

# 定速巡航失控 轿车高速路上 130 迈狂奔

## 危急关头,司机拉死手刹撞击护栏强行停车



当你驾驶一辆轿车以 130 公里的时速在高速公路上飞奔,却发现刹车居然坏了,你会怎么办?3 日,记者从警方获悉,11 月 19 日 18 时 10 分许,沈海高速公路上发生了一起定速巡航车辆刹车失灵的险情,一辆处于定速巡航状态的日系轿跑车在没有刹车的情况下从浙江一路飞奔至上海。浙沪两地交警部门为其开设绿色通道,一路护送至上海 S4 高速公路,最终在危急关头,司机被迫拉起手刹,以撞击护栏的方式,将车强行停在了高速公路上,幸运的是,驾驶员除了受惊吓外没有受伤。

3 日,一个关于一辆丰田轿跑车定速巡航锁死,车子被迫撞停的微博,引来网友巨大关注。

记者从嘉兴高速交警处核实到,这起惊心动魄的事件,发生在上月 19 日晚间。参与护送失控车辆的嘉兴高速交警范警官说,这一路,不光司机命悬一线,连他们都感到背脊阵阵发寒。

### 高速路上开启定速巡航 刹车失灵

11 月 19 日傍晚 17 点 49 分,高速交警嘉兴支队指挥中心接到报警,一辆丰田杰路驰轿车在开启定速巡航功能后,因脚刹失灵,系统瘫痪,无法解除定速巡航,正以 130 公里的时速飞奔。

接到报警后,嘉兴高速交警火速派出两辆警车,为失控车辆开道。

据了解,事发车辆车主姓郭,当天把车子借给了亲戚马先生,马先生是萧山,29 周岁,2008 年 4 月领出驾照。

马先生说,“当转入杭浦高速公路后,因为车辆比较少,所以开启了定速巡航功能,当时车速定的是 130 迈。”

没想到,开启定速巡航两三分钟后,当马先生想踩刹车暂停定速巡航功能时,却发现脚刹失灵了,不仅车速减不下来,定速巡航也一直保持着开启状态。

马先生连踩几脚刹车无果后,连忙打电话给自己老婆,让她赶快报警。同时,自己继续保持着车辆高速行驶。

据了解,马先生当时开的是一辆日本全进口的丰田杰路驰轿跑车,车价 20 多万元,今年 4 月刚买的。

### 高速交警紧急出动 两辆警车开道护航

面对这一紧急情况,嘉兴高速立即调派两辆巡逻车,在高速公路上待命,等待车辆经过时,上前执行开道预警工作。

“失控车辆车速很快,贸然采取逼停措施,可能会导致车毁人亡。”范警官说,危急关头,他们立刻联系了上海高速交警,同时以警车开道方式,确保道路安全畅通,并指令前方收费站打开专门收费通道,由警车带路将该车放行至上海路段,准备待车辆燃料耗尽后被迫停下。

失控车辆在高速路上狂奔,交警发出指令,沿途各个卡口,对大货车进行紧急限流。

“我记得当时快 6 点了,我从后视镜里面看到这辆车打着双闪灯,开着大灯,快速地行驶。”范警官说,“我立马跟了上去,以 140 公里的时速追赶,这辆车当时的时速在 130 公里左右。”

开了 20 多公里,嘉兴高速民警范警官也接应到了这辆车,于是两辆警车一前一后护送着这辆车行驶。

“前面的车用来开道,后面的车用来预警,为的就是充分保障失控车辆的安全。”范警官说。



撞停后的丰田车。

### 各种紧急处置均无效 司机拉手刹控制车速

为了让失控车辆停下来,高速交警指挥中心也和司机进行过交流。

“我们先让他多踩刹车,看看能不能重新激活定速巡航系统,发现根本没用。后来我们又让司机挂空挡或者是将车子直接熄火,这样的方法同样失效。”范警官说,“在我跟了一段时间后,这辆车的时速从 130 公里降低到了 105 公里左右,我以为车子开始慢慢恢复控制了。”

但结果让范警官失望,经过一段时间的相对低速行驶后,车子突然又加速到了原来的速度。

事后,范警官才得知,当时司机为了减慢车速,一直在轻拉手刹,但手刹拉久之后,车辆内部电脑系统发出了“滴滴滴”的警报声,司机担心车辆会出现其他异常情况,所以又松了手刹。

作为跟在后方的预警车,范警官也是心有余悸:“如果当时前方这辆车突然停下来的话,我们的车速也很快,直接追尾的后果将不堪设想。”

