

市交巡警支队服务大厅对外办公

驾驶员办事不用东奔西跑

本报讯(记者 韩海波)8月29日,市交巡警支队服务大厅开始对外办公,从此驾驶员在新区办事不用东奔西跑了。交警三大队、四大队、六大队、法制室、“电子警察”、事故科等集中在服务大厅办公,办公地点设在市行政服务中心大楼西侧。

据市交巡警支队政委万卫锋介绍,服务大厅设立了3个大队的对外服务窗口以及道路交通违法处理、外地道路交通违法查询和处理、入市通行证办理、交通事故咨询、投诉受理等10个窗口,解决了此前三

大队、四大队、六大队、交通违法处理分散办公的问题。仅交警三大队窗口的设立,就可使驾驶员办事节约6公里路程。

当天上午,记者在大厅内看到,厅内设有两台触摸式道路交通违法查询电脑,驾驶员可以按照屏幕上

的提示进行交通违法行为查询。一个窗口的工作人员正在为驾驶员紧张地办理通行证。前来办理通行证的张先生说:“在市行政服务中心旁边设立这个服务大厅真是太方便了,不用再到处找了。”

方便市民来休闲 修建免费停车场

8月29日,工人们正在淇河公园修建用于存放自行车和摩托车的停车场。该停车场位于滨河路与鹤煤大道交叉口处。该停车场用舒布洛克砖铺设,颜色美观,吸水性和耐磨性都很强。据了解,停车场将于9月初建好并投入使用,不收停车费,但无人看守。停车场的建成将解决淇河公园自行车和摩托车乱停乱放的问题。

记者 王娜 摄



安全技术检验合格 却未通过车管审验 一私家车主 上法庭讨说法

本报讯(记者 王磊)私家车主李先生近日遇到了一件烦心事,他的机动车在各项安全技术检验合格的情况下,公安车管部门却以该机动车有历史违法记录未处理为由不予通过审验。由于交涉无果,8月28日,李先生将公安车管部门告上法庭。

今年8月23日,李先生驾驶自己的爱车来到市公安局交巡警支队车辆管理所审验车辆。据李先生介绍,他的机动车按照程序在车管所依次进行了各项安全技术检验,结果出来后,车辆各项指标均符合规定。之后,李先生又按要求向车管所提供了车辆的交强险保单,但此时他却获知,自己的车辆因有历史违法未经处理的记录,车管所不予通过检验。

爱车未能通过车管部门的检验,李先生面临着无法开车上路的麻烦。无奈的李先生只得专门去查询了有关的法律法规。《中华人民共和国道路交通安全法》第13条规定,对提供机动车行驶证和机动车第三者责任强制保险单的,机动车安全技术机构应当予以检验,任何单位不得附加其他条件。对符合机动车国家安全技术标准的,公安机关交通管理部门应当发给检验合格标志。据此,李先生认为,公安车管部门以“车辆历史违法记录未处理”为由对他的车辆不予通过审验属于“附加其他条件”和“不作为”。

昨日,记者就李先生遇到的情况向市公安交巡警支队进行了咨询。据支队法制室王主任介绍,车管所不予通过李先生的车辆审验并不是随意而为,而是完全有依据的。因为国家公安部发布、与国家《道路交通安全法》同时施行的2004年第72号令第34条中明确规定,机动车涉及道路交通安全违法行为和交通事故未处理完毕的,不予核发检验合格标志,所以李先生的车辆在未消除历史违法记录的情况下,是无法通过车管所的审验的。

由于对公安交管部门的说法存有异议,几经交涉无果的李先生一怒之下将公安交管部门告上了法庭。记者了解到,8月28日,淇滨区人民法院已正式受理此案。

今夏新区 4000 余平方米草坪被损坏

本报讯(记者 邓少华)8月29日,据开发区园林绿化公司统计,仅今年夏季,因一些市民“不知不觉”抄近路、图省事等行为就损坏草坪4000余平方米。

让鹤城人引以自豪的是新区的环境,清新的空气,满眼的绿色,无论走在那一条小巷、那条马路上,盛开的花朵,绸缎一样的草坪都让人陶醉,特别是油绿的草坪时常让人产生一种情不自禁想去亲近的感觉。然而在采访中却发现,无论是在繁华的闹市,还是在偏僻的小巷,都能看到人行道边被行人、自行车、汽车践踏的草坪,这种现象在超市、商铺门口更加明显。8月29日下午,在黄河路一超市门前,记者拦住一位将自行车停放在草坪上的先生,问其为

