

深度解析第八代雅阁的全面豪华



国产九年的沉淀，70万用户的口碑见证

与雅阁车主聊天过程中听到对雅阁最多的称赞是：雅阁的好只要试开一次就能体会到，几乎所有的操作都是“手到擒来”，几乎不存在寻找按钮或操作杆的过程。这不仅保证了开车时的舒适，在紧急时刻更能提高安全性。

其实车主对雅阁品质的称赞，并不仅限于对人机工程技术的赞誉，更多的是对一些人性化细节关怀由衷感慨，而这些都体现了雅阁对中国用户开车习惯的熟悉，是广州本田在中国潜心耕耘九年的经验沉淀。有70万用户的口碑见证，这些不是进入中国一两年就能做到的。

强大的产销服务体系为用户解决后顾之忧

广州本田一贯没有“放大炮”的习惯，如果细心的话，我们不难体会到广州本田为了第八代雅阁紧锣密鼓所做的准备。2007年11月初，广州本田就发布了第300家店开张的信息，在车展上广州本田执行副总

经理付守杰接受媒体专访时又提到，到2007年底广州本田的特约店将达到350家，而现在随着第八代雅阁的上市，广州本田销售网络的布局已向二、三级城市不断拓展。

配合销售网络的拓展，作为中国汽车服务先锋的广州本田早已完成了销售服务体系的新一轮软硬件升级。早在2007年年初，“广汽Honda”服务形象的全新推出，就标志着广州本田在产品推广、形象推广方面更加规范化和专业化，并继续强化广州本田在产品服务领域的优势。广州本田以更精诚的服务，提升用户对广州本田产品的购买热情，实现四海一家的满意。

正是基于对产品品质和服务水平的绝对信心保证，广州本田第八代雅阁再次修订行业定律——推出了3年10万公里的保修政策。

今天的中国车市竞争中，产品硬实力的竞争固然很重要，软实力的比拼也不可小觑。要形成持续的销路张力，成为行业真正的王者，是需要深厚底蕴的，而要做到这些，一两年的国产化显然并不成熟。



第八代雅阁的六大亮点

空间：宽敞舒适，人性关怀

设计上，新一代雅阁宽而不臃肿，柔雅之态透露着运动的气息，锐利的线条带来运动的科技感，少有车型能把这看似矛盾的多面感很好地结合起来，这恰恰是雅阁设计上的成功之处。

置身座舱内，不论前座，都不会感到顶头、顶脚或顶肩，十分宽敞。此外，前后车门开口很大，进出方便，不会有笨头笨脑之感。后排座椅中央扶手可与尾箱相连，大人的手托袋可以透过这个通道放到尾箱，省却频繁开合行李厢的烦恼。总之，第八代雅阁在乘坐使用上十分便利。

配置：豪华精美，实用耐看

第八代雅阁内饰充分考虑中国消费者喜好，布局上把8英寸的液晶显示屏移到了中控台上方，形成“上半区信息区、下半区功能区”的新格局。

坐在车里，同级别设计并通过宽大舒适的座椅、合理的蓝色缝线，足够宽敞的前后排空间，相当不错的车厢用料、增加的皮质和缝木漆饰，整体营造出B级车少有的豪华感。

技术：先进技术，跃级取行

3.5升VCM发动机
旗舰型3.5L V6发动机带有本田最新设计的可变气门管理系统(VCM)，这个系统根据行车状况控制发动机气缸的工作缸数，

可以3、4、6缸分别工作，燃油经济性非常出色。

VGR可变齿比转向

第八代雅阁使用了同级车没有的VGR可变齿比转向，有点类似于宝马的主动可变方向，这一改变，既可以保证正常的驾驶感觉，在低速转弯或泊车时，又不至于很大角度转向方向盘。

降噪增稳自有一套

新雅阁对车身各个细节都做了精心设计，有效降低了风噪。另外为降低风阻和上浮力，雅阁车顶采用了尽可能平滑的设计，前盘点高度比上一代降低了15mm，再加上更结实的悬挂结构，使得新一代雅阁与上代相比，空气阻力减小了8%，上浮力减小了23%。

