

# 冰雪中，我们都是一家人

## ——全国抗灾救援大决战一瞥

新华社“新华视点”记者 陈芳 宋振远 邓卫华 徐扬



2月2日，湖南衡阳电力局技术人员正在对输电线路进行抢修

50年不遇的罕见雨雪冻害袭击南方。交通中断、电力中断！车辆滞留、旅客滞留！煤电告急、通信告急！当繁忙的春运碰上雪灾，全社会都把关注的目光投向南方，投向灾区。

雪灾急，中央领导同志心里更急。面对灾情，胡锦涛、吴邦国、温家宝等党和国家领导人深入一线，指导抗灾救援工作，号召全国人民齐心协力夺取抗灾救灾斗争的胜利。这一切，带给灾区人民巨大的温暖和力量！

一方有难，八方支援。面对雪灾，一批批供电、铁路、交通援助人员星夜驰援，一辆辆满载电煤的列车紧急南下，一包包棉衣棉被火速送往灾区，甚至连受灾群众急需的血液也在“特快专递”……

春节前夕，中华大地上上演一场“通路、保电、安民”的抗灾救灾大决战。人们都有强烈的感受：冰雪中，我们都是家人！

**部门大联动：打通交通电力“大动脉”**

新年伊始，一份份令人震惊的灾情报告传向北京——

受恶劣的雨雪冻害影响，京珠高速公路南行线路被迫封闭，高峰时滞留车辆4万台，滞留司乘人员8万人。

暴风雪导致供电中断，京广线南段基本停运，广州地区滞留旅客一度高达80万人。

贵州、湖南一些县市大面积断水断电，上百万人民群众的生活面临严重困难。

来自民政部的消息说，在这场灾害中，湖南、贵州、广东等全国19个省份受灾，直接经济损失达537.9亿元，因灾死亡60人，紧急转移安置175.9万人。灾情强度之大，范围之广，持续时间之长，损失之重，为新中国成立以来罕见。

面对灾情，国务院迅速成立煤电油运和抢险抗灾应急指挥中心，成员由23个中央部、委、办组成，连日来已组织召开5次协调会，一道道统筹跨地区、跨部门的紧急命令从北京接连发出。

灾情就是冲锋号。中央各部委紧急行动起来，按照应急预案，拿出一份份与时间赛跑的救援方案：打通交通大动脉，恢复电力保障，是救灾工作首要重任。燃眉之急！

国家减灾委、民政部对湖南、湖



2月2日，江苏交通系统干部职工在宁洛高速公路江苏南京段清除积雪

北等6省区，已启动国家二级救灾应急响应。铁道部调拨了1500多辆列车，以最快速度集结到位，从京九、焦柳等线路迂回运输，形成全国支援京广线的局面。

沈阳铁路局先后组织266辆列车，近千名工作人员支援广铁集团。沈阳客运段乘务员范雷，妻子马上到预产期，但他接到救援命令后就上了列车。当妻子得知他春节后才能回家时，在电话里哭了。妻子说：“你要把手机开着，等我生了，让你听听咱们孩子的声音。”

来自沈阳和长春铁路供电段的100多名技术人员，紧急赶到衡山、衡阳等十余个车站区间，抢修供电线路。受灾点地处山区，路面湿滑不堪，抢险车无法进入，大家就穿上草鞋，手提肩扛抢修器材，在零下十几摄氏度的低温中徒步作业。

作为全国电力协调和信息汇总的中枢，国家电监会当前工作的忙碌和紧张远远超过了一般人的想象。

从1月25日至今，电监会的主要负责人一直奔波在湖南、贵州等电力灾情严重的一线。26日，罗海文等3位电力员工在除冰工作中英勇殉职的消息，使6万名中国电力抢险大军的行动更加悲壮。

面对电力线路上厚达30毫米至60毫米的覆冰，人工上塔敲击，成为危险但却是“最有效”的方法。为了让电力线路早日畅通，无数的“罗海文”毫不犹豫地爬上高耸的塔架……

灾情不容迟疑。为了尽快打通交

通大动脉，1月29日，交通部紧急召开公路抢通省际会商视频会议，建立省际互通信息制度。许多难题，都在第一时间得到缓解。从河南等省征调的一台台除雪设备紧急运往南方灾区，梗阻路段通行费也被免除。

目前在京珠南北大通道上，有70多万名交通系统的路政、养护、机关干部职工，以及10多万名交警、解放军和武警官兵在抗雪救灾。一辆辆铲雪机、一把把铁锹每铲开一处冰雪，警车就引领车队向前“挪”一段。

在这场罕见的特大灾害面前，任何部门的单打独斗都显得软弱无力。要打通运输、电力大动脉，各部门之间必须突破行业限制、通力协作，才能事半功倍。

**省际大协作：共筑抗灾钢铁长城**

经历了两夜一天的饥饿、寒冷和等待，河南省救援队信阳分队终于在1月31日凌晨3点多到达了湖南衡阳，这是国内第一支到达湖南灾区的救援队。队员们只吃了一碗面，就马不停蹄地奔赴高速公路开始除雪。

至2月2日京珠高速已能缓缓通行。

在煤炭主产区内蒙古和山西，各大有煤炭企业加班加点开足马力，提高产量。鄂尔多斯市以每日百万吨原煤的生产速度，向灾区输送；山西同煤集团决定职工春节期间只放假1天，并下一线则一天不休，力保煤炭生产；在大秦铁路上，从2月1日起每天电煤运输已突破百万吨大关。

