

# 厂房没到期,事先也没下拆迁通知,突然来了一群人说要拆迁,结果—— 撬开门挖走几棵树,种到副局长家

据东方今报消息 周口市太康县的王锦民没想到,一次拆迁弄得他这么郁闷:租用的厂房还没到期,拆之前也没下拆迁通知。说是拆迁,却只是撬开门,挖走了30多棵花木,其中两棵好看点儿的树被拉到该县国土局副局长家种上了。

## 讲述 说是拆迁,咋挖走厂里的花木?

今年61岁的王锦民是一名退休工人,其爱人谢秀荣在2005年签约租用了香港百吉利公司(下称百吉利)的厂房办了家小饮料厂,租期20年。百吉利所使用的房屋是从太康县财政局购买的。2007年,太康县财政局从百吉利那儿收回了厂房,当年,财政局向谢秀荣出具了证明,同意谢秀荣继续使用厂房,双方还签订了补充协议。

但今年9月,太康县财政局一名领导约见王锦民时突然提出,他们不能再使用该厂房,说要在该块地面上搞开发,并表示会给王锦民部分补偿。王锦民说:“当时也没在意,想着搬就搬吧,只要能给个合理的补偿就行。”

今年9月26日下午3时许,王锦民接到厂里看门人老李的电话,说一群人开着挖掘机去拆迁了。王锦民非常意外,啥通知也没下,补偿协议也没签,咋就拆了呢?于是赶紧赶到厂里,并拨打了太康县财政局信用开发中心负责人杨卫东的电话,说明了情况。

赶到厂里,王锦民更感意外:所谓拆迁,并不是搬迁厂子里的货物。只见挖掘机在厂区内挖花木,多棵火棘树已被挖出,两棵火棘树已被运走,还有一辆装满花木的四轮车停在大门口。

太康县国土局副局长程慎重正在指挥挖运花树,这时杨卫东也赶到了现场,说“既然有领导在,什么都不用说了”。

王锦民上前拦住,说“这些都是俺掏钱买来种下的,可不能搬走呀”,工人们这才放下正要搬运的花木,但大门口四轮车则拉着几十棵树离开了。

王锦民等人打算跟随,却被一辆捷达车拦下。“后来,我一打听才知道,那些树被拉到国土局所属的一个苗圃内种上了,其中两棵好看点儿的被拉到国土局副局长程慎重家种上了。这哪儿像拆迁,拆迁咋能光挖走厂里的花?”

## 求证 确实是拆迁人员挖走的

12月1日,记者赶到位于太康县西环路浉河大桥北侧的厂房内,发现厂里留有多多个土坑,数棵已被挖出的花木横在厂房内,厂房南侧也有数十个小土坑。

花木被移种到哪儿了呢?记者找到了当日负责剪花的工匠赵永明师傅。赵永明说:“那天,我吃过中午饭就被国土局的人叫过去帮忙,一直干到了晚上8点多,成车的花木不知道拉到哪儿了,其中两棵火棘是拉到程慎重副局长家里了。”

## 说法 “俺以为人家不要了”

12月3日上午,在太康县国土局,该局副局长程慎重称,拆迁是县里安排的,由财政局和国土局共同拆迁王锦民的工厂,财政局负责补偿安置,国土局负责搬迁地上附着物。

谈及花木被挖走一事时,程慎重说,自己确实拉回家里两棵“火棘”,“我以为拆迁了,他们都不要了”。对于另一车花木的去向,程慎重称他也不知道拉到哪儿去了。

杨卫东称,他已口头通知王锦民搬迁,但一直没有行动,在县领导安排下财政局和国土局共同组织了一次拆迁,当时厂里有人在场,由于在场人员没有大门钥匙才砸锁进去,关于花木去向他也不清楚。

对于杨卫东的说法,4日王锦民否定了“厂里当时有人在场”的说法,他说自己是接到财政局人员通知才赶到现场的,到场时国土局的人正在挖掘花木。

## 孤残幼儿可享学前教育资助

据河南商报消息 家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童,有望享受学前教育补助。12月3日,记者从省教育厅获悉,我省已建立学前教育资助政策体系。

学前教育补助对象主要包括重点优抚对象,城市低保户、农村低保户,儿童福利机构孤儿及社会散居孤儿,父母双残或单残、家庭主要成员长期患病或丧失劳动能力造成生活困难的幼儿以及残疾幼儿,因重大自然灾害或其他突发事件造成家庭经济困难的幼儿,计划生育独生子女户和双女绝育户家庭的幼儿,其他特殊原因造成家庭经济困难的幼儿和残疾幼儿等。

各市县要按在校时间每生每天不低于2元(一年按200天计算)的标准对家庭经济困难幼儿进行资助。省财政厅、省教育厅将根据各市县资助资金实际发放情况进行奖补。

我省要求,幼儿园要从事业收入中提取3%~5%比例的资金,用于减免收费、提供特殊困难补助等,具体比例由各市县自行确定。各市县要进一步建立和完善相关优惠政策,鼓励企业、社会团体及个人等捐款,帮助家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童接受普惠性学前教育。

## 《21岁女孩楼门前遭抢劫,被连扎4刀》后续

### 伤情恶化,她没被抢救过来

### 凶手还未落网,警方正在全力侦办此案

据大河报消息 12月2日晚,郑州下班回家的女青年小曹开单元楼防盗门时,遭遇歹徒暴力抢劫,随身携带的皮包被抢,她也身受重伤。3日,噩耗传来,小曹的伤情经过多次反复后突然恶化,不幸离世。

