

全市道路限速标志改造完毕 大部分路段提速

本报讯(记者 韩海波)截至8月25日,全市道路限速标志改造完毕,安装固定电子警察的路口29个,11台雷达测速仪、163块限速标志牌得到排查或改动。这标志着全市大部分路段提速。

市区快速通道限速路段14公里,双向限速80公里,新增限速提示标志牌6块;市区内的

道路限速标准也由原来的50公里提高到60公里。淇县107国道设置的12处限速40公里的标志已经全部拆除,仅保留2处限速路段(过境县城和高村镇),并将限速40公里调整为限速60公里;淇县县城原限速30公里~40公里,全部调整为50公里。浚县将白寺、钜桥路段的4块限

速40公里标志牌全部拆除,改为限速50公里,并在此增设限速提示标志牌4块,解除标志4处;浚县城区道路由原限速40公里,全部调整为限速50公里;浚南线浚县段,双向全线限速70公里,增设限速提示标志牌6块。全市范围内的限速路段已经

做到了限速有提示,限速有标志,限速有解除,改变了过去只限速不解除的状况。

市交巡警支队政委卫万锋提示驾驶员朋友,我市范围内许多路段虽然没有限速标志,但只要在有提醒标志的路段,驾驶员朋友就应该按照提醒标志行驶。

我市猪肉价格回落

本报讯(记者 韩海波)家住新区的王女士8月29日告诉记者:“我昨天到新区淮河路上一家品牌肉店买肉,一进门老板就说,来吧,我们这儿的猪肉价格降了,因此我就买了两斤。”

听了王女士的介绍,记者当天上午来到了淮河路上的这家肉店。在现场记者发现,该肉店里的五花肉标价为每公斤22元,稍微肥一些的五花肉,已经由原来的每公斤22元降到19元;里脊肉由原来的每公斤28元降到了26元;猪排骨仍然保持着原来的价格,每公斤28元。当记者问起降价的原因时,店主说:“我们从厂家发过来的肉价格已经降低了,我们卖肉时也就跟着降价了。”

随后,记者又来到了该路上的另外一家超市,这里也同样经营着同一厂家的猪肉。记者发现,这里的猪后腿肉的售价是每公斤24元,已经比前几天每公斤降低了2元;瘦一点的五花肉售价为每公斤21元,每公斤比原来降低了3元;里脊肉的售价为每公斤24元。

在淇滨农贸市场,记者以顾客的身份问了这里的猪肉价格,和超市、肉店里同样的后腿肉价格仅为每公斤22元。两家的经营者都向记者表示,如果想要的话,还可以再便宜些。

上涨了数月的猪肉价格,已经出现回落势头,就猪肉价格回落的原因,记者电话采访了市畜牧局吴树文副局长。他说:“按照养猪的出栏周期,猪肉价格上涨9个月之后,随着养猪量的增加,猪肉价格出现回落属于正常现象。”

大梁庄受损道路开始修复

本报讯(见习记者 张金玉 李鹏)本报8月28日第二版关于大梁庄个别路段受损严重的报道刊出后,开发区市政管理处维修科迅速作出反应,组织施工人员进行修复。昨日上午,记者在该路段看到施工人员正在用锤子砸毁不能恢复的路面。

开发区市政管理处维修科相关负责人告诉记者,由于该路段受损过于严重,动摇了路基,必须重新修筑,所以要先清除毁坏的部分,然后重筑路基,这样才能够保证这段路的质量。

该负责人表示,他们会加强巡查,及时排除危害城市道路的行为,同时呼吁机动车主能够遵守交通法律法规,自觉维护城市道路。

追踪报道

让贫困生上得起学

8月28日,位于淇滨区大河洞乡的两家公司分别捐赠2000元,资助大河洞乡的贫困学生,解决部分学生因贫困而无法入学的困难。
肖广军 李创新 摄



2007年农村饮水安全项目实施方案敲定

8.3万农民将喝上“放心水”

