

为防乱停车人行道上设路障

市政部门:为减少机动车对人行道碾轧,系无奈之举
市民:白天路障影响市容,晚上出行路障绊人



□晨报记者 韩文雪 文/图

“不久前,淇滨区黄山路两侧的人行道上设置了不少路障,晚上从此路过时我被绊倒过两次了。”12月1日,王女士向记者反映她因被路障绊倒而受伤,“我现在走在人行道上都有心理阴影了,本应是保障市民出行安全的人行道现在却给大家带来安全隐患,我感觉这些路障设置得有些不合理。”

对此,记者走访了淇滨区多个路段,了解人行道上的路障设置情况。

多个路段人行道上设有路障

12月2日上午,记者对淇滨区多个路段进行走访发现,华夏南路、兴鹤大街、鹤煤大道、黄山路、淮河路、淇滨大道、华山路、长江路等路段两侧的人行道上都设置了路障。这些路障为直径约10厘米、高约30厘米的铁柱,一般设立在人行道的两端、路口处和营业场所门前两侧。

在黄山路某小区门口两侧的人行道上,记者看到,三四米宽的人行道上,三根铁柱并排立在中间。“估计是防止机动车在此停车才设置的。白天走路影响不大,就是晚上出来散步时需要留心,不然容易被绊倒。”小区居民李女士说。

在兴鹤大街某购物中心前方的人行道上,每隔五六米就设置有路障,使人行道被分隔成了几段。据附近停车处的一位工作人员说,由于此处车流量大,经常有人将机动车停在人行道上,影响行人通行。“自从设置了路障后,人行道比以前畅通了不少。”然而,记者发现,一旦行人多,在路障处就会发生拥堵,而且仍有两辆机动车见缝插针地停在路障处人行道上。



设置在人行道上的路障。

对于人行道上的路障是否在挡住机动车的同时也给人带来了一些不便,王先生表示,此举是他们的无奈之举。“总是有些车主不自觉,图自己方便把车停在人行道上。如果大家都文明停车,将车停在指定场所,我们也就不用花费人力、物力和财力去设置这些路障了,希望市民能够理解。”

部门回应: 为了防止机动车上人行道

记者联系了淇滨区市政管理处工作人员王先生,了解到,这些路障是由市政部门在去年和今年设置的,是为了防止车辆驶上人行道。“一般在车流量比较大路段我们才会设置路障,一方面可以防止机动车驶上人行道影响行人出行,另一方面可以减少机动车对人行道路面的碾轧和毁坏。此外,在安装路障时,工作人员都会尽量避开盲道。”

建议:合理规划停车位

在采访中,不少市民表示,现在随着我市机动车数量的不断增加,我市停车难问题已经凸显出来,单纯依靠在人行道上设置路障难以从根本上解决乱停车的问题,而且路障也影响市容。

“目前,大部分路段的人行道本身比较窄,设立路障后,人流量大的情况下行人会感到拥挤,夜晚行走时也有一定的安全隐患。许多车主是在找不到停车位的情况下,才在人行道上停车的,因此,有关部门应合理规划建设停车位,解决停车难题。”市民张先生说。

未满12岁孩子骑车上路不合法不安全

□晨报见习记者 刘倩倩

11月30日,在淇滨区某自行车店买自行车的段女士向记者反映,10岁的儿子非要骑自行车去上学,“孩子年龄还小,自己骑车去上学,我很不放心,12岁以下的孩子是否具备了骑车上路的能力?”记者走访了淇滨区的各小学,发现很多12岁以下的学生骑自行车上学,小学生骑车上路存在很大的安全隐患。

现象:小学生骑车上路 安全隐患令人忧

中午放学时分,记者在淇滨区某小学门口看到几位小学生并排骑着车回家,把不宽的马路挡得严严实实,还不时说说笑笑。

在淇滨区淇河路段执勤的一位交警告诉记者,“经常看到十一二岁的孩子骑着自行车在马路边你追我赶,穿梭自如,丝毫没有察觉危险近在身边。一次,一个小男孩看见信号灯就要变红灯了,还加快蹬车想冲过去,所幸行驶车辆及时停下,没有发生意外事故。”

家长:没有时间接孩子

家在淇滨区兰苑社区的刘先生告诉记者,平时工作忙没有时间接送孩子,“孩子看着班上同学有的骑车,就成天闹着要自行车。”当记者问会不会担心孩子的安危时,对方忧心忡忡地说:“能不用担心吗?现在街上汽车那么多,但是孩子喜欢,再说咱也没有时间接送孩子上学呀!”