动力：强劲动力，超越期待

第八代雅阁更新了全新三款发动机，2.4升4缸发动机依然是主流产品，2.0升4缸发动机作为补充，而3.5升V6则主要是作为一而技术上的旗帜。

全新装配的全新升级的i-VTEC发动机，动力和燃油经济性同时提升，2.4升发动机最大功率达到132kw，扭矩达到225Nm。

全新的3.5L V6 VCM引擎更是拥有无限突破潜能的引擎，输出惊人的280马力，甚至超越超过了许多高级车的动力！

驾驶：扎实平稳，乐趣无穷

第八代雅阁的行车表现十分高级，方向盘能给驾驶员传递充足的路感，弯道中，车头的指向性极为清晰，在高速变化车道时车头与车身基本可以完全跟随驾驶员的意识进行调整。

总体来说，第八代雅阁的操控具有欧洲风格的扎实感，同时兼顾了较高效的操控能力，很适合中国的复杂路况。

安全：安全装备，内外兼备

在安全方面，第八代雅阁采用了本田最新G-CON车身结构技术，该技术是本田的一大安全科技，全称是g-force control technology。本田认为，在碰撞时，人体所受的g-force加速度大小，是安全至关重要的因素，一般人体可以承受40g左右的碰撞加速度，如果这个加速度达到60g，人几乎无法还击。本田的G-CON技术，就是要让车体结构更科学，碰撞时最大化吸收g-force，让转移到人体的g-force值最低。

此外，更多地使用高强度钢板，其中590号特种高强度钢板使用比例高达42%，同时采用了融合ACI(高级相容性车身结构)车体的乘客舱设计。同时还配备了齐全的大位一体电子安全系统，再配以全方位的安全气囊气帘控制技术，新雅阁的安全装备可谓武装到了牙齿。

深度试驾第八代雅阁 玩家评第八代雅阁：

超值超爽

几位资深玩家试驾第八代雅阁后对车的综合评价。

行驶稳如泰山

“刚才车子开过地上的减速带，感觉异常平稳，大大出乎我的意料。”参加本次第八代雅阁试驾活动的李小姐是一位“准妈妈”，从第八代雅阁上走下来，她对车子的平稳赞不绝口。

外观大气庄重

“我最喜欢第八代雅阁车身上的曲线，从装饰上来看，加了镀铬的车身更显得庄重。而第八代雅阁的前保险杠看起来线条流畅，较刚毅。”参加试驾活动的玩家吴先生首先对第八代雅阁的外观给予评价。

转弯游刃有余

“在转弯时感觉游刃有余，车身的平衡性也得到了充分体现。”参加本次试驾活动的刘先生是日系车的爱好者，曾经拥有过两款本田雅阁9.5款本田雅阁，可以说他是“老雅阁车主”了。

绝对超值

“目前，国内的车普遍不算特别贵，价格还算公道，尤其是第八代雅阁，这样的性能，以厂家公布的价格绝对超值。”玩家们说。

资深玩家一句话点评第八代雅阁



袁先生：今年开过不少新车，没发现哪款能跟第八代雅阁比。



李小姐：比上一代雅阁，稳很多，开起来“有质感”很多。



梁小姐：开着舒服，手感不错，空间大，视野开阔，油耗降低，总体不错。



吴先生：开着真是一级棒，试驾过第八代雅阁后评价，这绝对是国产车，比上不足，比下有余，加个五星好评吧。

选车的几个关键要领：

关键要看已有用户的评价；
关键要看是否原汁原味引进中国；
关键要看对中国国情的适应情况和对中国用户消费习惯的熟悉程度
关键要与同级别车型多比较试驾；
不要光迷信承诺的“空炮”，关键还是要看实际，一是网络的便利性，二是保修政策的实在性，三是售后服务的规范性。

第八代雅阁2.4L主要参数

发动机	iVTEC 2.4 16气门 VTEC
排量	2,354cc
最大功率	132 kw/6,500rpm
最大扭矩	225Nm/4,500rpm
变速器	5AT
转向系统	VGR可变齿比
长×宽×高	4,945×1,845×1,460mm
轴距	2,800mm
车重	1,515kg(2.4EXI), 1,535kg(2.4EXL NavI)
90km/h等速油耗	6.5L/100km

