

核桃掺着卖 市民睁大眼

本报讯(记者 韩晓红) 现在正是核桃大量上市的季节,核桃因其营养价值高,有健脑作用,很受市民青睐。但有的不法商贩却将陈核桃掺入新鲜的核桃中出售,市民购买时要多加留意。近日,新区的张先生买了5公斤核桃,却有近一半是陈核桃。

12月2日,张先生向本报反映,几天前,他在下班回家的路上,看见黄山路路边有一个摆地摊卖核桃的小商贩,看见摊上摆的核桃外表很白、很干净,他认为这一定是今年的新鲜核桃,于是便决定买些回去给家人吃。

看到张先生来到自己的摊

位前,三十多岁的男性商贩很热情地指着其中一大堆核桃给张先生介绍,称这些核桃都是绵核桃,而且是今年的新鲜核桃。为了让张先生相信,他随手从核桃堆里拿出4个核桃,全部砸开来让张先生看。张先生一看里面的核桃仁都是新鲜的,一尝味道也不错,并且这4个核桃的皮很薄,很好剥出核桃仁来。这时商贩又指着另外两堆核桃告诉张先生,其中一堆是夹仁核桃,一堆味道稍微差点。

商贩给张先生逐一报了价格,最好的绵核桃每公斤30

元,其他两种一种每公斤24元,另一种每公斤20元。经过比较,张先生买了5公斤所谓的绵核桃。

回到家后,张先生给家人砸核桃。他先拿了10个核桃,待砸开后,发现其中有5个的核桃仁已经泛黄,有油脂溢出,一看就是陈核桃,还有1个是夹仁核桃。张先生又随手拿了几个核桃,砸开后,也是有将近一半的核桃没法吃。

第二天,张先生来到买核桃的地方,那个商贩没有出摊。这几天,张先生的家人陆续砸了不少核桃,发现确实有将近一半的核桃是陈核桃。

张先生告诉记者,他曾经

在新闻报道上看到别的地方有用双氧水浸泡陈核桃,冒充新鲜核桃出售的事,他不知道自己购买的核桃是否也是经过处理的。他希望商贩能诚信经营,市民在购买时要多加注意。

记者在利民农贸市场遇到了提着一包核桃的刘女士。她介绍,在购买核桃时,要选外皮颜色浅,掂着重量的核桃,因为重量较轻的核桃可能是没有成熟就摘下来了,或是陈核桃;还可以通过闻味道来分辨,没有经过加工的核桃,有一种特有的气息,没有怪味,用双氧水之类的化学品泡过的核桃有化学品的味道,不好闻。



电动汽车 鹤壁制造

12月1日,由我市自行研发制造的电动汽车在新世纪广场吸引了众多市民的关注。电动汽车具有经济、节能、环保等优点,我市一家企业经过数年研发,近日成功生产出了包括家用汽车等类型在内的多款电动汽车。据介绍,我市汽车零部件制造业在国内外享有很高的知名度和良好的信誉,此次电动汽车的成功下线再次证明了我市在汽车行业的研发制造能力。

记者 王磊 摄

不应让老幼病残孕专座形同虚设

谷爽漪

在五路快速大巴上,颜色与一般座位不同的老幼病残孕席(又称特需坐席)标志比较醒目,但在实际运营中,真正的老幼病残孕乘客坐在特需坐席上的概率却很低。有市民呼吁,不应让老幼病残孕专座形同虚设。

市民李先生经常乘坐五路快速大巴,他发现特需坐席上常常坐着健康的年轻人,“就算有老幼病残孕乘客上车,特需坐席上的乘客也很少有让座的。有一次我看到有个坐在老幼病残孕席的小伙子给老人让座,我就跟他聊天,他说他让座不是因为他坐在特需坐席上,而是因为他有让座的习惯,坐在其他座位上他

也同样会让座。”李先生说。李先生认为,既然是公交车上的老弱病残孕专座,那就应该跟一般座不同,否则就失去了它本身的意义。在国外一些城市,老弱病残孕专座是随时保留空位的,健康的年轻人都不去坐这些座位。

