

# 道路中间的古树,是障碍还是景观?

晨报讯(记者 韩文雪 见习记者 张艳)“淇滨区湘江路与衡山路交叉口有一棵树,在路中间,平常开车从那儿过感觉有些不便。不过听说那是棵古树,有没有更好的办法安置它?”近日,市民张先生向记者反映。

11月24日下午,记者骑车沿淇滨区湘江路南侧车道向东行驶,还没到湘江路与衡山路交叉口,就看到路口中间立着一棵大树。“这棵树正好在南侧车道的中间,开车经过这儿时有点碍事。白天还好,晚上如果不熟悉路况的人驾车从这儿经过,还真得小心点儿。”一位路过该路口的司机说。

这棵大树树干粗大,直径约有一米,一侧树皮已经裂开。在附近居住的郭老先生告诉记者,这是一棵黑槐树,已经上百岁了。“这里改造之前属于郭小屯村,我打小就知道这棵树,但村里年龄最大的老人也说不清这棵树的具体年龄。它可是我们村的一宝,村里人都特别爱护它,要是把它迁走,我们可舍不得。”70多岁的郭老先生说。

随后,记者咨询了淇滨区园林局工作人员李先生。李先生说,这棵黑槐树学名国槐,夏季开花,花可入药。“国槐是长寿树,属于北方乡土树种,适宜我们当地的环境与气候,这周围的村子里,像这样的古树还有不少。”李先生说。



位于淇滨区湘江路与衡山路交叉口中间的古树。

晨报记者 赵永强 摄

市住建局城建综合办一位工作人员告诉记者,树龄在100年以上的树才能称为古树。“我们2005年对全市古树进行普查时,发现了这棵国槐,根据推测,这棵国槐的树龄大概在150岁至200岁之间。”该工作人员说。

对于这棵古树妨碍交通的问题,淇滨区

住建局有关负责人表示,当时修建该路段时,考虑到这棵树的值,就没有迁移。“目前,我们已经征询相关部门,初步计划在这棵古树周围进行绿化,这样不仅可以保护古树,也可以让它成为街头一景。另外,有关部门会在此处设立安全警示标志,提醒过往车辆与行人注意安全。”该负责人说。

## 淇县阳光社区 迎来首批58户居民



环境优美的阳光社区。

晨报记者 赵永强 摄

晨报讯(记者 渠稳)11月26日上午,在纪检部门和淇县司法局公证处的现场监督下,桥盟街道办事处举行了阳光社区一期第一批房屋分配现场会。来自淇县吴寨村、七里堡、泥河村、古烟村、崔庄村五行政村的58户283名农民带着大红花成为阳光社区一期第一批93套住房的房主。

阳光社区位于朝歌新城区桥盟街道办事处赵沟村东,总投资7.9亿元,涉及桥盟街道办事处赵沟村、吴寨村、七里堡等7个行政村。“阳光社区分三期建设,其中,一期工程于2010年7月份启动,投资1.5亿元,建筑面积12.5万平方米,可安置650户约2200余人。”桥盟街道办事处主任李文山向记者介绍。

记者跟随王保军来到阳光社区,阳光社区内绿化、办公、健身器材等公共设施一应俱全,地暖、天然气、有线电视、宽带网络等基础设施连接到了各家各户。

作为淇县古烟村首批分房户之一,王保军的新家位于阳光社区10号楼,150平方米。“墙体刷了墙面漆,厨房、卫生间的瓷砖都铺好了,连卫生间的马桶也安装好了,不用装修直接就可以入住。”王保军高兴地说,在古烟村时,他家的居住条件非常差,看着现在宽敞明亮的新家,仿佛做了一场梦。

王保军给记者算了一笔账:“淇县的楼房均价2800元左右,买一套150平方米的房子要40多万,可我买这套房子才花了7万多。”

王保军说,按照分房政策,每个人可以按照每平方米300元的拆迁价格分到30平方米的房子,他家四口人分到了120平方米的住房,又花了3.6万元按每平方米1200元的成本价买了30平方米,所以这套150平方米的房子一共花了7万多元。



本月起,市公安交通管理支队联合市治理整顿非法营运工作领导小组、市交通局等部门联合开展整治机动、电动三轮、四轮车等车辆非法营运集中统一查缉行动,截至11月26日,我市已查处非法营运车辆26辆,行政拘留3人。图为交警在查处非法营运车辆。晨报记者 秦颖/图 通讯员 张辉 汪春/文

## 出租车随意停车拉客存隐患 的哥建议增设出租车停靠点

晨报见习记者 朱迪 陈艳艳

对于无车族来说,出门办事赶时间,出租车无疑是最好的选择。随便站在路边,只要一招手,出租车就会开过来,非常方便。但也有人反映,出租车在斑马线或机动车道上随意停车拉客,极易造成交通拥堵,存在不小的安全隐患。