“全国一盘棋，南北一家亲”。北京市拿出1800万元支援受灾最重的6省区，市领导带头捐款，号召首都群众向南方受灾地区人民伸出援助之手。一车车猪肉、鸡蛋、棉被等物源源不断地送往灾区。

1月29日，湖南省怀化市政府接到贵州方面求救，铜仁地区蔬菜供应告急。怀化火车站得知这一情况后，在车皮本已紧张的情况下，优先配车、装车，挂上了抢险专列。目前，受灾严重的湖南省已向贵州运去生猪2000多头，蔬菜4车皮。

灾区人民的困难，时刻牵动着齐鲁儿女的心。山东临沂市在全市高速公路收费站开设了鲜活农产品、电煤运输车辆专用通道，对经过专用通道的鲜活农产品、电煤运输车辆一律免检免费放行。同时筹集的180吨大白菜、洋葱、黄瓜等蔬菜，6000公斤鸡蛋已运达南京灾区。

为尽快帮助灾区抢修供电设施，北京、山东、辽宁、新疆等地组成突击队奔赴灾区。上海紧急筹备大批蜡烛等物资集中调往贵州的断电灾区。山东紧急选调200余名电力抢修队员，并配备了50部抢险车辆前往长沙。云南选派一批队员，自带两台越野车和一台发电车，驰援贵阳救灾。

**爱心大传递：社会各界同心同德共援手**

风雪阻断了回家路，却阻不断同舟共济的爱心路。面对灾情，素昧平生的人们，走到了一起。

在务工人员集中的浙江，政府真

情挽留，企业精心准备，不少在当地打工的农民工纷纷退掉车票，选择就地过年；一些企业准备年夜饭、发红包、写感谢信、加工资、安排文化娱乐活动，希望给农民工兄弟送去“第二故乡”的节日温馨。

温州美莉达装饰扣有限公司有100多人留下过年。企业除发放几百元的节日慰问金，为职工添置一床新棉被外，还给外地员工的父母寄了春节感谢信和棉鞋。公司总经理黄美勇说：“我们就是要让留守员工找到‘家’的感觉。”

在杭州红星剧院、杭州火车站地下车库的旅客临时安置点，市心理危机干预中心的十几位专家紧急赶来，对滞留旅客进行心理疏导。心理咨询师傅素芬说：“倾听他们的抱怨和责备，用微笑和耐心安抚他们的激动情绪，能帮助他们宣泄压抑许久的情绪。”

在遭受严重冰冻灾害的贵州，全省电网已分解成五片独立运行，出现了大面积停电。省志愿者协会公布了热线电话，如今已有1万名志愿者参与救灾，在机场、客运站、火车站对滞留旅客送热水、食品，帮助专业队伍对凝冻路面进行集中清扫。

在京珠高速公路湖南段，受困的近8万名司乘人员缺水断粮、断水断油，处境极为艰难。危难之际，驻地部队开来专用炊事车现场蒸馒头、煮米饭；当地干部群众组成摩托车队，一次次为车辆运油加油；滞留公路的一些旅客也自发担负起照料被冻伤、冻病人员的责任。冰天雪地，一幕幕爱心接力的感人情景令人震撼！

面对灾难，无论身处灾区前沿还是远离灾区，不少人都在奉献着自己的关爱和力量。

2月1日上午，青岛港举行了万人捐款活动，不到一天，捐款金额就达600万元。同一天，世界华侨华人社团联合会向全球华人发出慰问电，倡议广大华人华侨向雪灾地区献爱心。中国海外集团当天向香港乐施会捐助200万港币，向湖南、贵州、甘肃灾区提供粮食、御寒衣物等紧急援助。中国侨商投资企业协会常务副会长陈江和先生，向灾区捐赠了1000万元。他说：“我虽然身处海外，但时刻关注故土亲人的安危。”

已经决定留在东莞过年的湖北小伙代华兵对记者说：“灾难当前，我们不可能都成为一杆冲锋陷阵的枪，但我们都可以做一块巩固后方的砖。”

阳光总在风雨后，春天正大步走来。人们有理由相信，在党中央、国务院的坚强领导下，在全国人民的顽强奋战、八方支援下，这场罕见的雨雪冻害离“解冻”不远了！

(本版照片均为新华社发)



2月1日凌晨，一架运输机在山西某机场装载救灾物资

冰雪灾害中断了交通，冻住了水管，压断了电网，但是却不能阻断一双双来自四面八方的援助之手。“一切为了灾区，一切方便灾区”。打破行政区划协同作战，正成为各地抗击雪灾的最强音。

京珠高速湖南段几近瘫痪后，湖南省决定打通衡(阳)枣(木铺)高速过广西全州的“第二条通道”，将滞留车辆从京珠高速分流进广西迂回通行。广西得知这一消息后，抽调300多名交警上路疏导，并责成公路部门在公路沿线备足饮用水、食品、应急药品和汽车用油，同时宣布全境免收车辆通行费。衡枣高速开通三天来，作为“第二条通道”已分流数万辆滞留车辆，



2月2日，南京军区演出队的战士为旅客演唱