“很不幸,受害女孩的伤情经过多次反复突然恶化,最终没能出抢救室。”3日,郑州大学第一附属医院相关负责人告诉记者,小曹被送往医院时因失血过多处于昏迷当中,经过长时间抢救,伤情曾一度出现好转,医生还通知其朋友为小曹办入院手续。但小曹的伤情出现多次反复后突然恶化,3日不幸离世。经过详细检查,她身上的刀伤达7处之多。

记者从郑州市公安局宣传处了解到,警方正在全力侦办此案,凶手目前还未落网,案件取得突破时,警方会第一时间向社会公布。

## 首部全景呈现1942年大饥荒的纪实作品

### 《1942 饥饿中国》在京首发

昨日上午,河南日报报业集团图书《1942 饥饿中国》新书发布会在中国出版集团举办,这是首部全景呈现1942年河南大饥荒的纪实作品。

《1942 饥饿中国》由河南日报报业集团旗下重要媒体《河南商报》策划采写,历经半年多时间,走遍全省寻访,并重走1942年灾民逃荒路。书中有20多位亲历者的讲述,近50位目击者的珍贵照片,3000多里重访之路最大程度还原了1942年河南大饥荒。今年11月初,由中华书局编辑成书《1942 饥饿中国》。

河南日报报业集团党委副书记、总经理张建设说,这本书是《河南商报》和中华书局合作的结晶,也是河南日报报业集团和中国出版集团合作的结晶。这组大型纪实报道由中国出版集团旗下的中华书局编印成书并首发,不仅拉长了新闻本身的影响力——使得新闻的影响更深更远更持久,还拉长了传媒产业的价值链——让新闻实现了针对读者、广告主之外的第三次售卖。

张建设说,中国出版集团、中华书局,作为中国最有实力、最有历史的出版单位,此次能在非常短的时间内,以特事特办的方式,促成《1942 饥饿中国》这本书迅速面世,是对《河南商报》这一组大型纪实报道的肯定,更是对这一段灾难历史的缅怀,是对历史的敬重、对生命的尊重。

中华书局副总编辑顾青说,中华书局出这本书让他“很激动”。中华书局主要是做文献的,《1942 饥饿中国》就是对1942年河南大饥荒的翔实记录。他认为,实录比小说、电影更真实、更震撼,这本书的文字很打动人,最重要的是“我们是中国人,不应该放弃这段历史”。

对于这本书,著名作家二月河评价说:“在‘1942’70周年之际,《河南商报》以纪实报道的方式,对历史进行回顾,并出版图书《1942 饥饿中国》,不仅尊重历史,更尊重人性。”

作家阎连科评价说,这是一部灾荒史,也是一部奋斗史,更是一部河南人的心灵史。 (《河南商报》供稿)



## 小学开设“诚信超市” 诚信教育融入生活

河南省实验小学有一个没有收银员的“诚信超市”,学生们在没有任何监控的情况下,自己付钱、自己找零选购商品。在10平方米左右的“诚信超市”里,货架上摆放着各种学习用品,每样商品下边都贴着标签注明价格。超市每周一至周四开放,开放时间为下午上课前半小时。

校方表示,“诚信超市”运营已经有一个多月了,学校希望通过这种方式,给学生们提供一个参与社会生活的机会,培养他们的诚信意识,让诚信教育融入生活。

新华社记者 李博 摄

## 女子带孩子闯红灯 协警制止遭掌掴

据大河网消息 11月30日,洛阳市一名协警在制止一起交通违法行为时,遭行人掌掴。洛阳市交警部门有关负责人称“中国式过马路”可依法处罚。

### 事件:协警制止闯红灯被掴脸

11月30日下午6时许,洛阳网友“茴香豆的茴”在洛阳信息港发帖称,他刚刚路过天津路和联盟路交叉口,那里车辆拥堵,一妇女闯红灯,不服交警制止,出手扇了交警两巴掌。

该帖引众多网友围观,网友“洛阳九哥”称,确有其事,当时他在现场,被打的小伙儿脸上有手印,显得很委屈。

12月2日下午2时许,记者来到事发地采访。值班交警称,当日被打的是一名协警,那天双方还闹到派出所。

随后,记者来到洛阳市公安局交警支队南昌支巡警大队,该大队负责人称,确有此事,被打的是一名叫陈海江的协警。

11月30日下午5时许,一名女子牵着一个10岁左右的的孩子过马路,陈海江发现这对母子闯红灯后,立即打出“赶快停止退出斑马线”的手势,但手势没有起到作用。

“那名女子对陈海江说,那么多人闯红灯,为啥拦她,并且说警察打手势时指她了,争执时不少市民围观。”该负责人说,可能这位女士情绪太激动,在陈海江制止其继续闯红灯时,被她挥舞的手打到了脸。

“这名女子一直说陈海江指她了,她挥手时也是无意碰到陈海江的脸,双方到派出所后,该女子认识到自己的错误,并且道了歉。”该负责人对记者说。

### 规定: “中国式过马路”可依法处罚

洛阳市交警部门有关负责人接受记者采访时表示,行人和非机动车交通违法有处罚依据。根据《中华人民共和国道路交通安全法》八十九条规定:行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法、法规关于道路通行规定的,处警告或者五元以上五十元以下罚款;非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留其非机动车。《河南省道路交通安全条例》第五十条也明确规定:行人、乘车人违反道路交通安全法、法规关于道路通行规定的,处警告或者五元以上十元以下罚款。

“虽然有处罚依据,但实施起来太难,所以对行人和非机动车违法,交警多以批评教育为主,很少处罚。”该负责人称,这就造成行人和非机动车违法成本较小,在一定程度上助长了违法行为。