本报讯(记者 邓少华)8月29日,从市水利局传来消息,河南省2007年第一批农村饮水安全项目中央预算专项资金投资计划下达,本年度第一批农村饮水安全项目工程将涉及我市14个乡镇的58个村庄。目前,项目实施方案敲定。今年11月底项目工程完工后,这58个村庄的

8.3万村民将彻底告别高氟水、苦咸水,喝上“放心水”。

今年我市农村饮水安全项目工程总投资3354万元,其中中央预算内专项资金1509万元,市县自筹1845万元。项目工程所涉及的58个村庄分布在我市的两县三区,其中浚县的24个村庄分别位于善堂镇、白寺乡、

屯子镇、黎阳镇、王庄乡;淇县的19个村庄分别位于西岗乡、高村镇、黄河乡、庙口乡;淇滨区的3个村庄分别位于上峪乡、大赉店镇;山城区的6个村庄分别位于鹿楼乡、石林乡;鹤山区的6个村庄位于鹤壁集乡。从现在开始到今年11月底前,当地政府和水利部门将在这些村庄建

设35处供水工程,解决村民们的安全饮水问题。供水方式有三种,分别是集中供水、联村供水、单村供水。

据市水利局工作人员介绍,本年度的农村饮水安全项目实施方案敲定后,按要求,所有工程将于今年11月底前完工。

山城区设置60余处自行车停放点

本报讯(记者 柯其其)8月28日,山城区城管监察大队在红旗街、长风路、春雷路等主次干道上统一设置了60余处自行车停放点,以规范自行车停放秩序。

以往山城区因自行车数量较多,自行车乱停放的情况很严重,有的自行车把行道树团团围住,有些乱堆放的自行车把通道变成了停车场,致使行人不得不绕道而行,因自行车乱停放导致路面不畅通、安全出口堵塞等问题让市民怨声载道。为根治自行车乱停乱放的难点问题,山城区城管监察大队按照“便民、适量、合

理”的原则在红旗街、长风路、春雷路、山城路、朝阳街、朝霞街等主次干道统一画线,设置了60余处自行车停放点。

据悉,设置的每一个自行车临时免费停放点都按照统一的标准设计,颜色统一为白色,线内居中位置标注“自行车停放点”字样,小的停放点可放置10余辆自行车,大的停放点可放置50余辆自行车。

停车点设置后,山城区城管监察大队将加大宣传力度,引导广大市民自觉规范停放自行车。

线索提供:姜天兰

“每天从山城路上经过的大货车无数,白天疾驶而过的大货车让人看着就害怕,晚上,彻夜不停轰鸣隆隆驶过的货车声,让人无法入睡。我们也想有一个安全、安静的生活环境呀!”部分住在山城区山

到。还有一些柴油车排放的黑烟弥漫在空气中,难闻的气味许久不能消失。到了晚上,一些货车不分时间地行驶,汽车噪声严重干扰了这里居民的正常生活。

山城路将禁行货车

本报记者 韩晓红

城路东西两侧的居民向记者反映。

据了解,由于山城路上可以行驶大货车,每天从山城路上经过的大货车很多,一些货车司机开霸道车,常常是鸣着喇叭,快速地从路上开过,使行人每次过马路时都胆战心惊的,唯恐躲闪不及,被车撞

自己的孩子每天要在货车经过的山城路上上下学,不少家长表示担忧。“孩子上学,光交通安全这一项就够让我们操心的,只要有时间,我是一定要接送孩子上下学的。”学生家长刘女士这么跟记者说。

不少市民说,西环线已经修好,为什么不能让货车从西环线上过呢?针对山城路居民反映的问题,记者从市交巡警一大队了解到,今年7月份,他们向有关部门打过报告,提出在山城路上实行大

货车禁行。8月28日,他们已接到山城区人民政府关于在山城路禁止货车通行的批复,目前,已开始在相关路口设置完善货车禁行标志,标志设置完毕后,所有货车就必须绕行东环线和西环线,山城路上禁止一切货车通行。