



一位农民的 电动轿车 梦

●本报记者
车国胜

聂小平,1970年出生,是淇县高村镇一位地道道的农民。1988年,聂小平高中还没毕业,就来到四川某运输公司打工,跟师傅学汽车修理,两年后来到西安,租了一间门面房,开了一家小型汽修部,一干就是8年。由于自己特别喜爱汽车,又有多年的修车经验,对机动车的构造和内部装饰都非常熟悉,2006年,他费了九牛二虎之力造出了自己的第一台汽油轿车,今年又造出了一台电动轿车。聂小平凭借自己的勤劳和聪明才智,积攒下30多万元的家产,而如今他却变成了名副其实的“穷光蛋”——造车的两年间,他花光了所有的积蓄。聂小平告诉记者:“只要能看到我造的车在市区跑,就算圆了我的电动轿车梦。”



自己设计

电动轿车

聂小平的第一辆汽油轿车面世后,许多市民见了都非常喜欢,这给了他更大的动力,他铆足了劲儿要继续设计制造小汽车。而这次,他准备在设计制造电动轿车上做文章。

造电动轿车谈何容易?“麻雀虽小,五脏俱全。”方向盘、制动车、仪表盘、电压调节器、蓄电池、反光镜等等,汽车的主要零部件一个都不能少。零部件的配合是造车的主要难题,对于高中还没毕业的聂小平来说,那更是难上加难。于是他上网或找大量相关书籍查阅资料,不懂电路就四处找人请教。为弥补技术上的欠缺,他找修车师傅、找同行、找科班毕业的大学生请教,大家的智慧凝聚在一起,解决了很多技术上的难题,通过半年时间的努力,设计方案终于完成了。



电动轿车

新鲜“出炉”

设计方案的完成对于聂小平来说只是“万里长征”的第一步。说到他们的设计方案和图纸,那只是对汽车零部件选购标准化和对各部件衔接配合标准化,车的外形设计则是最大的难题。外壳要做成玻璃钢的,一旦定型,在制造中出现各部件衔接配合的问题都要随定型车身而调整。

有了第一次造车的经历,聂小平原本想自己做,但由于多年的积蓄已经用完,考虑到自己实力不足,单打独斗又特别困难,“众人拾柴火焰高”,他决定和大家一起干。为了能将电动轿车早日造出来,聂小平找了好多朋友、同事和修车师傅看设计方

案,见他们对这个事有兴趣,就说服大家和自己一起干。于是,有钱的出钱,没钱的出力,一个造车小组成立了。大家按照分工,购配件、买材料,心往一处想,劲儿往一处使,用大家的智慧解决了很多难题。为了加快造车进度,平日,几个人干脆搬到了厂房,吃住都在这里。厂房条件不是太好,可大伙从不埋怨,从不叫苦。经过几个月的摸索、研究和多次实验,他们克服种种技术难题后,第一辆电动轿车终于制造出来了。这辆敞篷的电动轿车,车身为红色,长2.7米,宽1.3米,体积比一般的汽车要小很多,采用无级变速,行驶速度设计为45公里/小时,普通轿车上的主要零部件它基本都有。这辆电动轿车的整体构造和内饰虽显得有些粗糙,却很实用,超大型的立体音响设备,特别是小巧玲珑的车身,让人一看就喜欢。



电动轿车

市民喜欢

车是造出来了,但质量如何呢?只有试车后才知道。记者驾驶这辆电动轿车在市区转了一圈后又到淇河边做了爬坡试验。嘿!别看车小,劲头可足了。为了把车设计得更加合理,聂小平下了不少工夫,不但有倒挡,还特意加装了爬坡挡,在它爬坡爬不动时,可以挂到低速挡上,同时,这辆电动轿车载重1吨没有问题。聂小平说,国家对电动车有时速限制,所以他设计的车最大时速为45公里,驾驶操作也比较简单,只要稍有点驾驶经验的人就可以开动这辆车。