“我觉得随时空位倒不那么必要,空着也是对资源的浪费。但是,坐在老弱病残孕座位上的健康的年轻乘客,在没有老弱病残孕乘客的时候可以坐一下,有老弱病残孕乘客上车,就应该主动站起来让个座。”

街谈巷议



河南小伙 倒骑车宣传奥运

12月1日,我省鲁山县农民刘俊经过400公里的长途跋涉,倒骑自行车来到鹤壁。

刚满21岁的刘俊是名厨师。今年11月26日,他放弃小餐馆的经营,从家乡出发,利用从小练就的倒骑自行车的“绝技”,准备一路倒骑到北京,用自己的实际行动宣传和支持北京奥运。对于小刘倒骑车长途进京,一些市民在表示敬佩的同时也表达了自己的担心,他们希望小刘路上注意安全。

记者 王磊 摄

百姓 热线



3313880

13333923880

0668892281(移动短信 0.1元/条)

113929(小灵通短信 0.08元/条)

800913(联通短信 0.1元/条)

Email:rx880@sina.com

烦心事 关注事 突发事

市民游景区 怎么无优惠?

11月30日,新区刘女士来电反映:近日她看到本报刊登的《我爱我家,游我鹤壁,各景区门票面向市民大幅优惠》一文,便于11月26日到浚县大伾山风景区游览,然而在她持个人身份证购买门票时,售票人员却告诉她并没有优惠政策,这让刘女士非常纳闷。

浚县文物旅游局回复:该售票员刚刚参加工作,可能不太了解景区面对市民的门票优惠这项新政策,有关负责人已经对该售票员进行了教育,希望刘女士谅解。

见习记者 徐舒帆

醉酒客人不好惹 司机师傅犯了难

本报讯(首席记者 柯其其 见习记者 郭丽)“想想真生气,遇到醉酒乘客有理也说不清……”12月1日,出租车司机刘师傅告诉记者,他经常碰到一些醉酒者,是否拉这些乘客令他十分为难。

12月1日下午,刘师傅就碰到了这样一位客人。客人从新区建设花园上车,要到鹤煤集团三矿下车,上车前刘师傅看他醉醺醺的样子就担心会有麻烦,但看他身边还有一位较清醒的朋友陪同,也就勉为其难了,开车前双方商定好车费为60元。

可谁知世事难料,那位较清醒的同伴在中途先下了车。这位醉酒的客人在途中接了一个电话后,就开始不停地破口大骂,而且也不听刘师傅的劝阻,硬要在车内抽烟。目的地到了,醉酒客人只给了刘师傅40元,刘师傅追着向他索要其余的20元,对方破口大骂,还扬言要打刘师傅,刘师傅看其不好惹,也只好自认倒霉了。

刘师傅告诉记者,他之所以不想拉醉酒客人,就是因为以前吃过亏。曾有一位醉酒乘客不仅不给车钱,还把他的前车盖砸了个大坑,“光维修费就让人吃不消,等于几天白跑了。”

“这次看他有个同伴在,本以为会好一些,可谁知还是一个样。”刘师傅无奈地说,“对醉酒客人,拉吧,他们把车子搞得乌烟瘴气不说,有时还不给钱;不拉吧,他们又在那里纠缠不休……都是麻烦。”

据了解,和刘师傅有着类似遭遇的出租车司机还真不少。“遇到醉酒乘客,有理也说不清,这样的人我们到底该不该拉?”采访中,不少出租车司机这样问。

对此,市运管处客运科的工作人员告诉记者,对于醉酒者市运管部门并没有出台明文规定不准其乘车。出租车司机遇到醉酒乘客,应该具体情况具体分析,根据实际情况灵活对待。只要醉酒者有自主行为,能够自行上车,出租车司机应让其乘车;如果醉酒者醉得不省人事,司机应本着对乘客负责的态度,拨打相关求助电话,或劝其改乘其他交通工具。