

# 提速报告

■本报记者 王娜



从4月18日起,铁路开始第六次大提速。两个月来,列车提速给我市市民的出行带来了哪些影响?市民乘车方便了还是不便了?客流量大了还是小了?围绕这些问题,连日来,记者进行了走访调查。

## 下行(往南)比上行(往北)方便多了

第六次列车提速前,在我市火车站停靠的列车为24趟,提速后减少了8趟,仅有16趟列车在我市火车站停靠,上行(往北)的列车停靠数量减少较多,下行(往南)列车新增了北京西-桂林、沈阳北-成都、安阳-西安3趟列车。提速前我市市民去往北京,可乘坐的火车有5趟,而目前,原来发车时间在22时左右的两趟列车都已不在我市停靠,只剩下K180和新增的K270这两趟火车,发车时间在零时左右。

鹤壁火车站罗主任在接受记者采访时说,这次列车提速后,给我市带来的影响有利也有弊,其中上行的列车停靠次数及车票数量的减少对市民出行的影响较为明显。罗主任说,减少停靠列车是缘于火车站硬件设施条件较差,尤其是车站内没有天桥和地道,提速后,乘客上车时无法保证其人身安全。

## 车站客流量减少一半

据罗主任介绍,以前鹤壁火车站平均每天客流量在800人左右,而目前仅有400人左右,是原来客流量的一半,这是由于火车站车次减少和现在车站售票受限

制造成的。

目前,我市上行列车每趟车站内只能卖10张车票。罗主任无奈地说:“10张车票根本不能满足我市乘客的需求,火车站也没有办法,这是上级部门规定的,售票机器只能打出10张车票,多了,机器就打不出来了,这一点希望乘客们理解。”

我市下行(往南)列车的车票供应情况相对来说好些,提速后到目前这段时间属于出行淡季,车票供应基本能够满足旅客需求。谈到下行列车车票供应情况,罗主任说:“尽管如此,车站也不能敞开出售,怕一些乘客买了票却上不去车,在旺季车票肯定会紧张。”同时,她还提醒市民,需要出行时,如果我市火车站内车票紧张,可以改乘其他交通工具或到周边大站乘车。

## 乘客感受不同

在郑州上学的韩丽以前经常乘坐下午

3时多的4717次列车返校,提速后,4717次列车发车时间往后推了一个多小时,这对韩丽返校没有什么影响。她说,提速后并没有感觉列车速度快多少,还和以前差不多。

而在北京打工的白先生则与韩丽的感受截然不同。他家在浚县,基本上两个月就要回来一次,以前去北京的火车比较多,买车票也容易些,而这次列车提速后,他在回京当天的早上去火车站买票,但是没有买上,只能选择坐长途汽车回北京。他说因为现在火车票不好买,他的不少老乡现在都改乘长途汽车。

## 动车组车票价格高 其他列车提速不明显

罗主任介绍说,第六次列车提速,在我市车站停靠的列车提速并不明显,主要是新增的动车组列车提速较多。以郑州-北京西的K180为例,列车时刻表上显示,提速

前从鹤壁到北京西,列车需运行6小时3分,提速后,需运行5小时54分,速度与以前相差不多。

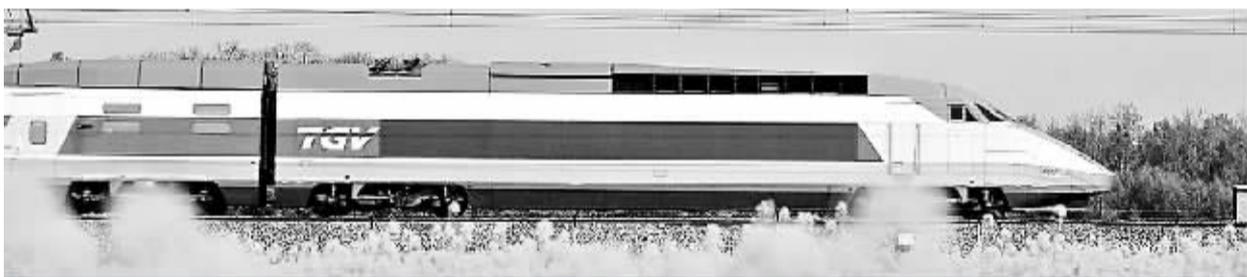
而动车组的列车时速达到200公里以上,从郑州到北京仅需5个小时左右,能够节省两个小时左右的时间。罗主任向记者介绍,动车组车票实行全路联网通售,预售期20天,旅客可在任何一个售票窗口购买车票,也可以购买异地票、往返票。动车组车票最远只发售到本次列车终点站,当日、当次有效。