开发区管委的刘女士年初考取了驾照,最近正想买车,可油价一涨,她有点动摇了。当她看到这辆“迷你型”电动轿车后,一下子喜欢上了。刘女士开着它围着新世纪广场转了一圈——真是小巧、轻便、灵活。刘女士说:“开着它在市区跑跑、上下班接送孩子、买东西还是不错的,就是零部件配合不太紧密,车速也不够快。听说,要等到2008年奥运会以后,才会出台有关普及电动汽车的政策,真希望有关政策快点出台。”火红的电动轿车吸引了众多市民围观,大家不时对这辆车评头论足,有的还上前询问车的价钱,看得出,大家对这辆电动轿车还是挺感兴趣的。一位市民说:“电动轿车小巧玲珑,节能又环保,我觉得不错,开出来上街转转还真是挺好。”聂小平看到有那么多人欣赏自己设计制造的电动轿车,心里甭提多高兴了,他说:“将来能有更多的市民驾驶我设计制造的电动轿车在市区行驶,就是我最大的幸福。”



环保安全

经济实惠

据了解,我国已把发展电动汽车列为“十五”期间实施的12个重大专项之一。2008年奥运会期间,将建立示范车队——所有运动员、裁判员以及国际奥组委工作人员用车采用我国自行开发制造的电动汽车,以充分体现“绿色奥运、科技奥运”的主题。聂小平说他设计的电动轿车,首先是环保节能,国家发展电动汽车就是为了保护环境。他的电动轿车外壳是玻璃钢压制而成的,在使用过程中是以电力为动力,不但节约能源,还不会造成空气污染,噪声又小;其次是安全,电动轿车有时速限制,这也是减少事故发生的主要原因;第三是经济实惠。油价一涨再涨,对有车族来说每月的汽油费可是一笔不小的开支,而电动轿车就不同了,开100公里只需3元左右的费用,比使用汽油轿车便宜很多。



好梦难圆

电动轿车虽好,哪能说开就开。交管部门会让电动汽车上路吗?有没有有关电动汽车的政策出台?小区的车库里有没有给电动汽车充电的电源?路上有没有电动汽车“充电站”?电动汽车车速较慢,是否适合当前的道路状况……早在上世纪90年代,我国就开始研发电动汽车,如今全国研发电动汽车的企业已逾百家,有些车型还曾获国际大奖。但在应用方面,由于受到各种条件的限制,目前除了上海、杭州、北京等个别城市在试运行充电公交车外,尚无一座城市允许老百姓开着电动汽车上街。



执著精神

令人钦佩

目前我国出现了不少民间造车的人,严格来说,这些民间造车人制造的电动汽车无论在外观还是内部结构上,都存在很多瑕疵,并且还都停留在简单的模仿阶段。他们也明知自造的汽车不可能批量生产,却还是凭着满腔热情和一股干劲儿,甚至不惜倾家荡产造出一辆无法与正规汽车厂家产品相比的汽车。他们造车也许不会受到任何鼓励,可能还会受到讥讽,而这一切,并不能阻止他们造车的积极性。他们这种执著的精神还是令人钦佩的。



▲市民围观。

▼开上试试。



揭开全友家私畅销之谜

全友家私为何能在市场上长期受到消费者的青睐,连续九年全国板式家具销量第一?众所周知,成都全友家私作为目前国内最大的板式家具企业之一,先后获得“中国名牌产品”、“国家免检产品”、“中国环境标志认证”等国家级殊荣。全友家私入驻鹤壁8年来,能在市场上经久不衰,离不开其完善的售后服务体系,离不开其为消费者提供的“一站式”购物理念。

“顶级设备确保全友产品的高品质,大规模生产造就全友家私的低价位”。据悉,全友家私将于11月30日-12月2日在全国举行“全友家私风雨20载《感恩中国》大型促销活动”,千店共庆,万人祈福!届时,鹤壁的老百姓又能轻松拥有高品质的环保家具,享受到全友家私所带来的温馨和暖意!