

通过免费 SYB 培训 1570 人成功创办了自己的企业

本报讯(记者 李鹏)“励志照亮人生,改变命运。”目前,全市已有 2610 名市民接受了免费 SYB 培训,其中 1570 人成功创办了自己的企业,创造新的就业岗位 5650 个。这是 11 月 25 日记者从市劳动就业培训中心获得的信息。

SYB 是 Start Your Business 的缩写,英文直译为“开始你的商务活动”,中文意译为“创办你的企业”。SYB 是国际劳工组织(ILO)积极倡导的、专门为创业者、微小企业量身定做的国际标准的社会化创业全程扶持指导体系,目的是以创业促进

就业。劳动就业培训中心自 10 月份以来,出台了新的优惠政策,将创业培训范围扩大至下岗人员、农民工、大中专毕业生、初高中毕业生、复转军人以及残疾人等。培训中心的何敏告诉记者,技能培训是基础,我们还应

该转变就业观念,“以培训促进创业,用创业带动就业”。“不想当将军的士兵不是好士兵”,我们希望通过免费创业培训来促进创业,安置更多的待业、失业人员,实现“一人创业,带动百千人就业”的倍增效益。据介绍,目前中心拥有 SYB 教

师 10 人、SYB 培训师 3 人,占全省培训队伍的 37.5%。中心的于彬透露,下一步中心还将免费开设 IYB(改善你的企业)和 EYB(扩大你的企业)课程,帮助更多的人成就老板梦、成就大老板梦。

市“万村千乡市场工程”获省财政支持

本报讯(记者 卫珩)记者近日从市财政局获悉,经市财政局和商务局严格审核筛选后上报的 2007 年度“万村千乡市场工程”建设项目,经省财政厅核定,共拨付我市资金 39.6 万元。其中,浚县河南家天下商贸有限公司 20 个项目 12 万元(村级农家店);淇县瑞达商贸有限公司 20 个项目 12 万元(乡级农家店 1 个,村级农家店 19 个);市裕隆商贸有限公司 26 个项目 15.6 万元(乡级农家店 3 个,村级农家店 23 个)。

“万村千乡市场工程”主要通过建立新型市场流通网络,改善农村消费环境,形成以城区店为龙头、乡镇店为骨干、村级店为基础的农村消费经营网络,逐步缩小城乡消费差距。市财政局将联合商务部门切实加强“万村千乡市场工程”建设项目实施和资金落实情况的监督、检查,确保项目顺利进行。

浚县:贴有备案标签的食品受宠

本报讯(记者 邓少华 通讯员 李新军)“还是买有备案标签的酒让人放心。”11 月 26 日,在浚县黄河路某商店买白酒的孙先生告诉记者,现在市场上的食品种类太多了,真假难辨,这些贴标签食品经过了工商部门的把关,买起来放心。在采访中记者发现,贴有备案标签的食品已经成为当地老百姓的首选。

孙先生所说的备案标签,是该县正在推行的一种销售方式,目前共有两种食品贴有备案标签,由浚县糖酒副食品商会、城镇食品经营者协会和工商部门共同推出,目的是为了引导大众选择安全消费。标签的印制经过了县工商局的审核,一枚标一个编号防止货物串号,发放也经过了辖区工商所的把关。商户使用时,首先要向有关部门申请,凭商品进货单、检测报告和供货人的营业执照、卫生许可证及相关的生产许可证等有关手续,到辖区工商所登记备案,凭工商所开具的准领信函,按标号顺序领取与进货单上数量等量的标签,粘贴在酒、饮料等箱装食品包装上。



爱心献给患病同学

11 月 26 日,浚县钜桥镇岗坡小学师生为身患白血病的陈利强捐款。今年 16 岁的陈利强是钜桥镇一中学生,成绩优秀。今年 3 月,他被检查出患有白血病。家境贫困的他无力支付高昂的医疗费,为挽救他年轻的生命,钜桥镇中心小学号召下属的 11 所中小学师生为首席记者 柯其其 摄



“娘家人”送温暖

11 月 27 日下午,市总工会机关的工作人员及离退休人员为贫困职工捐款 3550 元、过冬衣物 95 件。记者 李国庆 摄



爱心涌动

11 月 26 日早上 8 时,山城区地税局 40 余名党员干部职工纷纷奉献出自己的爱心,为困难职工捐款捐物。肖广军 张贞新 摄

客运总站不结票款 长途车主欲卖粮筹油钱

本报记者 王磊

11 月 26 日,新区市汽车客运总站,几辆“鹤壁-汤阴”的长途客车停放在车场上,看起来有气无力,疲惫不堪。“为了能让它们跑起来,我们现在要卖掉自己的口粮。”一位车主说,由于站方一直拖欠着他们应得的票款,致使他们的经营举步维艰。