什么不将自行车停放在超市门前。这位先生不好意思地说,看到有人在这里放车,自己也图个方便,不知不觉就停这儿了。

据了解,草坪损坏最严重的是黄山路、大赉巷、云梦巷等路段,一些超市、学校、商铺等人流较集中地段更为严重。据开发区园林绿化公司的工作人员介绍,由于个别市民的不自觉行为,每年都会有大量的草坪被损坏,每年的春、秋两季,他们不得不投入大量的人力和物力进行补栽,特别是大赉巷,今年已经补栽三次了。他们希望市民们在享受优美环境时能自觉爱护和珍惜身边的一草一木。

“四城联创”监督哨



技能竞赛 选拔人才

鹤壁供电区继电保护专业技能竞赛于8月28日在鹤壁供电公司展开。来自鹤壁供电公司、淇县供电公司、浚县供电公司的3支代表队参加了比赛。本次竞赛分实际操作和理论考试两部分进行。在竞赛过程中,选手们沉着冷静,细致认真,体现出了良好的技术素质和精神状态。

本次竞赛活动是对从业人员专业基础知识的检验,引导和激励了技术人员学习继电保护知识的积极性,同时又是对专业人才的一次选拔,为将于9月份开展的河南省电力系统竞赛活动选拔和推荐人才。

申焕玲 文 刘世伟 摄

牛先生和同事开车出差,去时走了400公里高速交了180元,回来时走另一线路386公里却要交200元。牛先生很纳闷,为啥走的路程短了交钱却多了?

市民较真 高速公路通行费

见习记者 谷爽漪 刘善新 卫珩

市民疑惑:高速公路收费到底是怎么计算的?

2007年8月24日,牛先生和同事乘坐公司的比亚迪汽车到江苏徐州,行驶路线是:从鹤壁浚县入口上京珠高速经郑州转换连霍高速至豫皖界下高速,全程400公里,缴纳高速公路通行费180元。8月25日,牛先生一行回程选择了另一条线路:从豫皖界上高速走连霍高速经开封转换大广高速、濮鹤高速到鹤壁新区下高速,全程386公里,却被告知应缴纳高速公路通行费200元。

为什么路程减少了,费用反而增加了?牛先生向收费员提出了异议。

牛先生认为,他所乘坐的比亚迪汽车属于A类客车,根据河南省发展改革委员会、河南省财政厅、河南省交通厅发布的《河南省高速公路车辆通行费收费标准》,每公里收费0.45元。这样计算下来他回程386公里应缴费173.7元。

是日,收费员和值班班长并没有给牛先生一个满意的解释。但是,他们坚持收费站所使用的是全省联网的收费系统,收取的费用都是电脑自动计算的,不会也不可能人为控制,按照他们的职责,牛先生必须缴纳票据所示的200元费用。

双方纠缠了近一个多小时后,牛先生缴纳了200元通行费。但是这200元是按什么标准收取的,牛先生一定要搞清楚。8月29日,牛先生致电本报热线,提出了他的疑惑:高速公路收费究竟按什么标准?从起点到终点有两条可行行驶线路时,高速收费是按最近线路收费还是按最远线路收费?

收费站解释:0.45元/公里是基本价,具体路段会因工程难度大小适当调整。

8月29日下午,记者带着牛先生的疑问向高速公路鹤壁收费站的司站长咨询。司站长解释,由于全国不同路段投资不同,工程施工难度不同,工程造价有所差别,路段质量也有所不同,所以,收费会在0.45元/公里基本价的基础上有所浮动。比如路段经过桥梁、隧道就会多收费。牛先生的情况是回程经过大广高速,而大广高速的施工难度大,工程造价高,所以收费就适当增加了。

高速公路车辆通行费的收取是逢零进五,即如果计算得出101元至105元,就要进为105元,106元至110元进为110元。收费站全部采用半自动化收费,所有收费人员不参与计算、控制收费额,而是使用全省联网的收费系统。司机上高速的时候刷IC卡,下高速再次刷卡,电脑程序会自动计算出该车应缴纳的通行费,不可能人为控制。

“除非程序出错、信息传输出现问题才可能有大的差错,可收费站建站以来并没有出现过这种差错。”司站长说。

市民观点:我们应该有知情权

8月29日,记者把从司站长处得到的解释反馈给牛先生,牛先生显然对这个答复并不满意。

牛先生认为,目前收费站明示的收费标准是A型客车0.45元/公里,从没有告知司机走哪段路会因为工程造价高需要加钱。

“从鹤壁到豫皖界,走大广线比较近,在我所认为的收费标准固定的前提下,我会优先选择这条线路。但是,到最后要解释的时候才知道需要加钱,我觉得高速公路收费太没有透明度了。”牛先生说。

牛先生表示,工程造价高收费高,这一点他没有异议,他现在坚持的是高速公路方面应该明示收费高的路段及其价格,这样消费者才可以事前选择最合适线路。

“高速公路收费应该像超市一样明码标价。国家公路收费还贷很重要,但是出钱的老百姓心里绝不能是一笔糊涂账。”牛先生说。