

郑州计划生产小飞机 或将面临飞行员紧缺局面

洛阳古墓要搬家 壁画再现“波点裙”美女

随着低空开放的“步伐”不断加快,郑州市看好了这一未来市场,如今已就生产小飞机、培训飞行员等与相关企业签约。

【亮点】 郑州计划生产小飞机

21日,郑州市举办重点工业项目集中签约活动,与外来投资企业一口气签下了8亿元以上大项目,涉及磨料磨具、软件、物流、LED、汽车配件、航空器等多个方面。

在这些项目中,河南中宇通用航空有限公司与郑州新郑综合保税区管委会签订的高端航空器材物流产业园项目,可谓是现场最大的一个亮点。

据郑州市工信委相关人士介绍,该项目总投资约12亿元,计划用260亩土地建设飞行器、航材展销中心、FBO运营与服务中心、飞行俱乐部、培训中心。

同时,河南中宇通用航空有限公司还将在综合保税区内租用厂房8000平方米,用于安装航空器延伸生产线动力三角翼和轻型运动飞机延伸生产线。

“说白了,这个项目就是要生产小飞机。”该人士透露说,高端航空器材物流产业园将分两期建设,全部建设工期约21个月。一旦投入运营,预计年销售收入可达20亿元。

据了解,明年,我国低空空域管理改革将在全国范围铺开。这意味着,以后市场上会批量销售小飞机,届时将面临飞行员紧缺的局面。

科工贸于一体、产业链完善、中国最大、世界知名的国机精工集团,重塑郑州全国磨料磨具产业的龙头形象。国机集团的目标是:三年内销售收入达到30亿元,五年内销售收入力争达到70亿元。

“白鸽的命运多舛,我们希望这家企业能够凤凰涅槃、浴火重生。”在签约现场,郑州市一相关部门人士不时为白鸽感叹,并将这家企业再次辉煌的希望寄托在了此次签约上。

据了解,国机集团此次到郑州雄心勃勃,除了白鸽项目,还将在郑州投资兴建高端智能装备基地、新材料产业集聚区等。在2015年之前,该企业在郑州的总投资将不低于30亿元,而未来投资额有望达到380亿元。(据大河网)



壁画上身穿红底白点衣裙的唐代美女。

近日,洛阳市文物考古研究院对一座唐末宋初时期古墓葬进行整体搬迁,墓中壁画与砖雕完美结合,再现当时生活场景,壁画中女子身着“波点裙”,并带着宠物狗出现在宴饮场所。直径近5米的墓室如何实现整体搬迁?21日,记者走进考古现场。

壁画“搬家”需现场定制木箱

21日,记者再次来到位于洛阳市西工区王城大道东侧、310国道北侧的考古现场,现场已经与3个多月前完全不同了,墓室依然呈圆形,但墓室周围的一圈壁画与砖雕大部分都已经被考古人员通过一道道工序,从大地上“分割”下来,装在了箱子里,已经装好的有9个箱子。余下的将被切分成3部分,分别装箱保存。

六七名工作人员正紧张地忙碌着,他们围在一个由3根矿泉水瓶粗的钢管组成的倒链旁,相互配合着,在倒链的帮助下,将一个已经装好的箱子移开。“整个箱子是原地套在壁画上的,装好箱后就要移走,以便为下一步操作腾出位置。”工作人员胡小宝告诉记者,墓室周围有一圈2层或者1层的青砖,壁画与砖雕都是画在青砖上,为了尽量保存壁画原貌,他们需要在壁画与青砖后部打出一条通道,先将其从后部与地面分离,然后向地下掘出20厘米左右的操作平台,将周围泥土铲出。此外,壁画一侧已经分开,另一侧与剩余的壁画相连,需要用长锯沿砖缝锯开,这样,壁画体6个面就有上、前、后以及两侧5个面脱离出来。

“最后一个与地面相连的面是底部,这也是特别需要谨慎操作的。”胡小宝介绍说。上午10时左右,现场工作人员将木箱移开,开始挖掘剩余的3块砖雕壁画。“将壁画底部的土铲掉以后,整个壁画体就空了,一不小心就容易损坏,所以我们采取挖一部分,在底部垫一块木板的方式,先两边,后中间。”胡小宝介绍说。随后,将壁画体表面再做一层保护,四面钉上木板,再将石膏浇灌进去,封箱,在箱底放置一整块木板作为底座,并焊接两圈钢板。“多层防护,保证壁画在箱子中万无一失。”

