

# 加油为何这么难

■市发改委：未接到油价上涨通知 0号柴油零售价仍为4.7元/升  
■柴油供应只是相对紧张 市民还应理性消费

本报记者 王娜 见习记者 谷爽漪



王娜 摄

连日来,本报热线不断接到读者反映,称遭遇加油难,有人说有的加油站无柴油可加,有人说个别加油站抬高油价,更有人说是一些商家囤积居奇。对此,记者进行了调查。

## 司机抱怨加油难

10月27日,市民王先生致电本报热线反映,0号柴油在我市几乎脱销,他在中石化旗下的各个加油站均加不到柴油,而个别民营加油站因奇货可居,把柴油价格抬升到6.5元/升,每升高出正常柴油零售价(4.7元/升)1.8元。

5路普运司机左先生也反映,由于柴油紧缺,已经影响到了5路普运的正常运行。

10月27日上午,在淇滨大道与嵩山路交叉口一家加油站内记者看到,在标有汽油字样的加油机前有汽车正在加油,而柴油机前则没有车辆停留。一辆小卡车开到柴油机前,司机还没下车询问,就有工作人员大喊:“没有柴油了。”

## 个别加油站抛出高价油

10月27日上午11时,记者来到位于新区107国道的某民营加油站,有两辆装满农产品的农用三轮车正在加柴油,后面还有一些车辆在排队等候。不断有人过来询问价格,加油站的工作人员不停地回答:“柴油每升6块5,不开票。”记者问现在柴油供应这么紧张,下午来还能不能加上油?该工作人员肯定地说能。记者又问限制加油量吗?该工作人员回答说不限制,可以随便加。

一位年轻男子骑着摩托三轮车加柴油,听见加油站工作人员的报价后便走到一边说:“比原来贵了1块多。我跑了好几家都加不到柴油,可是车等着用油,再贵也得加呀。”

随后,记者询问了几位正在为农用三轮车加油的车主,他们均无可奈何地表示该加

油站的柴油实在是太贵了,但车需要用油不加又不行。

## 加油机前油桶排队

10月29日上午,记者走访了市内多家加油站,各加油站均有柴油供应。在新区淇滨大道加油站,两个柴油加油机前均被数十个大桶包围,不断有司机开车载着大桶过来加油。

“趁现在能加就多加点儿,说不定什么时候又没油了。”一位司机说。

这时记者看到有一小卡车司机已载着10桶左右的油满载而归。而地上桶的数量却有增无减。

“照这样下去,我的车什么时候才能加上油啊!”一位等着给车加油的司机抱怨道。

## 石油公司:

柴油只是相对紧张,市民还应理性消费

“事实上目前我们的柴油投放量是增加了,而不是减少了。”10月29日,中石化鹤壁石油分公司零售部林经理在接受记者采访时说。

据林经理介绍,正常情况下,石油公司每天在全市各加油站的柴油总投放量为140吨~150吨,而近期达到190吨~210吨。但是市面上仍出现柴油供应紧张的情况,林经理分析,这是多方面原因造成的。

主要原因是国际油价达到历史最高水平,而由发改委负责调控的国内成品油零售中准价则一直按兵不动。国内外价格倒挂,即燃油进口价格比销售价格还高,严重影响了国内炼油厂的生产积极性,批发价也随着提高,一些炼油厂的柴油价格已经达到6500元/吨。

批发价高于零售价使个别加油站因无利可图暂时歇业或者私自涨价。在我市的成品油市场,中国石化河南石油分公司长期处于

主导地位,其乙醇汽油供应约占95%、柴油占70%的市场份额。而社会上其他加油站的无油及涨价,使坚持4.7元/升零售价的中石化就要承担将近100%的市场份额。

另外,部分消费者存在囤积的思想,在有油的时候大量买进,这也加剧了柴油的供需矛盾。

“消费者拿钱过来买油,我们不能不卖,更有一些投机分子大量采购等到缺油的时候再高价抛售。油一拉来,很快就抢购一空,市民就会觉得不供应柴油了,在下次有油的时候就会多买囤积,这样就造成了恶性循环。”林经理说,“昨天在抢购过程中还出现了冲突。对于柴油紧张的情况,希望市民能理性看待,现在我们每天190吨的柴油供应量足够车辆的正常使用。”

“虽然现在每卖出1吨柴油我们就赔1000多元,但是现在正是用油旺季,我们公司会想办法全力保证市场供应的。”林经理说,“我们的零售价仍然坚持4.7元/升。”

## 市发改委:未接到油价上涨通知

10月29日,记者在市发改委价格管理科了解到,成品油价格属国家定价,任何人不得私自提价。目前,我市发改委未接到国家发改委的成品油调价通知,0号柴油的零售价仍然为4.7元/升。

市物价检查所郭所长向记者介绍,目前我市中石化和中石油的国营加油站柴油库存紧张,加上消费者抱有抢购心理,因此给民营加油站创造了涨价的条件。民营加油站上调柴油价格是不对的,物价部门已经在调查此事,并已向省物价检查所汇报这一情况,如何处理民营加油站私自上调柴油价格的问题还要等省物价检查所的通知。

