

习近平等十八届中共中央政治局常委 同中外记者见面

新华社北京11月15日电 刚刚在党的第十八届中央委员会第一次全体会议上当选的中共中央总书记习近平和中共中央政治局常委李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽，15日上午在人民大会堂同采访十八大的中外记者亲切见面。

人民大会堂东大厅鲜花盛开，暖意融融，气氛庄重而热烈。500多名中外记者早早来到这里等候，准备争抢在第一时间报道新一届中共最高领导层的首次集体公开亮相。

11时53分，习近平等7位十八届中共中央政治局常委，在热烈的掌声中步入大会堂东大厅，微笑着向在场的中外记者挥手致意。

党的十八大新闻发言人蔡名照向大家介绍后，习近平首先向记者朋友们表示问候。他说，记者朋友们对十八大作了大量报道，向世界传递了许多“中国声音”。他代表大会秘书处向大家表示衷心的感谢。

习近平说，刚才，我们召开了中国共产党第十八届中央委员会第一次全体会议，选举产生了新一届中央领导机构，选举我为中央委员会总书记。习近平逐一介绍了新当选的其他6位中共中央政治局常委，代表新一届中央领导机构成员感谢全党同志的信任，并表

示定当不负重托，不辱使命。他说，全党同志的重托，全国各族人民的期望，是对我们做好工作的巨大鼓舞，也是我们肩上的重大责任。

习近平指出，这个重大责任，就是对民族的责任。我们的民族是伟大的民族。在五千多年的文明发展历程中，中华民族为人类文明进步作出了不可磨灭的贡献。近代以后，我们的民族历经磨难，中华民族到了最危险的时候。自那时以来，为了实现中华民族伟大复兴，无数仁人志士奋起抗争，但一次又一次地失败了。中国共产党成立后，团结带领人民前仆后继、顽强奋斗，把贫穷落后的旧中国变成日益走向繁荣富强的新中国，中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景。我们的责任，就是要团结带领全党全国各族人民，接过历史的接力棒，继续为实现中华民族伟大复兴而努力奋斗，使中华民族更加坚强有力地自立于世界民族之林，为人类作出新的更大的贡献。

习近平指出，这个重大责任，就是对人民的责任。我们的人民是伟大的人民。在漫长的历史进程中，中国人民依靠自己的勤劳、勇敢、智慧，开创了各民族和睦共处的美好家园，培育了历久弥新的优秀文化。我们

的人民热爱生活，期盼有更好的教育、更稳定的工作、更满意的收入、更可靠的社会保障、更高水平的医疗卫生服务、更舒适的居住条件、更优美的环境，期盼孩子们能成长得更好、工作得更好、生活得更好。人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。人世间的一切幸福都需要靠辛勤的劳动来创造。我们的责任，就是要团结带领全党全国各族人民，继续解放思想，坚持改革开放，不断解放和发展社会生产力，努力解决群众的生产生活困难，坚定不移走共同富裕的道路。

习近平指出，这个重大责任，就是对党的责任。我们的党是全心全意为人民服务的政党。党领导人民已经取得举世瞩目的成就，我们完全有理由因此而自豪，但我们自豪而不自满，决不会躺在过去的功劳簿上。新形势下，我们党面临着许多严峻挑战，党内存在着许多亟待解决的问题。尤其是一些党员干部中发生的贪污腐败、脱离群众、形式主义、官僚主义等问题，必须下大气力解决。全党必须警醒起来。打铁还需自身硬。我们的责任，就是同全党同志一道，坚持党要管党、从严治党，切实解决自身存在的突出问题，切实改进工作作风，密切联系群众，使我们党始终成为中国特色社会主义事业的

坚强领导核心。

习近平强调，人民是历史的创造者，群众才是真正的英雄。人民群众是我们力量的源泉。我们深深知道，每个人的力量是有限的，但只要万众一心、众志成城，就没有克服不了的困难；每个人的工作时间是有限的，但全心全意为人民服务是无限的。责任重于泰山，事业任重道远。我们一定要始终与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗，夙夜在公，勤勉工作，努力向历史、向人民交出一份合格的答卷。

习近平最后说，中国需要更多地了解世界，世界也需要更多地了解中国。希望记者朋友们今后继续为增进中国与世界各国的相互了解作出更多的努力和贡献。

12时12分，见面活动结束。习近平等向中外记者挥手道别。

来自5大洲42个国家180多家媒体的近250名外国记者，来自港澳台70多家媒体的近100名记者，与内地60多家媒体记者一道，在现场见证了这一历史时刻。

中央人民广播电台、中国国际广播电台、中央电视台对见面实况进行了现场直播，人民网、新华网、中国网络电视台、中国网也进行了现场直播。

汽柴油价今下调

90号汽油平均每升降0.23元
0号柴油平均每升降0.26元

新华社北京11月15日电(记者 刘铮 安蓓) 国家发展和改革委员会15日宣布，自16日零时起，将汽油、柴油价格每吨分别降低310元和300元。测算到零售价格，90号汽油和0号柴油全国平均分别降低0.23元和0.26元。

