

据新华社北京9月19日电(记者 卫敏丽)交通警察如何执勤执法?如何疏导交通?如何快速处理交通事故……在全国公安交通管理部门警营开放日期间,百姓感兴趣的问题将会得到很好的解答。

记者19日从公安部交管局获悉,全国公安交警部门将逐步全面开展警营开放活动,邀请广大群众走进警营,实地观摩交警部门在执勤执法、疏导交通、处理事故等方面的工作情况。

据介绍,警营开放活动的内容主要包括:参观交通指挥中心,参观交警大队(中队),参观车管所,观摩交通事故快速处理工作,观摩民警执勤执法技能。

据了解,警营开放活动将率先在全国36个城市开展。

廉租房制度保障范围扩大

改进和规范经济适用住房制度

本报讯(见习记者 原昆鹏 记者 韩海波)9月18日,记者从市房管局了解到,我市按照《国务院关于解决城市低收入家庭住房困难的若干意见》,开始筹划解决城市低收入家庭住房困难。2008年年底,我市将扩大廉租房制度保障范围,改进和规范经济适用住房制度。

据悉,2008年年底,我市将廉租房制度保障范围由城市最低收入住房困难家庭扩大到低收入住房困难家庭。廉租房保障面积标准由市人民政府根据家庭平均住房水平及财政承受能力等因素统筹研究决定,城市廉租房保障实行货币补贴和实物配租等方式相结合,同时将采取政府新建、

收购、改建以及鼓励社会捐赠等方式,增加廉租住房供应。新建廉租住房套型建筑面积要控制在50平方米以内。经济适用住房供应对象为城市低收入住房困难家庭,并与廉租房保障对象衔接。过去享受过福利分房或购买过经济适用住房的家庭除外。已经购买了经济适用住房的家庭,又购

买其他住房的,原经济适用住房由政府按规定回购。经济适用房的购房人拥有有限产权,购买经济适用房不满5年,不得直接上市交易,满5年者购房人可转让经济适用住房,但应按一定比例向政府交纳土地收益价款。据相关人员介绍,廉租房保障和经济适用住房供应的管理、申请、审

核和公示办法,9月底之前向社会公布,接受社会各界监督。

市住房办副主任李建民说:“我们去年已经将全市最低收入住房困难家庭住房情况详细登记。这次扩大保障范围后,我们将根据低收入标准快速地进行入户调查。”

今日看点

开发区启动“双禁”工作
烧一处 秸秆 罚款一万元

▲2版 / 鹤壁新闻

关注首届公共交通周:
透过公交车 喜看新变化

▲2版 / 鹤壁新闻

黄金周 旅游去! 您准备好了吗?

▲4版 / 鹤壁新闻

自律 多一些 城市 更美些

▲3版 / 鹤壁新闻



领取燃油补贴

9月18日,全市所有出租车司机来到市瑞丰物流园区办公大楼,领取燃油补贴。据了解,这次发放燃油补贴的标准是历年来最高的一次。

肖广军 崔俊民 摄

养老保险扩面征缴 活动开始

本报讯(见习记者 李鹏)9月19日,记者从市社会保险事业管理局了解到,为扩大企业职工基本养老保险覆盖范围,市社会保险事业管理局决定从2007年9月18日至30日在全市开展养老保险扩面征缴活动。

扩面的对象为:男性年龄45周岁以下,女性年龄在40周岁以下的职工以及因各种原因中断养老保险关系的人员,市社会保险事业管理局将按规定办理参保或接续手续,此项工作将在9月30日之前完成,逾期将按国家有关规定加收滞纳金。

参保人从当月起,以我市上年在岗职工平均工资(按统计部门公布数据)的60%~300%为缴费基数,按20%的费率缴费;养老保险经办机构统一为参保人办理缴费存折,通过银行代扣代缴。

经劳动保障行政部门审批办理退休手续的;缴费年限累计满15年及其以上的,男性满60周岁,女性满55周岁,将依法享有按月领取养老

金待遇;参保人退休后死亡的,依法享有丧葬补助金(全市平均养老金标准的3倍)和一次性抚恤金(死亡前本人月养老金的20倍);参保人退休后死亡的,其配偶、父母或子女等符合供养条件的直系亲属,可依法享有直系亲属供养费。

为了使扩面征缴活动取得实效,市社会保险事业管理局通过印发文件宣传、抽调人员培训以及增设参保服务窗口等方式来促进活动的实施。

第一人民医院眼科(新区)

引进美国新一代准分子激光治疗仪治疗近视、散光,超声乳化治疗白内障

电话:3331338 3331330

淇滨夜话

尊老不是乘务员一人的事

见习记者 卫珩

“快速大巴的个别乘务员服务态度太不好了,18日我坐车时上来一个70多岁的老人,乘务员硬是坐着不让座,太不懂得尊老爱幼了!”9月19日,一位读者向本报如此反映。据这位读者说,当时车上所有的人纷纷谴责乘务员的行为,认为老人站着乘务员就应该让座,但乘务员“非但没有让座而且态度很嚣张”,可怜这位70多岁的老人就“从上车一直站到下车”。

这名乘务员的做法固然不符合中华民族尊老爱幼的优良传统,但尊老爱幼、给老弱妇孺让座只是对司乘人员的要求,跟我们普通老百姓没关系吗?这辆车上,是否除了乘务员其他人都不必尊老爱幼?都不必给这位老人让座?“欲立人,先立己;欲达人,先达己。”自己的人格、作为都“立”不起来,怎么去影响他人呢?

要构建和谐文明的乘车环境,仅靠司乘人员是不行的。我们每个人都要有文明乘车意识,自觉遵守交通法规,文明乘车。尊老爱幼是所有人都不能丢的美德,主动给老弱妇孺让座也不是乘务员一人的事。下次再看到在公交车上有站着的老人时,希望我们能做的不仅仅是谴责乘务员。