刘先生是市汽车客运总站鹤壁(新区)至汤阴长途客运线路上的一位个体车主。人冬以来,因运营成本增加,刘先生的经营压力也在不断增大,如何维持正常的收入使他伤透了脑筋。而更令他着急的是,所在车站用种种理由长期不与他结算票款,目前已

经严重影响到了车辆的正常运营。“油价越来越高,车站却欠着钱不给,现在我几乎连为车加油的钱都没有了。”刘先生对此愁苦不已。

据刘先生介绍,在市汽车客运总站发往汤阴的长途客运车中,有 6 台车属个体经营。自今年 4 月份以来,客运总站一直没和他们结算票款。一位车主大致算了一下自己的费用后说,扣除管理费等各项费用,每台车每月大概有 7000 元左右的收入,车站至今已拖欠了将近 8 个月没有结算,欠款总计可能已超过了 30 万元。“8 个月不给我们 1 分钱,我们加油还得自己掏腰

包。”这位车主说,大家曾多次找到站方要求结算,但总是被用各种理由推拖。为了维持车辆正常运行,保证平安送达乘客,他卖掉家里的粮食为车加油、结算司乘人员工资。

相比这些车主,张先生的遭遇令人同情。“我个人被车站拖欠的票款就超过 10 万元。”张先生说,他是客运总站鹤壁(新区)至新乡运营线路上唯一的个体车主,从今年 4 月份起,他在客运总站的运营收入就一直被拖欠着没有结算,他多次找到站方交涉,但车站并没有为他结算这部分本属于他的收入。

“这是历史遗留问题,而

且车主们说 8 个月没给他们钱也不属实。”11 月 26 日,市汽车客运总站一位姓王的负责人告诉记者,由于他接手车站管理工作才两三个月,对车站原来遗留的问题尚未清楚,但站方目前正在努力寻求解决办法,筹资为车主结算票款。这位负责人说,近期站里已经为包括张先生在内的部分车主结算了两次票款。

对于车站近期结算了票款的说法,车主张先生表示强烈不满:“我们说的都属实,车站近期为我们结算的是 4 月份以前的票款,4 月份至今的他们 1 分钱也没给。”

高速路上 低速行驶 也要受罚

本报讯(记者 韩海波)11 月 26 日,记者在市交巡警支队处罚记录中发现,高速公路上,因低速行驶受罚的车辆占 30%。六大队队长高明然表示,高速路上低速行驶是引发事故的主要原因之一。

高明然说:有一次,一辆大货车低速行驶占快车道,造成了京港澳高速鹤壁出口 4 辆车追尾相撞的重大交通事故。按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和《河南省道路交通安全条例》有关规定,在高速公路上限高速行驶的同时,也限制低速行驶。他说:高速公路上行驶的车辆最高不得超过每小时 120 公里的速度,最低不得低于每小时 60 公里的速度。道路上有特殊限速标志的,按照标志标明的速度行驶。违反道路交通安全法律、法规的处 200 元罚款。

他同时提醒广大驾驶员:高速公路不同于普通公路,应该严格按照车速、车道规范行驶,保持车距。为了您和他人的安全,请自觉遵守有关规定。同时提醒驾驶员,在高速公路上行驶必须保证车辆尾灯齐全有效。在高速公路上行驶的大车发生事故,一般是因为尾灯不亮或者亮度不够引起的。

车门未锁 手提包被盗 包现广场 好心人拾还

本报讯(记者 邓少华)11 月 24 日,手提包在轿车内被盗;11 月 25 日,被盗的手提包出现在新世纪广场。这两天让在新区某单位工作的翟女士一喜一喜。

据翟女士讲,24 日 16 时许,她开车到新区打柴口村办事,正准备离开时看到一位朋友,随即下车站在车后与朋友聊起天来。几分钟后,等她再回到车旁时,发现原来关上的车门被打开了,放在座位中间盖在衣服下面的装有一些证件的手提包不见了。翟女士只能自认倒霉。

25 日上午,翟女士得到消息说,新世纪广场保洁员冯师傅捡到了她的手提包。据冯师傅讲,当天上午 8 时,她在广场西侧打扫卫生时在一灌木丛中发现了手提包,她和几位遛鸟的市民一起打开了手提包,发现里面有工作证、身份证,就让自己的儿子想法通知了翟女士。