

鹤壁供电公司9名职工紧急赴湘抢险 光明使者爱暖“孤城”

见习记者 徐舒帆

11个县(市、区)、500万人口,持续8天断水断电,整个地区犹如一座“孤城”,这就是2008年春节前夕的湖南郴州。

掉串、断线、倒塔,500千伏电力线路严重覆冰,220千伏系统遭受重创,多条输电线路被迫中断,湖南电网500千伏网架瘫痪。

从1月13日开始,暴风雪在这里摧城拔寨,持续的低温伴随着大风、冻雨、冰雪。短短几天时间,耗费几十年建立起来的郴州电网遭到毁灭性打击,一度被迫脱离湖南电网。“孤网”运行不到3天,地方电站与电网之间的联系也被中断,郴州陷入一片黑暗,形势异常危急。

一方有难,八方支援。面临电网遭受的巨大灾难,国家电网公司紧急从河南等地调集1.27万人,数以千计的设备 and 发电车辆投入这次中国电力建设史上规模最大的抗冰抢险保电大会战,鹤壁供电公司共有9名职工参与其中。

他们隔3个小时就检查一遍发电机组,听听马达的声响,诊断机组运转的情况。发电机一天要消耗400公升柴油,他们还要定时给发电车“喂饱饭”。就这样,当棉纺社区的居民都已进入梦乡,他们还在供电车旁坚守着,全力以赴与天气较量。

他们在零下6摄氏度的严寒中持续工作着,他们站立在雪水、泥浆中为居民供电,不睡觉不休息。就这样,电力工人众志成城,抗冰抢险,使得肆虐了20多天的冰雪终于停下了脚步。直到2月9日,张爱文、李卫兵、李冬林、王海明4人才回到了鹤壁。

抗冰援湘,仍有5人留在郴州

鹤壁供电公司的齐长江、李建平等人是2月1日第一批和第二批到达湖南抗冰抢险的成员,至今他们仍然留在湖南,为恢复当地电网运行而辛劳地工作着。

记者通过电话采访了齐长江,他告诉记者,初到郴州时当地是部分供水,供电则全部陷入瘫痪,城市一片黑暗。他们辗转于湖南各地至今,只有一天是晴天,其余的日子全部在阴雨中度过。

齐长江跟随记者团采访,在现场他们与电力抢修工人无异,每天奔波于湖南各抢险一线,白天采访,夜里写稿,每个人都像不要命的工作狂。“最初由于工作繁重,我的身体不能适应,发烧到39摄氏度。大伙都劝我输液,但我们每个人都有明确的分工,环环相扣。如果我一个人因病输液,就会拖延整个队伍的工作进度。”于是在高强度的工作中,他始终就着冷水吃药,没有因为自己的病情延误整体工作进度。

牵挂相随,亲人情牵抗冰一线

李冬林等人赶赴郴州后,鹤壁供电公司的领导到抢险职工的家中慰问。李冬林的妻子王爱荣说:“想想团圆日家里少了一个人,我心里挺不是滋味的。不过,救灾是国家交给他的使命,全国那么多人都赶赴灾区支援,我们也该做些力所能及的事情。”春节期间,家里的三四十位亲人,每天都要给王爱荣打电话,询问李冬林的情况,“家里人都问他的情况,其实我也不清楚,因为怕影响他的工作,我们都没有怎么联系”。就这样,王爱荣一边牵挂丈夫,一边安慰亲友。

2月9日(正月初三)下午,李冬林带着一身的疲惫回到了家里,“他的样子就像是刚从战场回来,回到家后,喝了几口水,倒头就睡,直到第二天下午4时才醒来,2月11日我们一起去看望老人”。

对于丈夫支援灾区,王海明的爱人张利萍、李卫兵的爱人王艳红都表示:抗冰保电是每一位电力职工都应该做的,我们全力支持。

(线索提供:申军 王海明)

紧急救援,光明速递

当家家户户正以欢乐的心情迎接春节的到来时,2月5日12时,鹤壁供电公司接到省电力公司支援郴州的命令,在一个小时内,他们挑选了4名精兵强将远赴郴州。

2月5日14时30分,鹤壁供电公司李冬林队长带领张爱文、王海明、李卫兵3名同志从鹤壁出发,紧急赶赴郴州。

18时30分,他们到达京港澳高速河南省信阳服务区,与兄弟单位会合,由省电力公司统一编组,分配抢险车辆。随后,3辆车载着51位抢险人员赶赴郴州。

20时30分,信阳供电部门将事先准备的简易食品发给抢险人员,他们连夜奔赴郴州。一路上,河南电力服务郴州指挥部应急指挥中心不断以短信的形式指挥抢险人员及车辆,并告知他们郴州当地环境恶劣,条件艰苦,物资匮乏,前往支援的人员路上需要自备食物。