而赵警官在回忆时,也一身冷汗。“车子过全塘收费站时,原本只能以 10 公里的时速通过,我开着巡逻车,硬生生地以 130 公里的时速经过。因为有过磅系统和减速带,我们的车子可以说是‘飞’了一小段才落地继续行驶的。”

### 车子驶入上海境内 最终撞护栏强行停车

在过了全塘收费站后,由于杭浦高速上海境内车辆较多,无法疏散,马先生行驶至该路段的时候,已经无法继续避让前方的货车。

于是马先生拉死了手刹,车在撞到中央护栏后,发生了 180 度的甩尾,这才使车停了下来。幸运的是,马先生除了受惊吓外没有受伤。

### 丰田回应:全球范围内未现相同情况

4 日,丰田汽车(中国)投资有限公司在声明中称,车辆只有在定速巡航控制系统、制动系统、发动机系统、变速箱系统等 4 个系统同时出现问题的条件下才有可能发生该顾客所描述的“制动踏板踩不动、定速巡航无法关闭、挂 N 档时速没有变化、发动机无法关闭”的现象,在全球范围内尚未发生相同情况。

丰田已经在第一时间与顾客取得了联系,并“多次赶赴当地向顾客本人及相关部门调查了解相关情况”。不过丰田表示,由于还无法得到该车辆,还不能作出判断。丰田表示,将继续与顾客沟通以便尽早对该车辆进行确认,并表示将及时公布事件进展。

### 专家:使用定速巡航不可分心

汽配专家郭师傅告诉记者,定速巡航设备对于车辆来说,绝对是一个安全节能的设备,使用定速巡航设备不但可以避免在限速路段超速,又降低了车辆油耗,主要还是还可以避免驾驶员疲劳。

定速巡航系统又称为定速巡航行驶装置、速度控制系统、自动驾驶系统等。其作用是:按司机要求的速度合开关之后,不用踩油门踏板就自动地保持车速,使车辆以固定的速度行驶。采用了这种装置,当在高速公路上长时间行车后,司机就不用再去控制油门踏板,减轻了疲劳,同时还可以节省燃料。

郭师傅表示,按照车型不同,定速巡航系统一般车型可在车速 30~180 公里/小时范围内工作,但在在使用定速巡航系统时,有一个客观要求就是路况不能拥堵,就算是高速公路也不例外。原则上定速巡航要在高速公路或全封闭路上使用,定速巡航设备使用后容易分神,也是一个国际公认的问题。因此,国外很多繁忙高速路段都有标志禁止使用定速巡航设备。

让人担心的是,许多司机对于定速巡航设备只是一知半解,在盘山公路或积水的地方也使用该设备,但专家表示,使用定速巡航设备时,遇到上下坡或是转弯时,如果不利用刹车控制车速,就容易发生事故。

郭师傅提醒司机,在使用定速巡航设备后,千万不能完全“放松”,特别要注意一手一脚的位置,手要摆放到可以立即控制到定速巡航设备开关的地方,而脚要保持随时可以踩下刹车控制车速,这样才能避免意外事故发生。

### ·多知道点·

### 刹车失灵时 可用“三招”救命

3 日,记者采访了上海安驾驾校安全主管冯寅祺,冯寅祺告诉记者,车辆在遇到刹车失灵的情况下,驾驶员首先要保持冷静,打开双闪灯,将车尽量保持在最右侧车道,此时可采取 3 种办法救命。

#### 缓拉手刹

冯寅祺告诉记者,在这起事件中,车主在最后关头采取紧急拉起手刹的方式制动保命,这是在不得已情况下采取的险招。车辆在高速行驶中突然被拉手刹,会导致车辆漂移,冯寅祺并不建议使用猛拉手刹的方式制动。“驾驶员可以用一拉一放的方式缓拉手刹减速,不要一下拉死,否则车辆容易失控。”

#### 换挡减速

冯寅祺表示,自动挡车辆驾驶员可将挡位切换到爬坡挡,通过降低挡位来降低车速,如果是手动挡车辆,则可通过逐步降低挡位,将高档位调成低挡位来减速。在车辆减挡减速后,可辅用手刹制动,在此过程中同样切忌拉手刹太猛,否则可能造成后轮抱死导致车辆失控。

#### 摩擦隔离栏减速

冯寅祺表示,当其他的办法都尝试过,而且已经无法再继续前进了,驾驶员可以缓慢靠近隔离栏,用车身去贴隔离栏,摩擦的面积越大越好,千万不要用车头直接去撞击隔离栏或者其他障碍物。在驾驶员佩戴安全带和安全气囊发挥正常作用的情况下,驾驶员还是有概率在撞击中生还。

(综合《新闻晚报》、《广州日报》、《今日早报》消息)