据了解,在我市火车站就可购买到动车组的车票,车票也比较好买,能够满足乘客的需求。由于动车组列车在鹤壁车站不停靠,我市市民乘坐动车组列车可以到新乡或安阳乘坐。动车组列车票价比较高,安阳-北京西的票价为160元左右,而K180鹤壁-北京西硬座票价为76元,硬卧票价为143元。

## 长途汽车站客流量增加

第六次列车提速也给我市的客运市场带来了机会。

记者从长途汽车站售票点了解到,近期往北京去的乘客数量比以前有所增加。目前,长途汽车站去北京的客车只有一辆,能够载客36人,车票也比较紧张。售票员介绍,一般上午去购买当天去往北京的车票还能买到,下午就买不上车票了。



## ·法治视线·

# 广州一拆迁“钉子户”被强制拆除 暴力抗拒执行者将被行政拘留

新华社广州6月16日电(记者 赖雨晨)6月15日,广州市荔湾区建设和市政局(下简称荔湾区建设局)与市民潘某的房屋拆迁执行案件,在一切可采取的措施均不能促成双方成功协商后,由广州市荔湾区人民法院予以强制执行,长达3年的拉锯战告结束。潘某因采取了泼硫酸、喷不明气体等暴力抗拒执行的行为,将被依法行政拘留15天。

据荔湾区法院称,广州市荔湾区康王路东侧、龙津东路南侧地块是广州市政府旧城改造和路网建设的重点地块。2003年7月31日,广州市荔湾区建设局经市规划局批准,征用这一地块。2004年3月17日,广州市国土资源和房屋管理局批准区建设局实施拆迁。截至2004年下半年,该地段的442户拆迁户中,除龙津东路604号、606号房屋外(由潘某等5人共有产权,每人分别占有1/5产权,折合建筑面积约64.88平方米),其余均已

顺利搬迁并安置完毕。

因无法与潘某等达成拆迁安置协议,2004年6月,荔湾区建设局向广州市荔湾区人民法院提起诉讼。2004年10月,法院作出判决,要求潘某等将房屋腾空交区建设局拆除,并对其作出安置。判决后,双方当事人均没有上诉。

2004年11月,该房屋的3名产权人在达成货币补偿协议后迁出,潘某与另一产权人霍某(系香港居民,未在上述房屋中居住)拒不履行法院判决,也拒不协商。2005年10月24日,荔湾区建设局向法院申请强制执行。法院于2005年11月28日向潘某发出执行通知书,但潘某拒不理睬。

荔湾区法院副院长黄志明称,为了通过协商解决潘某的安置问题,荔湾区法院组织区建设局、街道等相关单位多次带着各种安置方案前往潘某家中协商。区建设局提供了荔湾区周门北路某低层房屋(建

筑面积83.2平方米)和荔湾区康王中路惠城花园一套房屋(建筑面积83.71平方米)给潘某选择异地永迁安置补偿;或由潘某委托房屋评估机构对其房屋作出评估,由区建设局作价补偿。但潘某始终不予理睬。

据荔湾区法院称,潘某曾表示,只能“同地段、同面积、同朝向、同新旧程度”安置,否则“给个天安门都不要”,并在今年4月30日把自己的“遗书”贴到家门上,并抬出3瓶煤气到客厅,声称准备和妻子一起死守老屋。

今年6月15日,在其他措施均未能奏效的前提下,荔湾区龙津东路604号、606号房屋终被强制拆除,潘某的家人后被安置在了荔湾区康王中路惠城花园的一套房屋内。潘某本人及其朋友肖某、胡某因在法院强制执行过程中采取了泼硫酸、喷不明气体的行为暴力抗拒执行,将被依法行政拘留15天。

## 假日旅行社

八里沟一日游专线:98元(每周六铁定发团)  
青岛、日照二日游专线:260元(每周五铁定发团)  
龙峪湾、重渡沟二日游专线:268元(每周六铁定发团)

### “七一”特别推荐

西柏坡一日游:180元  
西安、延安二日游:400元  
白洋淀、地道战二日游:320元  
南昌、庐山四日游:680元  
北京、长城五日游:680元  
海南双飞五日游:1750元  
拉萨、羊八井双卧七日游:2480元  
郑州直飞九寨沟、黄龙双飞四日游:2880元(二次进沟玩两天)

### 另有多条精品线路

### 欢迎来电垂询

总部电话:2686540 2691661  
13839222230  
总部地址:山城区长风路中段鹤壁饭店对面原粮食局办公楼二楼  
新区门市部电话:3367035

13569648975  
新区地址:华山路中段国税局东墙外侧门面房