壁画再现“波点裙”美女

据介绍,这座古墓于今年上半年发现,通过对墓葬结构和壁画内容、服饰等方面分析,考古人员推测其年代在唐末宋初。墓葬由墓道、甬道、墓室三部分组成,由于整个墓葬被盗严重,墓室只残存下半部分,铺地砖也已全部被揭取,现场陪葬品基本被盗窃一空。

古墓壁画共绘制约16个人物,主题是妇人启门图、宴饮图、家居环境图等,图画中的桌椅、灯台等均为砖雕,平面与立体结合十分完美,它反映了由唐至宋墓葬在形制上、壁画内容等方面的一个变革。其中,画中女子有的身着红底白点裙,有的身着碎花裙,与现代流行元素相似,曾引来高度关注。

“整体搬迁工作完成后,我们需要制订进一步的修复方案。”胡小宝说,通过修复,这个精美的古墓室或将实现原貌恢复。(据《大河报》)

【期待】 白鸽有望“浴火重生”

在签约项目中,中国机械工业集团有限公司(以下简称“国机集团”)与郑州市达成协议,双方将共同推进对白鸽磨料磨具有限公司的重组和升级改造。

依照约定,郑州市政府同意郑州投资控股有限公司向国机集团无偿划转其所持有的白鸽公司100%的股权,国机集团承担出

资人责任。

郑州市将白鸽公司所属华山路78号院的拆迁补偿和迁建支持资金10亿元,全部用于白鸽公司搬迁改造。同时将白鸽公司所属华山路78号土地过户给郑州投资控股有限公司。

国机集团将利用自身优势,全面打造集

郑州“红薯哥”免费送 20 多万斤红薯 本周六您可去挖

辛辛苦苦种了100多亩红薯,还有大部分没卖出去。他担心下霜后,红薯要烂在地里。想来想去,与其烂在地里,还不如免费送给大家挖回去吃了。

【行动】

怕红薯烂地里 他要免费送人

21日下午3时许,在郑州市经三路与农科路路口向南20米路东,一辆面包车停在路边,几名男女正往下卸红薯、萝卜和白菜,分装成5斤装的小袋,堆放在地上。旁边树上的红条幅上,写着“‘鸟叔’免费爱心送红薯”。

送红薯的人叫张山,是郑州一家生态农业园的负责人。他说,红薯在市场上卖不上价,如今眼看就要下霜了,红薯再刨不出来,就会烂在地里,还不如让大家挖回家吃了。“我想挖出来送给大家,但我的人手有限,想来想去,还是让大家自己去挖吧。”张山说。



张山摆放在路边送人的袋装红薯。

【说法】

行情信息少 种的东西卖不掉

张山说,他种了七八百亩地,有红薯、白菜、萝卜等,今年菜价太低,卖不出去,如今地里还有20多万斤红薯,40多万斤萝卜、白菜。

为什么市民大喊菜价贵、菜农的菜却卖不上价钱呢?张山说,地头收购价很低,最后一公里加价太多。举例说,就这一车东西,从黄河边拉到市内,每斤成本要加一毛钱。还有就是运输麻烦,农用车不让入市,用货车拉吧,没有通行证,用面包车拉吧,交警逮着就是“客货混装”,要罚钱的。

说到卖菜,张山说自己种了三年地,每年都不顺,第一年种了包菜,结果包菜滞销;去年种了芹菜,结果芹菜卖不上价;今年种了萝卜、白菜,结果几毛钱一斤,偏远一点的,甚至几分钱一斤都卖不出去。分析原因,他认为,这都是“行情信息太少”造成的,就是在盲目种植。

张山的农业园在惠济区丰乐农庄与马拉湾大门口向北2公里路西,名叫乡河湾。本周六您可以免费去挖红薯。

(据《河南商报》)

淇河旅行社

巴马养生之旅双卧七日游	2180元/人
海南养生之旅	1680元/人
海南双飞五日游	1800元/人
昆明、大理、丽江双飞七日游	1510元/人
桂林双卧五日游	1150元/人
厦门、武夷山单飞六日游	1880元/人
张家界、凤凰古城双卧五日游	1100元/人
华东五市双卧七日游	980元/人
北京双卧五日游	860元/人

地址:淇滨区九州路中段财政局对面 联系电话:3368099 3369099 (春秋两季旺季涨价,以实际为准)