

# 2010年我国企业退休人员平均月养老金将超 1200 元

根据国务院常务会议部署,从明年起,企业退休人员养老金将再连涨三年,且涨幅高于前三年。劳动保障部有关负责人日前表示,全国企业退休人员养老金平均水平将超过每人每月1200元。

“当然,具体到每位退休人员是有差异的。”这位负责人解释说,企业退休人员基本养老金的调整水平,原则上是根据当地

上年企业在岗职工平均工资增长率的一定比例确定的。由于各地经济发展水平有差异,企业在岗职工平均工资增长情况也不同,因此各地的平均调整水平也有差异。

记者从劳动保障部了解到,具体到每一位退休人员,养老金增长的水平也是不一样的,主要取决于本人的工作

间、缴费年限等情况。

关于企业退休人员与机关事业单位退休人员养老金的差距,这位负责人说,党中央、国务院高度重视这个问题,已经正在采取切实措施加以解决。解决起来要有个过程,要考虑承受能力。如果每人每月增加1元钱,全国一年就是5个多亿;如果每人每月增加100元钱,全国全年

就是500多亿元。既要尽力而为,又要量力而行。

我国企业退休人员有4200多万人。这些年来,党和政府高度重视企业退休人员基本生活保障工作。自2005年起,国家连续三年提高企业退休人员基本养老金,企业月人均养老金从714元提高到963元。

(据新华社)

## 网通固话 移机不改号 资费有望下调

在信息产业部上月宣布要把手机停机保号费的上限标准由每月每号20元下调至每月每号5元后,固话用户的同城移机不改号业务资费也有望下调。日前,信息产业部公布了网通集团“移机不改号”业务的资费标准备案情况,网通集团计划大幅降低其同城移机不改号业务的资费,最大降幅可望近8成。

网通公布的新移机不改号资费标准为:普通家庭用户每号20元,商务用户每号50元,各省级公司可以在这项资费上进行50%的上下浮动。网通集团的这项资费标准执行后,各省级分公司将分批执行资费调整,新资费将在向各省份通信管理局和同级价格部门报备后执行。

北京网通有关负责人表示,目前尚未接到北京网通关于固话移机不改号资费调整的通知,根据惯例,在网通集团调整资费后,各省级分公司将分别进行调整。北京网通副总经理王传宝透露,此次资费下调的幅度要大大低于原有的移机保号资费,体现了对用户利益的保障。北京网通前期已经对这一资费方案进行了准备,一旦接到网通集团的批示,北京网通将在短期内就能执行新资费标准。

目前,北京地区网通固话用户移机不改号的资费超过了100元,包括10元的一次性费用,以及移机费用每号115元,并且个人和商务用户每月还需分别交纳保号费20元或40元不等。在9月底之前,个人用户的保号费享受每月10元的优惠资费。而网通集团报备的新资费执行一次性费用,取消了此前的“一次性费用+月费”的做法。(据《京华时报》)

## 2007北京秋季诚信家居服务展览会开幕

8月11日,参观者在某家装企业展台前咨询。2007北京秋季诚信家居服务展览会8月10日在北京农展馆开幕,此次展览会以引导未来生活方式为主题,以健康环保为家居新理念,以新产品、新标准、新工艺等为展示的内容。新华社发



## 中国电信下月将正式上调 IP 国际长途资费

日前,记者从中国电信集团内部证实,在中国联通和中国网通先后上调其IP国际长途资费后,中国电信也将加入调整资费的行列。

从9月1日起,中国电信集团将正式调整拨往部分国家和地区的国际长途IP电话资费。调价共涉及59个国家和地区,其中除12个国家和地区出现降价外,其他47个国家和地区均为涨价。涨价原因和联通及网通相同,均是由于国际结算费用上涨,导致中国电信部分国际长途IP电话的收支倒挂而出现亏损。

根据中国电信公布的调价细节,拨往老挝、科威特、巴林、玻利维亚等12个国家和地区的资费,从4.6元/分钟降至3.6元/分钟。而拨往缅甸、尼日利亚、比利时、瑞士、卡塔尔、白俄罗斯等20个国家和地区的IP资费则上调3元,从4.6元/分钟上调至7.6元/分钟。有27个国家和地区的资费涨幅更大,新资费均比原资费涨了160%以上,其中拨往朝鲜等8个国家和地区的资费从4.6元/分钟上调至12元/分钟,拨往古巴等19个国家和地区的新资费则达到旧资费的3倍以上,从4.6元/分钟上调至15元/分钟。(据《京华时报》)

# 银行存款何为真正“合理而且公平”?

□刘辉军

我国自去年以来持续加息,国内定期储蓄存款利率计算“不分段计息”方式引起质疑。央行日前表态:银行存款不自动加息是合理而且公平的。因为根据《储蓄管理条例》的相关规定,原定存期内遇到利率调整,不论调高或调低,均按存单开户日所定利率计付利息,不分段计息。

翻看《储蓄管理条例》,央行的回应的确言之凿凿。从今年3月18日到7月21日,4个月之内国家连续3次加息,但银行始终坚持存款利率与存期连续“二者不可兼得”,如果称之为“严格依法办事”还勉强说得过去,但言之“合理而且公平”恐怕只是自我感觉。

