



12月22日,受铁道部邀请,北京及河北、河南等地几十家主流媒体的记者分别从北京和郑州出发,提前体验京广高铁的“贴地飞行”,感受高铁列车的快捷舒适和高铁车站的便捷与现代。

记者体验郑州、新乡高铁站房配套设施

郑州东站亚洲最大 “零换乘”方便快捷

□晨报记者 王帅/文 张志嵩/图

亚洲最大的火车站——郑州东站

12月22日早晨,天气阴沉,室外温度降至零下。7时50分,鹤壁各个媒体的代表到达郑州东站。

一下车,记者们便被郑州东站的恢弘、壮观的气势所震撼,纷纷拿起手机拍照留念。

车站地上任何一层均可购票

郑州东站站房共分5层,地下2层为地铁层,地上3层分别为出站层、站台层和高架候车层。

将随身携带的物品放置在安检仪上后,记者通过安检门,一名安检人员手持金属探测仪在记者身体前后从上到下快速扫描一遍。3道安检结束后,记者顺利进入候车大厅。

记者进入1层宽敞明亮的大厅时,一股暖流扑面而来。在出站层记者看到,有4个售票处,为方便旅客购票,郑州东站地面以上的建筑每层都设有售票处,其中第一、二、三、四售票处设在出站层,第五、六售票处在站台层,第七、八、九、十售票处在高架层。除站台层外,每一个售票处还配备了自动售票机。

高架候车层的大厅视野更为开阔、明亮,整个布局一目了然。大厅中央通道摆放了4000多个红皮软候车椅。据介绍,全站共摆放了5400个候车座椅。

按照指示牌提示,记者从1层大厅乘坐自动扶梯到达高架候车层大厅。大厅内广播正播放车次信息,赶早班高铁的旅客有序地在这里的安检口接受检查。

记者沿着中央通道的两侧行走,大致数了数,这里设有30个检票口,同一车次的旅客可根据检票信息,分别从以A字母开头的北检票口和以B字母开头的南检票口进入2层站台。其中以B字母开头的南检票口,设有无障碍电梯通往站台。

站内即换乘各种交通工具

作为亚洲最大的火车站,郑州东站是一个以高速铁路为核心,集城市地铁、城际铁路、机场专线、公路客运、城市公交和出租车等多种交通方式为一体的大型现代化综合交通枢纽。能否在进出站时快速有序地集散,实现各种交通方式无缝衔接,成为众多旅客关注的焦点。

通方式,旅客可在3层进站候车,在2层乘车,在1层出站,在地下1层换乘地铁。坐公交或地铁前来的旅客,可以在1层购票后,通过站房四角设置的交通换乘厅,乘电梯到3层候车,也可以乘电梯到3层购票候车;如果旅客坐出租车或开车前来,可以通过匝道进入3层购票候车。在基本站台乘车的旅客,可以开车进入2层站台层,直接购票乘车,也就是说,旅客无需出站,仅在站内即可实现各种交通工具的换乘。

在郑州东站短短1个小时的停留时间,记者看到多种交通工具停靠的指示标识。

郑州东站为实现“零换乘”的交

站台可同时停靠16列列车

郑州东站自今年9月28日开通运营后,车站配套设施日趋完善。高架候车层除了为旅客提供购票、候车、检票进站服务外,记者逛了逛中央通道两侧正营业的便利店,这里所售的物品价位普遍比市面上销售的同类商品贵一些,记者在其中一家便利店内买了几串关东煮,每串3元。

动检票闸机,乘电梯到达2层站台,本次试乘的G55002次列车出现在眼前。

8时30分许,正当大家激动地等待出发时,身着深蓝色职业套裙的高铁列车员手拉小皮箱,排着两列纵队精神抖擞地款款而来,引得各路媒体的记者们争相拍照、录像。

郑州东站共设32股道,站台就有16座,其中已经投入使用的京广客运专线在西侧贯通,设16股道;机场及郑开城际铁路预留在中部贯通,设4股道;徐兰客运专线预留在东侧贯通,设12股道。

8时55分,按照郑州铁路局的安排,记者在A4、A5检票口通过自

9时06分,中央驻豫以及郑州、新乡、鹤壁、安阳等市共90多家媒体的180名记者,100名热心网友和民主党派代表300余人,踏进车厢,G55002次列车缓缓启动,飞奔下一站点——新乡东站。

新乡东站:进站候车不验票

在贴地“飞行”约20分钟后,9时25分,G55002次列车在新乡东站停靠。

同平放的竹筒,被一条条细窄的条窗分割为均匀的竖条,两侧利用倾斜的转体石块体现太行山恢弘的气势。相比郑州东站而言,新乡东站在站前广场的配套设施尚在完善,记者在空旷的广场上未看到公交车和出租车站的指示牌。

在引导员的带领下,记者们用半个小时参观了新乡东站。

新乡东站主体建筑以太行山为形,以太行精神为意,车站正中间如



气势恢弘的郑州东站长候车大厅。



郑州东站外观。



精神抖擞的高铁列车员。



郑州东车站台。



新乡东站外观。

售票厅在车站1层南侧,分为人工售票区和自动售票区,人工售票窗口有11个,大厅设有10台自动售票机,大大加快了旅客的购票速度。

候车厅的面积为4608平方米,分上下两层,最多可容纳3000名旅客同时进站候车。两层候车厅的座椅共有1200个,跟郑州东站、鹤壁东站的座椅标准一样,为红皮软座椅。而连接两层的是两部扶梯和步梯,两部无障碍直梯可直达2层站台,方便旅客进出站。

新乡东站也为开放型车站,实行不验票直接进站候车,旅客和送行人员在1层进站口接受过安检便可进入候车厅,加快了进站速度。

通过2层候车厅的自动验票闸机,记者进入站台。据介绍,新乡东站设1座侧式基本站台、2座岛式中间站台,站台长度450米,设双向出入口,无站台柱风雨棚总面积6360平方米。

京广高铁全线贯通后,新乡东站到、发车次为往北终到北京西站10列,终到太原2列,终到石家庄1列,向南终到武汉6列,终到汉口2列,终到郑州1列,终到郑州东3列,终到西安北3列,终到深圳北1列。未来这里将汇集公路客运、公共交通、出租车、社会车辆、郑新城际铁路等多种交通方式,形成综合客运枢纽。

10时05分,G55002次列车驶离新乡东站。

记者在列车上大约走过七八个车厢的工夫后,列车到达鹤壁东站,时间为10时20分。

◎链接:

郑州东站位于郑州市金水路以南,东风南路以东,商鼎路以北,107国道以西,是国家规划的“四纵四横”高速铁路网的重要组成部分,也是京广客运专线(简称京广高铁)和徐兰客运专线的十字交会枢纽。

郑州东站总规划面积3600亩,其中车站枢纽用地150亩,站房主体建筑东西进深502米,南北宽245米,站房最高点距广场地面52.3米,站房总建筑面积41.2万平方米。站房设计采用传统与现代相结合的理念,一方面着力表达中原文化特征,体现厚重的河南,另一方面彰显新时代气息,体现现代的河南。

新乡东站位于新乡市东北方向荣校路以东,107国道东侧,京港澳高速公路西侧,等级为一等。

新乡东站主体站房占地总面积为24亩,站房长约186米,宽约45米,最高处距地面25米。