

哈马斯领导人访问加沙地带 誓言永不承认以色列



当地时间12月8日,数千名巴勒斯坦人聚集在加沙城,冒雨参加庆祝哈马斯军事组织成立25周年集会。该组织的领袖梅沙尔访问加沙,誓言永不向以色列割让任何领土,也不会承认以色列国。(据网易)

朝鲜考虑调整 “光明星3号” 卫星发射时间

新华社平壤12月9日电(记者张利 杜白羽)据朝中社9日报道,由于在最后阶段出现一些问题,朝鲜正考虑调整“光明星3号”卫星的发射时间。

朝中社援引朝鲜宇宙空间技术委员会发言人8日在就“光明星3号”卫星发射回答该社记者提问时说,正如之前所发布的那样,朝鲜推进发射第二颗“光明星3号”科技卫星的准备工作已经进入最后阶段。由于在此过程中出现一系列问题,朝鲜科技工作者正在慎重考虑调整发射第二颗“光明星3号”卫星的时间。

朝鲜宇宙空间技术委员会发言人1日曾表示,朝鲜将于12月10日至22日之间使用“银河3号”运载火箭从平安北道铁山郡的西海卫星发射场发射第二颗“光明星3号”卫星。

“宝霞”造成 “全国灾难”

救灾不力
菲灾民开抢



12月8日,在菲律宾东达沃省拍摄的一座受损桥梁。新华社发

菲律宾遭台风“宝霞”袭击8日进入第五天,大量灾民亟待援助。同时,搜救仍在继续。为加速台风“宝霞”的救援及灾后重建工作,总统阿基诺三世已宣布该国进入“全国灾难状态”。

菲律宾南部东达沃省公共安全部门官员塞德里克·戴伊普受当局委派,前往灾区帮助救灾。他8日向媒体表示,因迟迟得不到救援,重灾区卡特埃尔镇一些灾民为维持生存,开始抢劫商店和仓库。他说:“食品援助需很长时间才能运抵,当地灾民闯入任何一座没有(在台风中)倒塌的建筑物,寻找可吃东西。”卡特埃尔镇位于棉兰老岛东海岸,靠近“宝霞”4日登陆地点。据一些政府官员透露,台风引发洪灾和泥石流,冲毁道路和桥梁,卡特埃尔镇和附近两处城镇巴冈阿和波士顿大约15万人“受困”三天,这一区域97%的建筑物遭摧毁或掀去屋顶。

截至7日,“宝霞”致死大约500人,另有数以百计人失踪,数以十万计人无家可归。(据《北京晚报》)

收购申请一波三折,终获加拿大政府批准 中海油收购尼克森“过关”

151亿美元“超级交易”成为我海外最大宗收购

加拿大政府当地时间7日宣布,决定批准中国海洋石油有限公司以151亿美元收购加拿大尼克森公司的申请。各界普遍认为,虽尚存其他环节,但加方审批过关是关键一步,交易已基本没有悬念。至此,这标志着中海油乃至中国企业完成迄今在海外最大宗收购案。收购尼克森之后,中海油产量和资源储备将获双升。中海油在陆地石油资源比例将得到大幅提升,同时尼克森丰厚的资源储备也将成为中海油的囊中之物。

从全球今年的并购市场看,这也是一桩“超级交易”。在全球经济复苏乏力的当下,这笔“大生意”无疑将提振相关行业及整体经济的投资和商业信心。这一交易也成为中国企业成功“走出去”的典型,并为将来中企海外并购带来重要判例。

加政府批准中海油收购尼克森

加拿大工业部长克里斯琴·帕拉迪斯当天说,按照《加拿大投资法》和有关指导方针,中海油已经使加方确信,其对尼克森的收购交易符合加拿大利益。

他同时说,中海油已郑重向加拿大做出长期承诺,要在经营管理、商业发展方

向、雇用人员和资金投入等方面符合加经济发展利益,且承诺每年就履行情况向工业部报告。

加拿大总理哈珀在随后召开的记者会上表示,吸引投资是加拿大政府创造就业和经济增长的重点,加拿大非常鼓励和期待批

准更多符合加拿大利益的外国投资。

中海油计划在卡尔加里创建地区总部,负责管理尼克森及中海油在加拿大、美国和中美洲的资产,将留用尼克森所有管理层和员工,以充分利用其优秀的管理、技术和经营能力。

收购案从一波三折到柳暗花明

中海油计划收购海外石油公司由来已久,2005年中海油计划收购美国优尼科公司,却因强大政治阻力而失败。

7年后,中海油终于在加拿大成功并购。根据收购协议,中海油支付151亿美元现金收购尼克森100%流通的普通股和优先股,同时还要接过尼克森高达43亿美元

的债务。

在此之前,很多人对中海油的这项新收购捏了把汗,因为该笔交易的达成需要得到加拿大、美国、欧洲等多国政府的审批。

从2012年7月23日中海油宣布与尼克森公司达成最终协议至今,这起收购案在政府审批过程中持续了近五个月的时间。加

拿大政府两次宣布延长审批时间,在美国资本市场中曝出的内幕交易问题更一度为这起收购蒙上阴影。

纵然如此,中海油并未因此动摇收购尼克森的信心。中海油首席执行官李凡荣坦言,中海油下决心收购尼克森是长期决定的结果,并不会为此而改变收购计划。

中海油产量资源储备将获双升

尼克森分布在加拿大西部、英国北海、墨西哥湾和尼日利亚海上等全球最主要产区的资产中包含了常规油气、油砂以及页岩气资源。该公司的优秀资产组合不仅是对中海油的良好补充,同时也使中海油的全球化布局得以增强。

东方油气网分析师程瑞锋表示,中海油是我国最大的海上油气生产商,此次收购完成之后,中海油在陆地石油资源比例将得到大幅提升。

尼克森2012年第二季度的平均日产量

量为20.7万桶油当量,2011年中海油全年平均日产量为90.9万桶油当量。这起收购案完成之后,中海油日均油气产量有望提升近23%。

不仅如此,尼克森丰厚的资源储备也将成为中海油的囊中之物。截至2011年底,尼克森拥有9亿桶油当量的证实储量及11.22亿桶油当量的概算储量,还拥有以加拿大油砂为主的56亿桶油当量的潜在资源量。

专家认为,随着中东局势的不稳定性,美国、欧盟等国家对伊朗和叙利亚的石油禁

运,致使中国不得不考虑拓展其他石油市场,而北美很有可能成为中国海外能源收购的新热土。

“中海油能成功收购尼克森,一个重要原因是国际能源大环境已发生变化。”林伯强表示,近年来美国追求能源独立,在非常规天然气方面取得了重要收获,对加拿大的能源依赖正在不断降低。这样一来,加拿大富足的能源资源需要寻找新出口,因此中国和加拿大之间的能源贸易关系有望更加密切。(据《钱江晚报》)