

万众一心 搏击冰雪

——南方6省市抗击雪灾现场连线

新华社“新华视点”记者 李柯勇 苏晓洲 周之江 徐清扬 王蔚 陈春园 程士华 凌军辉 章 苒

1月29日至1月30日，席卷南方多日的大雪减弱，多数地区降下小雨雪到中雨雪。新华社“新华视点”记者在雪灾一线看到，各地干部群众正抓紧有利时机，继续以乐观的精神和顽强的意志，采取一切有效措施，与天灾抗争。

湖南：又有两名工人为捍卫电网献出生命

从1月29日开始，长沙的暴风雪出现了连续两日的停歇。其间，太阳还从云层中露了一下脸。城区温度也从零下2摄氏度回升到2摄氏度。

1月30日，长沙数万名市民上街扫雪，配合大型铲车，在城市主干道清理出了车道，扫出的冰块和积雪在路边堆成了一座座小“雪山”，有的高达四五米。

湖南当前最紧迫的问题是供电。这个省已有约73%的220千伏及以上线路出现严重覆冰，输电线路频频跳闸，对生产和生活构成严重影响。

记者从衡阳市电力局了解到，1月29日上午，饱受冰灾攻击已经变得极其脆弱的衡阳电网，又有1条500千伏输电线路跳闸，目前正在全力组织抢修。湖南省电力公司也已经紧急调近300人增援。

继周景华、罗海文、罗长明壮烈殉职之后，湖南又有两名抗冰保电壮士殉职。1月29日下午，郴州电业局工人曹响林在执行抗冰抢险任务时，劳累过度，引发心肌梗塞，倒在21米高的铁塔上。而前一天，嘉禾县供电公司工人肖建华在抢修供电线路时，因电线杆意外断裂，献出年仅37岁的生命。

噩耗传来，紧张工作在抗冰保电一线的很多电力职工都哭了。他们表示，只有用更多的付出、更多的努力来继续曹响林、肖建华未完成的工作，尽快让人民群众用上电，才是对他们最好的怀念。

江西：“铁路调度度一分一秒也不能耽搁”

1月30日9时20分，在南昌铁路调度所沪昆线调度台，记者看到，十几名工作人员正盯着屏幕，不断地接打电话，传递指令，现场紧张繁忙。

连日来，由于恶劣天气影响电网和信号系统电力供应，南昌铁路局管辖范围内的沪昆线严重受阻，调度台迎来了今年春运以来最紧张的几天。

路局调度所总指挥张明手里拿着一堆文件和指令，气喘吁吁地对记者说：“车站接不到调度台指令，就无法接发列车，列车也只有停在原地待命。所以调度台的工作一分一秒也不能耽搁，否则旅客就要在线路上挨饿受冻，在天寒地冻中漫长等待。”

9时23分，沪昆线潭岗至樟树区段接触网突然停电，调度员袁铭立即发布指令：“前方站停电，‘上海南至怀化’1527次列车马上停车待命。”与此同时，这一突发情况很快传到路局电务部门。

9时50分，停电区段电力抢修很快完毕，行车指令再次从调度员袁铭这里发出，1527次列车在受阻20多分钟后，恢复行驶。



霍山县朱佛庵镇的一家人正在共同铲雪。

新华社记者 陈晔华 摄

张明说：“受雨雪天气和停电影响，这几天调度所特别繁忙，类似的紧急情况每天都发生不少，每次都要火速处理。”

10时，在南昌铁路局应急指挥中心，路局运输处副处长范强声音沙哑地对记者说：“一是电，二是车，这就是我们这几天所有的工作。没有电，列车走不了。没有车，旅客走不了。路局已经挖掘了最大潜力来解决这两大问题，这里的每一个人都好几天没睡过好觉了。”

安徽：咬紧牙关，向大别山灾区进发

地处皖西的大别山区，是暴雪重灾区之一。从合肥到达大别山深山区的霍山县，这段平常只需一个多小时车程的路，记者却颠簸了7个半小时。

1月29日下午2时多，记者到达合(肥)六(安)叶(集)高速公路的岗集入口处。连续多日的暴雪刚停，封闭多日的高速公路开始间断放行。

刚驶进高速公路仅500米，记者就被吓了一跳：一座2米多高的雪丘横亘路中间，根本无法前行。路上积雪约40厘米厚，驾驶员想绕过雪丘前行，一启动车子，车轮就直打滑。于是车辆不得不倒行数百米，往目的地相反的方向驶去，绕了近20公里的路，才避开这个雪丘，驶入“正道”。

下了高速公路后，车辆在积雪成冰的道路上缓慢爬行。记者了解到，路上的大货车有相当一部分是向大别山区运送救灾物资和生活用品的。大别山区的霍山等县被列为重点抗灾地区。

记者看到，很多司机在大雪中咬紧牙关，与困境顽强搏斗。有的车子陷入雪坑后，司机拿出大门板“垫路”，然后一群人使劲推着车子。

一路上，记者看到两个奇特的景象：其一，见得最多的东西是小铁锹，许多在路上打滑而停止前进的车旁，驾驶员手中都挥着一把铁锹，正在铲着车轮下的雪块。其二，高速公路上不时可见黄色的大型铲雪车在紧张作业，路两旁是一望无际的