今年以来，我国成品油价格已经历了四升四降八次调整。与年初相比，汽油价格累计每吨上涨250元，柴油价格累计每吨上涨290元。

发展改革委有关负责人指出，此次国内成品油价格调整，主要是按照现行国内成品油价格形成机制，根据近期国际油价变化情况决定的。

油价是否会进一步下调？

卓创资讯分析师朱春凯认为，当前美国原油市场依然供过于求，而全球经济在欧债危机影响下存在继续放缓的可能，这都将抑制石油需求，对国际油价形成利空。但另一方面，全球资金流动性充裕、中东局势以及美国传统需求高峰的来临又对油价形成支撑。当前原油市场多空博弈，短期看，国际油价将低位徘徊。

银河证券研究部石油化工行业首席分析师裘孝峰说，全球经济复苏迹象并不明显，一些发达经济体石油需求出现下降，同时技术革命带来的替代能源增加对油价的影响正在加大。可以料想，未来国际油价在当前基础上暴涨的可能性在减小。

裘孝峰认为，明年全球石油需求难以明显复苏，而供应端将进一步改善。除非有重大突发因素，明年国际原油平均价格或低于今年，国内汽柴油价格水平有可能与今年持平或者更低。

进一步完善成品油价格机制时机何时到？

裘孝峰说，过去几年，国际原油价格处于上升区间。为减缓油价大幅上涨对国民经济的冲击，国家适当控制了成品油价格的涨幅。现在国际油价走势已发生变化，未来一段时间难以继续暴涨，理顺和完善成品油价格形成机制的时机已经来到。

裘孝峰测算，目前国内汽柴油价格已经基本消化了前期控制的涨幅，逐渐与国际价格接轨。“如果价格调整到位了，市场化就有望实现。”

“一般来说，如果国内需求不是很紧张，成品油价格处于下调区间时，完善成品油价格形成机制的时机就比较合适。”中国石油大学(北京)中国能源战略研究院常务副院长王震说。

王震指出，成品油价格形成机制进一步完善的方向是更加市场化。我国超过一半以上的原油依靠进口，这要求成品油价格进一步与国际油价接轨。

外媒：珠海航展“长大了”

16年举办9届 参展商增加 展区面积扩大
中国展品逐渐成为主角 折射航空航天成就



这是珠海航展上展示的波音公司的747-8透明飞机模型。

新华社记者 杨光 摄

看航展，有人看飞机，有人研究技术，有人暗中比实力。从1996年至今，每逢双年，中国规模最大的航展就在世界面前耀眼一次，而且越来越耀眼。

数字

参展商比首届增加近250家

1996年，首届中国国际航空航展博览会在一场盛大的开幕式中翻开了世界航空航天界“中国聚会”的篇章。当年就有来自包括中国在内的25个国家和地区的400多家航空航天厂商参展，参展净面积7830平方米，观众人数达70万。

到了1998年的第二届珠海航展，国内外参展商达到500家，参展飞机98架，另外人气也见长，观众为80万人次。此后十几年，参展商、参展飞机以及观众人数不断翻新。到了今年的第九届珠海航展，参展国家和地区达39个，参展的中外航空航天厂商近650家，16年增加了近250家。

值得一提的是，参展面积直线上升。1996年参展净面积是7830平方米，第二届航展面积就突破一万平方米。此后，第三届航展室内展位面积比上届扩大了35%，第四届航展比上届扩大了21%，第五届航展比上届增加

了15%。到了第七届航展，室内参展净面积首次突破两万平方米。第八届航展面积直接增加了2000平方米。如今的第九届航展，展览规模、档次均大大超过上届。本届航展的室内展览净面积已达28200平方米。

飞机

中国最强“空中力量”的集结

“当年第一届航展，中国能拿出来的只有歼-8、直-9，还有就是一些火箭以及模型，那时候的珠海航展简直是俄罗斯产品展销会一样，苏-27出尽风头！”目睹过1996年珠海航展的人如此感叹。

而时至今日，随着大量中国国产飞机的现身，珠海航展成了中国的巅峰时刻。本次航展上最引人注目的明星，无疑就是首次曝光的中国自主研发的武装直升机武直-10。另外，翼龙无人机“真身”首次亮相，也赚足了眼球。作为“东道主”的中国还展示了军用和民用航空领域的大量新产品和新技术，不少外媒感叹，在经历了多年“从容不迫”的发展后，中国航空产业已经到了“结果”的时候了。

本次航展被认为是中国最强“空中力量”的集结，从航空发动机到无人

机，从新型战机到首次亮相的武装直升机，堪称军机“亮相”。此外，LD-10轻型反辐射导弹、FD2000防空导弹系统等精锐武器的亮相，也显示出中国国防科技日趋强大的实力。

外媒

从“不知道”到“被震惊”

1996年，珠海航展第一次闯进世界大型航展行列。而在当时，外媒还没“缓过劲儿”来，用印度国防分析研究所网站的话说就是，那时的珠海航展还处在“婴儿期”。而短短十余年的时间，珠海航展已经成功举办九届，原来的“小孩”也已经茁壮成长成为“举世瞩目”的“大人”。

最近的三届航展，外媒已经从“想不到”到“被震惊”，震惊的便是中国近年来取得的巨大进步。在第八届珠海航展时，英国《独立报》感叹，珠海航展是一个“提示器”，显示了中国从1996年首届航展以来取得的巨大进步。报道称，当时，除了中国，几乎所有国家都不看好中国想打造自己的航空工业计划，认为该计划“太过乐观”。当时许多分析人士还预计，即使这个梦想能够成为现实，也得需要几十年的时间。他们大错特错了！（据《法制晚报》）