

消息称明年2月25日起

# 银行卡刷卡手续费下调两成多

据新华网消息 据国内某媒体报道,中国人民银行下发给各银行和金融机构的银发[2012]263号通知显示,国务院已同意银行卡刷卡手续费标准调整方案,并将于2013年2月25日起全面执行。此次刷卡费率总体下调幅度在23%至24%。

这份名为《中国人民银行关于切实做好银行卡刷卡手续费标准调整实施工作的通知》称,此次手续费下调将进一步发挥银行卡在扩大内需、促进流通和消费方面的积极作用。调整仅涉及境内银行卡的消费交易,2003年施行的商户刷卡手续费规定自2013年2月25日起同时废止。

央行通知附件显示的银行卡刷卡手续费标准,维持了现行刷卡手续费行业差别化定价,行业分类主要分成餐饮娱乐

类、一般类、民生类以及公益类四大类,总体下调幅度在23%至24%,其中餐饮娱乐类下调幅度高达37.5%,利好消费者。

第一类为餐饮类,包括餐饮、娱乐、珠宝、工艺美术品、房地产及汽车销售,整体费率由原来的2%下调到1.25%,降幅高达37.5%。其中发卡行服务费0.9%,银行卡清算机构网络服务费0.13%,收单服务费基准价(可上下浮动10%)0.22%,房产汽车销售单笔费率由原来的每笔10元,全部上调到80元封顶。

第二类为一般类,包括百货、批发、社会培训、中介服务、旅行社、景区门票等,整体费率下调到0.78%,其中发卡行服务费0.55%,银行卡清算机构网络服务费0.08%,收单服务费基准价(可上下浮动10%)0.15%,同时批发类封顶26元。

第三类为民生类,主要包括超市、大卖场、水电煤气缴费、加油、交通运输售票等,整体费率为0.38%。

第四类则是零费率的医院、教育等公益类。

此前高盛高华证券的一份测试报告认为,如手续费下调25%将影响到所有银行卡手续费收入,对整个银行业税前利润的负面影响为1.5%,其中交通银行、民生银行、平安银行和光大银行受影响最大。

银行内部人士则认为,费率的下调将对银行刷卡业务收入影响较大,收单业务收入或下降20%左右,目前银行业信用卡部门收入结构占比大头为收单业务,占比近60%左右,其次是发卡收入占了40%,利息、罚息等收入占比小。



## 京台高速山东段发生22起车祸致7死35伤

11月26日,在京台高速山东段车祸现场,工作人员在清理散落在路面的橘子等货物。当日发生在京台高速山东段的多起交通事故已造成7人死亡,35人受伤。当日6时45分,泰安交警高速公路大队接到报警,受大雾天气影响,在京台高速泰安段发生7起连环交通事故,死亡1人,受伤11人。京台高速宁阳段发生了15起交通事故,现场死亡4人,两人送到医院后经抢救无效死亡,受伤24人。伤员已及时送往医院救治。(据新华网)

## 歼-15舰载机研制现场总指挥罗阳去世



罗阳

新华社沈阳11月26日电(记者 初杭 王炳坤)记者26日从中航工业沈阳飞机工业(集团)有限公司了解到,中国航空工业集团公司旗下的沈阳飞机工业(集团)有限公司董事长、总经理罗阳正在大连执行任务时突发心肌梗死、心源性猝死,经抢救无效于25日12时48分在工作岗位上殉职,享年51岁。

据了解,25日9时许,“辽宁舰”停靠大连港,罗阳感觉不适,被搀扶上汽车,路上突发心脏病,紧急送往医院后去世。当日下午,汽车载送罗阳的遗体回到沈阳。得知罗阳逝世的消息后,沈飞公司员工们在厂区内形成了近5000人的队伍哀悼送别罗阳同志。

罗阳生于1961年6月,辽宁沈阳人。1982年北京航空航天大学高空设计专业毕业,1982年参加工作,曾任中航工业沈阳所设计员、组织部部长、党委书记。2002年7月任中航工业沈飞党委书记、董事长、总经理,2008年12月任中航工业航空装备副总经理、党组成员,去世前曾任歼-15舰载机研制现场总指挥。

## 日系车在华销量止跌回升 日本车企:绝不撤离中国市场

尽管遇到暂时困难,日本汽车厂商并没有撤离中国市场的打算,而是加大力度继续拓展中国市场。丰田社长丰田章男表示,“将继续稳步开展中国业务”。日产社长卡洛斯·戈恩则称“中国市场无可取代”。

受钓鱼岛事件影响,国产日系车销量9月和10月连续两个月大幅下降。从广州车展上传递出的信息,国产日系品牌汽车已经度过最艰难时刻,销量开始止跌回升。

广汽丰田执行副总经理冯兴亚25日对记者表示,广汽丰田的汽车零售量已经回升到接近反日浪潮前的水平,汽车库存水平过去两个月大幅下降。广汽本田执行副总经理姚一鸣指出,从11月上旬开始,消费者到店量明显增多,销量也开始出现回升。

### 销量下滑车企减产

在9月的反日游行示威中,一些消费者购买的日系车受到不同程度损害。许多之前准备购买日系品牌汽车的消费者,或消极观望,或转购非日系车。

据中汽协统计,10月份国产日系车下滑幅度比9月份更严重。与上年同期比较,10月份日系乘用车下降59.4%,其中日系轿车下降55.2%。

由于销量大幅下滑,许多中日合资汽车企业压缩产量,生产线由以前的每天两班减为一班。

### 库存减少价格反弹

国庆长假过后,东风日产、广汽本田、广汽丰田、东风本田、一汽丰田、一汽马自达等中日合资车企,采取一系列措施恢复市场信心。一方面加大广告投

放和市场拓展力度,一方面对在游行示威中受损的本厂车辆给予补偿。

汽车厂家推出的损坏全额赔偿政策,消除了部分购车者的担忧,部分观望的购车者开始安心买车。由于产量减少,库存降低,日系车价格不降反升。从市场表现来看,国产日系车相对好一些,进口日系车形势依然严峻。

目前日系品牌乘用车国内销量每年约为300万辆,90%以上是中日合资企业生产的。有分析认为,虽然近期日系车销量有一定的回升,但真正复苏回暖还需要一段时间。

### 日本车企称不会离开

尽管遇到暂时困难,日本汽车厂商并没有撤离中国市场的打算,而是加大力度继续拓展中国市场。

丰田社长丰田章男表示,“将继续稳步开展中国业务”。日产社长卡洛斯·戈恩则称“中国市场无可取代”。广汽本田第三工厂的筹建正在积极推进中,表明了本田继续在华扩大投资的信念。

本田中国本部长仓石诚司在广州车展上说:“中国是我们最重要的市场。本田今年4月宣布的中国市场中期战略规划正在有条不紊地推进。在中国成立本田设计中心的工作目前也在如期进行。”

(据《新京报》)



## “微自行车道”

11月26日,市民在沈阳和平南大街“微自行车道”上骑行。日前,近千米的“微自行车道”亮相沈阳和平南大街,专门供骑车者通行。新华社发(张文魁 摄)

**温馨提示**

鹤壁供电公司电费结清时间为当月25日之前,没有结清电费的客户可登录95598网上营业厅或支付宝支付,也可到就近的“交付点”、邮政电子商务电费代收点交纳电费,以免因欠电费给您的生活带来不便。详情请询 95598