黑丝带”歼-20横空出世之后,被唤作“粽子机”(因一张包裹严实的公路运输该机照片而得名)的歼-31,再度引发外界高度关注和网友的狂欢。中国有两款代表着人类最尖端航空技术的四代机比翼长空,对于很多关心国防的网友而言,是一种巨大的激励。有网友甚至发言说,当看到“粽子机”揭开“粽子皮”、腾空而起时,“我才第一次感到,我们真的是一个强国了”。

## 揭开“粽子机”的神秘面纱

### ——揭秘国产隐形战机歼-31

#### ■中国歼-31引关注

根据已曝光的图片和视频可以看到,31001号机是一款单座、双发、双垂尾的常规布局飞机。相对于9月中旬首度曝光的地面图片,这次有了伴飞的歼-11BS重型战斗机作为参照。

据分析,31001号机长约16至17米,翼展10至12米,属于典型的双发中型战斗机,机身尺寸介于美国F-22与F-35战斗机之间,其机身造型接近F-35,主要区别在于F-35是单台发动机,而31001号则是双发。而31001号的垂直尾翼的造型与F-22相似。起落架舱盖、雷达盖接缝等处使用了锯齿结构,主翼和平尾的前后缘分别平行,这是典型的隐形飞机设计。

由于歼-31的机身相对F-35略为纤细,在军事论坛上,网友们对歼-31的内部载油量和航程提出了担心。这种观点认为,由于隐形战机在高强度作战时无法使用外部挂架,歼-31内部燃料空间的不足可能会限制其作战半径,从而使其综合战斗力

大打折扣。

而发动机也是外界议论的中心话题之一。香港《星岛日报》报道说,无论是歼-20,还是歼-31,发动机都还是瓶颈。有分析认为,只有换上推力至少9.5吨、推重比超过9的先进发动机,才能使歼-31真正施展出“一身武艺”。

功勋飞行员徐勇凌在接受人民网专访时表示,歼-31出现的目的,有可能是与歼-20形成“高低搭配”。徐勇凌表示,美国空军的F-15和F-16,以及F-22和F-35,还有美国海军的F-14和F/A-18,都形成了“高低搭配”。机长超过20米的歼-20属于重型飞机,价格昂贵,不一定适合全面装备,歼-31作为“低档”选择与之搭配,可能会是一种选择。

不过,由于31001号没有喷涂中国空军的“八一”标志,有分析认为,该机是沈飞自筹资金研制的,没有获得空军编号,能否被中国空军与海军认可,还是未知数,因此其前途尚不明朗。

#### ■会不会上中国航母

据香港《商报》报道称,对歼-31主要用途的猜测有三种:一是与重型战斗机歼-20成高低搭配;二是拟推出的隐形战机出口型号;三是发展为替代歼-15战斗机的新一代隐形舰载战斗机。

在首飞中,歼-31展示了起飞距离短的特点。那么,歼-31是否能上“辽宁”号航空母舰呢?

该报道称,中国军事科学院研究员杜文龙大校分析认为,歼-31是双发战斗机,这符合舰载机的基

本要求。另外前起落架是双轮,这对舰和起飞过程中的支撑能力非常有利,后起落架则采用对撞击有很强缓冲能力的跪式结构,与F/A-18近似,扛得住舰载机在恶劣海况下“简单粗暴”的着舰冲击。

对于“辽宁”号舰载机的型号,著名军事专家尹卓更倾向于同样是沈飞研制的歼-15。他认为歼-31还没有到足够成熟的程度,成为“辽宁”号舰载机的可能性不大。

#### ■N个外号

相对比歼-20毫无征兆的横空出世,歼-31的首飞可谓做足了“预热”。而这款备受瞩目的战机,从初露端倪开始至今短短半年多时间,就拥有了多个名称,可谓五花八门。

早在今年初,在一次国内的航空院校飞机设计比赛中,一款印有“F60”字样的战斗机模型曝光,其造型非常接近我们今天看到的31001号机。

今年端午节前夕,一架被防护布料裹得严严实实并“五花大绑”的战机,在高速公路上和某地市区内路过,被拍下了照片和视频,一度在网上热传,成为军迷们关注的焦点。因为被严密包裹,又逢端午,特别有才