2月6日8时30分,保电人员准时到达郴州。至此,他们已经连续行车11小时,共计1480公里。南方的严寒使他们患上感冒,但是抗冰救灾的使命让他们日夜兼程,顾不上自己的身体。

2月6日9时40分,河南电力应急指挥中心部署保电方案。简短的会议后,保电小组成员进驻保电一线。我市4位保电人员进驻郴州市棉纺社区保电。

郴州市棉纺社区是有着近万人居住的社区。社区道路两旁的树木已被大雪压得拦腰折断,远处的电线像一条银蛇,在风中摇摆不定。不远处,一根断裂的电线杆横卧在积雪之中,若隐若现的电线静静地躺在皑皑白雪之上。我市4位保电人员被分配到两台发电车上,负责为6栋居民楼供电。

2月6日13时08分的郴州市棉纺社区,“一二、一二……”的喊声震天响,这是20多名保电人员正铆足了劲把沉重的发电车用肩往小区里扛。在零下6摄氏度的温度下,他们的脸涨得通红,鞋被厚厚的泥浆、雪水浸透,每走一步都十分艰难,然而正是在这些顽强的肩膀之上,发电车缓缓进入道路狭窄的社区。

15时30分,棉纺社区的发电车全部就位,开始与小区照明低压线连接。18时40分,指挥中心指挥保电人员试车发电。然而就在这时,分配给我市的4位保电人员的供电车却出现了故障,发电车无法启动。

“当时真是争分夺秒,我们拨打技术人员的电话,但始终联系不



上,多亏李队长对车辆了解,才使问题得以解决。”王海明告诉记者。当时,有着丰富工作经验的李冬林当起了“主治医生”,他把车辆的发电机拆开检修,这时里面的高压柴油喷溅而出,地面上和身上顿时浸染上了柴油。随后,他用扳手将油管打开,发现原来是滤芯堵塞。原来我国南方鲜有负10号柴油供应,普遍使用0号柴油,但在今冬罕见的低温下,0号柴油凝固造成发电车油路不通。

时间紧迫,他决定用滤网疏通油路。40分钟后,发电车的油路终于被疏通,能发电了。而此时的李冬林浑身是柴油,俨然一个“油人”。

19时30分,郴州市棉纺社区的供电设备全部启动。随着楼宇间一盏盏灯火点亮,近万人的小区一片欢腾。面对久违的光明,兴奋的居民燃放烟花,表达激动的心情。这时,社区一位张姓老人眼含泪水来到发电车旁,对鹤壁4位保电人员说:“太辛苦你们了,这样的天气,这样的时候,让你们来吃这份苦,郴州人民将永远记住你们!”“当时,我们穿的鞋已经全部湿透。整个保电期间,我们能吃的只有方便面,能喝的只有冰冷的矿泉水。除夕之夜,当地抢险指挥部给我们送来水饺,社区居民也送来水果和点心,这让我们心里一下就热了起来。”李冬林回忆当时的情景



①李冬林在抢险一线就餐
②保电人员正在装发电设备
③李冬林正在检查发电设备
④张爱文、李卫兵、李冬林、王海明(按照从左到右的顺序)

时,动情地说道。

虽然南方没有春节吃饺子的习俗,但是大年初一上午,棉纺社区的书记和主任专程给他们送去了煮好的饺子,并对4位保电人员说:“你们辛苦了,这么冷的天在外面给我们供电,北方都有春节吃饺子的习惯,你们出门在外吃不上饺子,我们就用饺子向你们表达谢意吧。”“当时忙着供电,我们甚至都没有来得及问对方叫什么名字。尽管大家没能在家过年,但是我们感觉那一碗碗饺子仿佛能融化周围的冰雪,我们的心中非常温暖。”

被当地老百姓的热情感动得落泪的4位保电队员,面对困难始终对群众面带微笑,“我们的苦与累都是短暂的,相信随着电网的不断恢复,这里的情况会越来越好了”。

除夕之夜,在棉纺社区昏黄的路灯下,李冬林和李卫兵不停地来回巡视,监测仪表。“不使劲活动的话,全身很快就会冻僵,”李卫兵的声音有些颤抖,“我的耳朵都让风给吹木了。”随着鼠年钟声的敲响,社区的家人们都沉浸在新春的喜悦之中,而远在他乡的保电人员却在严寒中守候着来之不易的光明。

冬天的郴州潮冷、多雨,队员们的衣服全部被雨水淋湿,棉鞋、衣裤也因无法排汗而湿透,双脚更是被冻得麻木。即便是这