众所周知,在1993年以前,银行曾经执行过分段计息,采取就高不就低的原则,加息时分段计算,降息时按原来的高利息计算。自1993年3月1日开始执行现行的《储蓄管理条例》后,即不再执行分段计息。国家当时为何要进行这样的调整?一个重要的原因,是在物价异常波动的情况下,作为保证居民定期存款保值增值的重要手段,国家当时开办了保值储蓄。

所谓保值储蓄,是在出现物价异常上涨的情况下开办的一种特殊储蓄,即3年、5年、8年

的城乡居民定期储蓄存款在储蓄期满时,银行除按规定的利率支付利息外,还要把存款到期日的物价上涨幅度与存入日的物价上涨幅度之比与利率的差额补给储户,是保证存款人的存款不受物价上涨的影响而实行的一种储蓄形式。

如果将本轮物价上涨计算在内,在我国经济生活中,总共经历过三次物价大幅上涨。此前的两次,国家无一例外地开办过保值储蓄:一次是1988年9月10日至1991年12月1日,另一次是1993年7月11日至1996年4月1日。保值储蓄的出台对于保护广大储户的应得利益起

到了积极作用,“体现了国家政策与人民群众利益的一致性,得到了城乡广大人民群众的拥护和支持。”而现今,物价上涨正面临“第三次浪潮”,保值储蓄别说是“人下楼”,何时“楼梯响起来”也是个未知数。在这种情况下,提出分段计息这么一个可怜要求,难道就有违“合理而且公平”吗?

鉴于“人民银行将鼓励商业银行开发新的储蓄产品”所表现出的“极大诚意”,笔者建议,储蓄产品用不着“新开发”,只需将尘封已久的保值储蓄重新启动,即可实现真正的“合理而且公平”。

# 河南省交通厅 关于对全省道路客运市场进行清理整顿的通告

为维护合法经营者的利益,保障广大旅客的出行安全,规范客运市场秩序,打击客运市场的不法行为,营造和谐的道路运输经营环境,省交通厅决定,自2007年7月1日至2008年6月30日对全省道路客运市场进行清理整顿。现将有关事宜通告如下:

- 一、凡在我省从事道路客运经营的单位和个人,均应依照本通告的规定接受清理整顿。
- 二、道路运输管理机构要对全省道路客运经营企业经营范围重新审核,对超范围经营的企业在整改后仍达不到要求的,由道路运输管理机构依法作出降低其客运班线经营类别的处罚。
- 三、对于长期占用线路资源、在法定期限内没有投放运力经营的沉淀线路,按照管理权限,由道路运输管理机构作出处理决定,并向社会公布。

四、严厉打击各种扰乱客运市场经营秩序的不法行为。

(一)对长期不进站经营的车辆,所属企业在7月31日前整改完毕的不予处罚;7月31日后在道路运输管理机构下发整改通知书10日内仍未整改的,取消该车的运营资格。车辆所属企业在清理整顿结束后的一年内不得参与线路经营权的招投标,不予办理新增线路、班次业务。车辆驾驶员取消从业资格,列入“黑名单”,3年内不准在河南道路运输市场从事经营性驾驶。

(二)对长期兜圈拉客、严重侵犯旅客利益、扰乱市场的,7月31日前,对主动改善经营行为的车辆免于处罚;7月31日后,被运政执法人员查证属实的,取消该车的运营资格。所属企业在清理整顿结束后的一年内,不得参与线路经营招投标,不予办理新增线路、班次业务。车

辆驾驶员取消从业资格,列入“黑名单”,3年内不准在河南道路运输市场从事经营性驾驶。

(三)对长期未按许可线路经营,异地驻点经营的车辆,7月31日前,按许可要求主动恢复守法经营的,免于处罚;7月31日后,仍不按许可线路经营和异地驻点经营的,取消车辆运营资格。车辆所属企业在清理整顿结束后的一年内不得参加线路经营权的招投标,不予办理新增线路、班次业务。车辆驾驶员取消从业资格,列入“黑名单”,3年内不准在河南道路运输市场从事经营性驾驶。

(四)对于“黑车”经营,7月31日前,主动放弃为“黑车”经营服务的驾驶员免于处罚;7月31日后,仍为“黑车”经营提供服务的,取消其从业资格,5年内不得在河南道路运输市场从事经营性驾驶。对所有从事营运的“黑车”进行查扣,并依据《中华人民共和国道路运输条

例》给予10万元处罚。处罚不能执行的,依法向人民法院申请对“黑车”进行强制执行。

(五)对妨碍、阻挠、拒绝执法人员依法执行公务的,由公安机关依照《中华人民共和国治安管理处罚法》处理;涉嫌犯罪的,移送司法机关处理。

五、对于为违法经营者提供保护的交通运输管人员,一经查实,坚决清退出交通运输管队伍;对触犯法律的,将移交司法机关处理。

六、设置举报电话,欢迎经营者、旅客对违法、违规经营行为进行投诉举报,并严格为举报人或证人保密,共同维护良好的客运市场秩序。举报电话:0371-68971830、68975795 (0392-3312058,3312298)。

本通告自发布之日起实行。

2007年7月10日