学校:禁止学生骑车上学

对于小学生骑车上学的现象,淇滨区某小学刘老师告诉记者:“我们经常在班里强调,小学生不允许骑车上学,也会告知家长,分析小学生骑车上学存在的安全隐患,在班里说教之后,学生们会有几天不骑车上学,但没多长时间就又骑车了。”

该校门卫李师傅表示,学校规定不允许12岁以下的学生骑自行车上学,但是学生偷偷骑,自行车不放在学校,就停在校外。

淇滨区淇河路段的环卫工王女士告诉记者:“小学生骑车不让进校门,车子都放在学校门口的人行道上,车放得乱七八糟,既不安全又不美观。”

交警:未满12周岁不允许骑自行车上路

记者了解到,《道路交通安全法实施条例》中明确规定:驾驶自行车必须年满12周岁,驾驶电动自行车必须年满16周岁。

“未满12周岁的学生是不允许骑自行车上路,如果发生交通事故,其监护人需承担赔偿责任。”在淇河路段执勤的李交警告诉记者,城市道路复杂,车辆繁多,由于儿童缺少生活经验,应变能力差,小朋友骑车,存在很大的安全隐患,因此,家长应该正确教育,如果孩子到了法定的骑车年龄,也必须先认真学习有关骑自行车的规定,掌握好安全骑车的基本要领后才能上路。

鹤壁市林州商会成立



12月1日,鹤壁市林州商会正式成立。图为在鹤壁迎宾馆的成立大会现场。

晨报记者 张志嵩 摄

晨报讯(记者 王帅)经过半年时间筹备,12月1日,鹤壁市林州商会正式成立,为在鹤壁籍企业家相互交流及鹤壁、林州合作搭建了新的平台。

当天在鹤壁迎宾馆,鹤壁市林州商会选举产生了第一届理事会和会长、常务副会长、秘书长及监事长等办事机构和负责人,杨贵、李福州、王振杰、刘银锁担任商会顾问,冯用全、高玉昌、孙中伏、李生财担任名誉会长。

公安部原副部长、原林县县委书记杨贵应邀出席了大会。80多岁的杨贵动情地说,林州是他战斗过、生活过的地方,在那里工作了21年,他对林州的一草一木饱含了深情;鹤壁也与他有着不解之缘,他在淇县打过5年仗,在浚县工作过1年。当参观完淇沿十大景观建筑、四季青集团、盘石头水库后,杨贵说鹤壁市的飞速发展令人欣慰和鼓舞。“林州儿女到鹤壁后,用自己的聪明才智为鹤壁经济建设和各项事业发展做出了巨大的努力,打造了林州人勤劳朴实、厚道实干的品牌,这些也为鹤壁人所肯定、所赞誉。”同时,杨贵对商会提出了希望,在鹤壁的林州人,尤其是林州商会,要继续发扬红旗渠精神,以优异的成绩报答家乡的关注,报答鹤壁人民的厚爱,成为促进鹤壁经济发展的骨干力量。

刚刚当选的鹤壁市林州商会会长、河南天馨集团董事长曲红生在大会上介绍,林州人在鹤壁投资突破了200亿元,上缴利税超过了20亿元,安排就业20多万人次。林州人在推动鹤壁发展的同时,也成就了自己的事业和财富。林州人感恩鹤壁、感恩家乡,多年来,为鹤壁和林州两地捐赠资金已超过2000余万元。

成立大会上,鹤壁银行向鹤壁市林州商会及会员单位给予10亿元贷款的授信额度;部分鹤壁市林州商会会员单位与浚县、淇县和山城区举行了建设项目签约仪式。

这事儿帮您问了

小学生买火车票能优惠吗

读者谢女士昨日来电:她的孩子今年上小学四年级,想知道购买火车票可享受哪些优惠政策?

鹤壁火车站:小学生身高在1.2米至1.5米之间可购买儿童票,1.2米以下的免票;小学生家住地与上学地不在一地的,凭学校书面证明,可以每年寒暑假购买4次家庭居住地至学校所在地的学生票。晨报见习记者 王涛

如何申请驾照降级

读者刘先生昨日来电:他持有的是大货车驾驶证,现在想降级为小型汽车驾驶证,想咨询一下如何办理?

市公安局交通管理支队车辆管理所:办理降级手续需要携带本人身份证及复印件、三张1英寸白底彩色照片、原驾驶证,到车管所领取机动车驾驶证申请表办理。

晨报见习记者 王涛

新闻服务热线

3313880