的网友就将其叫做“粽子机”,并开始将其与F-35做对比。“粽子”也成了该机最流行的俗称。

而在9月中旬,31001号机的两张地面测试照片曝光,其垂直尾翼上,绘制了一只鹰的图案,并且喷有“鹞鹰”两字。“鹞鹰”又称矛隼,是一种凶猛、快速而聪明的中型猛禽。对中国人而言,它有个更熟悉的名字——“海东青”,北宋时期,辽国与金国曾经因为海东青而发生战争。因此,歼-31又增添了“鹞鹰”和“海东青”两个诨号。而当31001号机首飞,其黑色的机体让人惊呼“帅呆了”。网友们便又给它起了个富有中国特色的外号——“小二黑”。

#### ■四代机国际竞争:中国跨越式发展令举世瞩目

歼-31出世,使中国成为世界第二个同时试飞两种四代战斗机的国家。而在此前,只有美国做到过这一点。

在上世纪80年代末启动的ATF(先进战术战斗机)计划中,洛克希德公司的YF-22,与诺斯罗普公司的YF-23两种原型机,按照美国空军的惯例,同时进行对比试飞测试,进行了殊为激烈的较量。1991年4月,采取常规布局、较为保守的YF-22方案胜出,

发展成为世界上第一种第四代战斗机F-22“猛禽”。

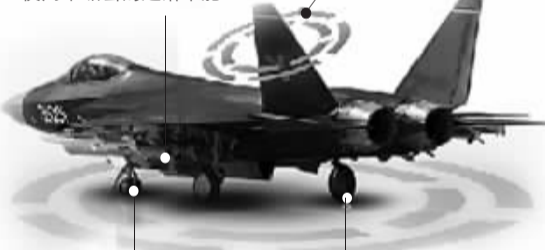
而在上世纪90年代,极具野心的JSF(联合打击战斗机)计划,由美国海军陆战队发起,美国海军和空军响应,不仅要研制一种三军通用的经济型五代战机,更是拉上欧亚众多盟国作为合作伙伴,期望其像F-16一样成为一款“世界战斗机”。为此,波音公司的X-32与洛克希德-马丁公司的X-35展开了竞争。2001年结果揭晓,X-35轻取对手,这就是F-35“閃

长度16~17米左右



垂尾、主翼、平尾后缘前倾,使用带锯齿的起落架舱

双垂直尾翼向外倾斜



电2”的前身。

从目前的情况看,美国的这两种四代机都存在问题。F-22原计划生产800多架,因为冷战结束,计划一砍再砍,至今仅生产了187架,而生产线已经关闭。近两年,F-22深受供氧系统故障问题困扰,据报道,有1到2架F-22因此故障,导致飞行员昏迷,连人带机一同坠毁。

而F-35的麻烦则更大。因为要兼顾空军、海军舰载和海军陆战队垂直起降的诸多苛刻要求,该机的研制遭遇了巨大困难。目前除了空军的A型试飞顺利外,陆战队的B型面临超重,海军的C型着舰时挂不上尾钩,都是非常棘手的问题,小问题更是不胜枚举。日渐失去耐心的五角大楼,正在考虑在B型和C型中砍掉一型。

俄罗斯的第四代战机T-50,目前依然处于前期试飞阶段。

在这样的大环境下,中国的两款隐形四代机正在快速发展。有评论认为,无论前景怎样,歼-20与歼-31,都会成为中国海空军力量跨越式发展的重要里程碑。

(据《钱江晚报》)

上海亚一金店

中国驰名商标 中华老字号

我的亚一 我的唯一

地址:淇滨区裕隆购物中心一楼  
 服务电话:13346803456