百姓  
热线

3313880

0668892281(移动短信0.1元/条)  
113929(小灵通短信0.08元/条)  
Email:rx880@sina.com

烦心事 关注事 突发事

## 如何捐赠衣物

山城区的李女士来电咨询:她很早就有通过慈善机构捐赠衣物的想法,但由于个人健康原因一直未能亲自到慈善部门捐赠。如今她想把家中的一些衣物捐赠出去,但却不知道具体的捐赠地点。

市慈善总会回复:山城区居民想捐赠衣物的可拨打6989396联系志愿者工作站的负责人张振民先生。

志愿者工作站回复:想捐赠衣物的市民可以与志愿者工作站联系,或者由张先生本人上门接受捐赠。

见习记者 徐舒帆

## “世上还是好人多”

山城区的申红梅发来短信反映:不久前,一位家住鹤山区中山地区的姓李的老年妇女来山城区办事,因天晚了没有车回不了家。素不相识的山城区行政院的周一波主动开车将老人送回了她在中山地区的家。这位老人感动地说:“世上还是好人多。”

本报记者 车国胜

## 晨练喊叫扰人休息

新区2号院的李女士来电反映:每天清晨5时30分至7时,2号院附近的小花园总有一些四五十岁的男女对着棉丰渠大声叫喊,这一现象持续有半年多了,让附近楼上正在睡眠或做其他事的居民不堪其扰。李女士说:“别人晨练这本无可厚非,但是他们每天早晨在我们附近高声叫喊,惊扰得家中的小孩和老人无法休息,对家中患有心脏病的老人来说更是一种刺激。”因此李女士希望以高声叫喊为晨练方式的人们能够考虑到其他人的健康,不要在居民区附近高声叫喊。

见习记者 徐舒帆

## 热线回音

### 淮河路卫河路 开始安装节能路灯

最近一段时间,新区市民多次向本报热线反映:新区淮河路和卫河路路灯灯光昏暗,许多学生和市民晚上出行很不方便。另外,卫河路夜晚常有大型货车通过,市民晚上出行因路灯太暗感觉很不安全。

开发区管委和新区路灯管理公司快速反应,经上报批准后,在资金十分困难的情况下斥资近20万元,对淮河路和卫河路属于“超限服役”的路灯进行更换。新区路灯管理公司经理介绍,这次更换的112套灯具全是“松下”节能路灯,亮度有了极大提高,外形更加美观。淮河路上的43套路灯已开始安装,卫河路上的69套路灯已签好合同,灯到即安装。预计11月份可全部安装完毕,为广大市民的夜间出行提供方便。

见习记者 刘善新

## 远通公司家属楼的居民 不会再用高价电了

本报讯(记者 邓少华)10月30日,从市供电公司传来消息,远通公司正在办理有关手续,不久,远通公司家属楼的36家住户将告别用高价电的历史,以后将按每度电0.56元的正常电价交费。

远通公司与公司家属楼共用一台专用变压器,由于种种原因,远通公司家属楼上的住户一直按每度0.81元交纳电费。起初,远通公司对家属楼的用电进行补贴。从9月份起,远通公司对家属楼的居民用电不再进行补贴,居民只能按每度0.81元来负担电费。住的是居民楼却不能享受居民正常生活用电价格,这让家属楼的住户一时无法接

受。10月24日,本报以《俺啥时候能不再用高价电?》为题对此事进行了报道。了解到远通公司家属楼的用电情况后,供电公司将此作为贯彻落实十七大精神,关注民生,构建和谐社会的具体举措,立即对该家属楼的用电情况进行调查,并提出多种解决方案。由于远通公司无力承担线路改造的费用,供电公司提出让远通公司及其家属楼实行按比例用电。10月30日,供电公司相关负责人在接受记者采访时说,他们从来没有遇到过类似的情况,供电公司已将网络程序的问题解决,下一步将在原有线路上进行改造,远通公司家属楼的居民不会再用高价电了。

## 煤球房被撬心急 好保安相助解忧

通讯员 张建军 汪春

叶落知秋,寒风袭人。家住山城区人寿保险公司家属院的李老太太心里却暖融融的,逢人就夸:“咱人寿大厅的保安真不赖,又给俺帮了大忙!”

10月28日上午8时许,一位年过七旬的老太太来到山城区人寿保险公司大厅,称家住人寿保险公司家属院,家中的煤球房门被撬了,因为家里没有其他人,想请人帮助给修一下。正在执勤的保安公司一大队驻人寿保险公司大厅的队长刘振军得知情况后,忙劝老人说:“老大娘别担心,您先回家,我中午下班后就给您修。”中午下班后,刘振军没顾回家吃饭,借来锤子、钳子等工具就直奔老太太的煤球房动手干了起来,门很快修好了。刘振军拍拍两手的煤灰,欣慰地笑了。老太太硬要留他吃午饭,被他婉言谢绝了。