“白色原野”，偶尔驶过的车像浮在“白色原野”上的小黑点。

接近晚上10时，记者的车终于驶进霍山县城，看到了满街灯火。

广东：几十万名滞留旅客牵动人心

1月30日，在广东，小雨还是不停地下着，天气十分阴冷。广州几十万名滞留旅客的疏导和安置问题，依然牵动着人们的心。

从1月26日凌晨京广线受阻开始，广铁集团陆续调集5000多名铁路员工、武警、公安民警、青年志愿者赶赴广州火车站，疏导滞留旅客，维持现场秩序，动员旅客退票改乘，同时免费为滞留旅客发送食品、饮用水和避雨设施，部分现场工作人员已几天几夜没有合眼。

广州市交通部门紧急出动几十辆大巴来回穿梭，免费将旅客分批疏散到附近的展馆内。目前，广交会展馆、车站、学校等13个安置点已经启用。

离广州火车站只有几百米的广交会展馆，已接待6万多名滞留旅客。记者在展馆现场看到，尽管人流密集，但整个大厅内地面干燥光洁，空气中没有异味，不断有清洁人员打扫卫生，处理饭盒、水瓶等垃圾。

据现场工作人员介绍，疏散到展馆内的每名旅客都可免费得到方便面等食品，随时能喝到热水。越秀

区民政局局长李敏兰说，目前从各单位征集的食品已经有17万份，以保证滞留旅客的一日三餐供应正常。

外来民工比较集中的东莞市，正全力安置滞留和拆返人员。东莞市启动了应急预案，通过电视台、电台、报纸、网络、手机短信等，呼吁广大外来务工人员留莞过年。东莞市要求各镇街坚持属地管理原则，对廉租房、空置出租屋登记造册，为那些已经辞工、退房的拆返人员联系住房。

刚刚吃过午饭、在宿舍休息的南海中美玩具厂工人王晓丽对记者说：“厂里租了两部大巴把我们102人送到广州火车站，准备搭当天上午的火车回河南平顶山。到了火车站一看，人山人海，动都动不了。厂领导觉得那么冷的天气在火车站等不是办法，当即决定把工人都接回厂里。”

厂长李贤佳说：“这些人中有的放假回家过春节，有的是辞了工的。我们都接了回来，安排吃住。”

上海：确保大都市正常生活

1月30日上午，上海短暂地出现停雪天气，到11时30分天空又开始飘雪。

由于上海及周边天气有所好转，加之铁路、民航、公交战线上的

职工以及数千名民警、武警官兵彻夜奋战，暴雪和冰冻的影响正在减轻。

1月30日10时30分，记者在上海虹桥机场了解到，大部分航班都在1月30日零时至3时起航，送走1月29日滞留上海的旅客，还有少部分滞留旅客也将陆续登机。

连日来，上海市环卫工人、市政养护抢险人员与武警战士通力协作，昼夜奋战，按照应急预案及时出动了清扫车、撒盐车、补给车等各种应急车辆，多次对城内积雪进行清扫，确保了上班早高峰道路的畅通。记者在现场看到，目前不仅城市快速路网上已无明显积雪与冰冻，城区小马路、人行道也不再泥泞。

为保障居民日常生活不受影响，上海市房地资源局全力对市民的破损房屋进行修复。1月26日至1月28日，全市应急中心受理1393件报修事故，完成率99.5%。

目前，上海市场节日商品货源丰富，价格稳定，部分蔬菜价格有小幅上扬。针对近期罕见大雪对农业生产的影响，上海市农委已启动应急预案，对适宜采收上市的蔬菜及时组织采收，并加大蔬菜产销对接力度，确保市场供应。

贵州：绿丝带为寒冬带来“春色”

1月30日上午8时左右，贵阳供电局220千伏的筑东变电站因冰灾输电线路受损严重，出现断线，贵阳市主城区部分地区停电。

灾情出现后，贵阳供电局已紧急派出人员巡逻线路并进行抢修，但因贵阳南部森林较多，山上全被冰层覆盖，因此抢修极为困难。

贵阳城区停电后，市内交通路口红绿灯几乎全部停止工作。记者在市中心城区喷水池转盘看到，车辆排成长龙，在交警的指挥下缓慢却有条不紊地行驶。

在六广门路口，24岁的女交警刘梦琴刚走下指挥台，脸冻得红红的。她告诉记者，尽管天寒地冻，但特殊时期大家都得坚持。

记者在采访时还听到一个动人的故事：1月30日上午10时许，已怀孕7个月的女王士独自出门到医院检查，在贵阳市花果园等候出租车时，因路面结冰湿滑，摔倒在路边。这时，一辆系着绿色丝带的奥迪车突然停下，车主下车问清情况后，将王女士扶上车，并将她送往医院。事后，王女士感动地说：“他连姓名都没留下。把我送到医院并安顿好后，他还一脸歉意地说，自己得赶到单位上班，不能留下来照顾我，非常抱歉。”

王女士的丈夫在贵阳市供电部门工作，1月30日上午贵阳因遭遇凝冻天气大范围断电，他一早便出门前往平坝县抢修电路。“他本来要陪我去医院检查的，虽然摔了一跤，但我不怪丈夫，他的任务紧急，我能理解。”王女士说。

连日来，类似这样系着绿丝带的私家车被誉为“贵阳寒冬里的一丝春色”。1月26日，由贵阳广播电台倡议的“绿丝带市民互助活动”启动，凡愿意免费让他人搭乘顺风车的车主，可以前往活动地点领取绿丝带系于车上；市民见到有绿丝带的车辆，可请求顺路搭乘。

“目前，已有6000多辆私家车参与其中，得到帮助的市民数以万计。”贵阳广播电台台长吴斌说。



一辆工程车在霍山县朱佛庵镇街道上铲雪。

新华社记者 陈晔华 摄