### 出租车招手即停存在安全隐患

11月25日,记者在淇滨区走访调查后了解到,不管后面是否有正在行驶的车辆,也不管是不是在车拥挤的地方,只要有人招手,出租车就停下来揽客。

记者来到淇滨客运总站附近,看到路边有一名女子,提着一个大包,看到一辆出租车从远处驶来,该女子一招手,出租车就强行超过前面的车,停到乘客面前。

“为了拉客,司机强行超车确实有些不妥,即便是为了抢生意,也要注意安全啊!”另一位等车的女子看到后说。

采访中,也有人认为,打的就是为了方便,需要在哪儿上车就在哪儿上车,需要在哪儿下车就在哪儿下车。“如果出租车也规定上下车的地方,那还不如坐公交车,更便宜点儿。”一位市民说。

### 出租车停靠点少

记者在淇滨客运总站附近随机采访了几位出租车司机。

“乘客就是上帝,说在哪儿下我们就在哪儿停。”出租车司机葛师傅这么说。

正在等客的孙师傅表示,他也不愿意

随意停车,如果因为这出了事故,那就得不偿失了。人流量大的地方是出租车拉客的理想场所,比如大商场、医院、超市等地方,但这些场所多数没有设专门的出租车停靠点,停在路边会被交警拍照,被拍了就要交罚款。所以只好在附近开着车跑,等乘客招手了再过去。

“出租车招手即停,一方面是方便乘客,另一方面是因为市区内的出租车停靠点非常少。我开出租车有三四年了,就知道淇滨客运总站前有一个‘出租车上下客即停即走’的提示牌。”一位出租车司机说。

“有时在一些禁停路段,乘客招手而我们没有停车,还会被投诉。”一位出租车司机无奈地说,“如果多设一些出租车停靠点或许会好些。”

### 司机、乘客都应自觉

市运管处出租车管理科一位孙姓负责人表示,对于如何改善出租车招手即停的现象,我市目前还没有相关规定。淇滨客运总站西门和南门、淇滨大道上的东方国际酒店门前、新世纪广场步行街西区北侧入口、鹤壁迎宾馆西侧等地方设有出租车临时停靠点,规划有临时停车位供出租车司机使用。

“要改善出租车招手即停对交通造成的不利影响,不仅需要主管部门的督促和整治,还需要出租车司机和广大市民自觉提高公共交通安全意识,主动维护公共秩序。”该负责人说。

## 郭利龙徒步环游世界 半个月后或抵拉萨

晨报讯(记者 苗苗 见习记者 刘倩倩)还记得正在徒步环游世界的鹤壁小伙儿郭利龙吗?11月26日,抵达西藏林芝地区波密县的郭利龙通过电话告诉记者,他现在距拉萨还有620公里,预计15天后到达。由于近日天气寒冷,道路难行,抵达拉萨的时间比原计划要晚半个月。

7月13日,本报5版以《我市一小伙儿欲徒步环游世界》为题报道了郭利龙环游世界的梦想。报道刊出后,在我市引起了强烈反响,同时引起国内众多媒体的关注。

11月26日,郭利龙在电话中向记者讲述了一路上的见闻。他说藏区的“袖珍县城”令他印象深刻,波密县是他在藏区经过的最大的县,之前经过的县城大多方圆一公里左右,“每到一个县城,很想好好逛逛,结果没一会儿就出了县城。”

进入藏区后,郭利龙遇到了许多令他难忘的事,也了解了不少当地的风土人情。走在路上,郭利龙多次遇见不停跪拜着向拉萨行进的藏民。“这里的宗教氛围浓厚,据说藏族人一生必须磕长头去一次拉萨。”郭利龙说。

当地人以糌粑、酥油茶为主食,对于吃惯了面食的郭利龙来说,有点儿不习惯,他带了好多方便面、饼干。

以前走累了,郭利龙就在路边睡上一夜,但现在不敢了。“这个季节的西藏,气温很低,行走时不觉得冷,停下来就冷得要死。”现在他每天尽量赶到有人家的地方休息。

“在然乌,第一次见到了冰川,太壮观了!”沿途的美景消除了郭利龙一路的劳顿,为他带来很多乐趣。每天休息时,他还会坚持写日记,把一天的行程、感受记录下来,有机会上网的话,他会把一路拍摄的照片传到网上,与网友分享。

## 存完钱后打凭证,ATM机“吐”白条

晨报讯(见习记者 马龙歌 王凤娇)市民张先生通过淇滨区华夏南路某银行的ATM机往账户里存了1万多元钱,点击打印交易凭证后,ATM机竟然“吐”出一张白纸。

11月23日,张先生到淇滨区华夏南路某银行存钱,为了节省时间,他选择使用ATM机把1万多元现金存入账户,存完钱打印交易凭证时,ATM机竟然“吐”出一张白纸。没有交易凭证,张先生无法确认现金是否存入账户,赶忙找到该银行的大堂经理咨询。经柜台工作人员核实,这是虚惊一场,1万余元已经存入张先生

的账户。

26日,记者就此事采访了银行工作人员。据介绍,存取款后,ATM机“吐”白条,可能是因为机器系统发生故障,也可能是顾客操作不当,如超时操作、单笔存入面值百元钞票张数超过上限100张等。

银行工作人员提醒,如果遇到类似情况,先不要慌,应立即与所在银行的工作人员取得联系。工作人员会及时做好情况记录,在清理机器时,会核对机器内钞票金额,如果发现多出的部分,会根据客户的相关证明,及时把现金存入客户的账户,确保客户信息和资金安全。