

# 淇滨晚报

## 河南省境内将新建15个火车站

据新华社郑州2月28日电(记者 李丽静)记者从郑州铁路局获悉,郑西客运专线与石武客运专线将在河南省境内新建15个火车站。

河南地处中原,全国铁路计划修建的9条客运专线,涉及河南省的就有4条。据了解,郑西客运专线是徐州至兰州客运专线的组成部分,已在紧张建设,明年将在河南省境内新建新蔡阳站、新巩义站、洛阳南站、新滢池站、新三门峡站、新灵宝站等6个火车站;石武客运专线是石家庄至武汉客运专线的一部分,河南省境内共有506公里,即将开工建设。根据设计,将在河南省的安阳、鹤壁、新乡、郑州、许昌、漯河、驻马店、明港、信阳新建9个火车站。

2008年2月29日 星期五 农历戊子年正月廿三 今日8版 总第1454期 网址://www.hbrb.com.cn 国内统一刊号:CN41-0090 鹤壁日报社主办 热线:3313880

# 天海集团成功收购美国凯萨公司

本报讯(记者 肖广军)2月28日,天海集团收购美国凯萨公司签字仪式在市迎宾馆举行。至此,天海集团成为我市第一家在美国本土收购公司的企业。此举为天海集团实现国际化打开了一个窗口,同时也打开了我市产品进入北美市场的通道。

天海集团是我国最大的连接器生产基地和新兴汽车电子产品生产基地,为我市的经济建设发挥了重要的作用,为促进我市的经济发展作出了突出贡献。我国汽车工业的持续快速发展,给汽车零部件行业的发展带来了新的契机。同时,天海

集团也将目光瞄向了世界,瞄向了国际市场。

凯萨公司是一家具有50多年历史的全球汽车零部件一级供应商,主要供应通用、福特、克莱斯勒三大汽车巨头,公司的总部、研发中心位于美国密歇根州底特律,生产工厂分别在墨

西哥和洪都拉斯。凯萨公司还享受着美国的优惠政策,美国三大汽车公司每年均需从该公司采购一定数量的产品。凯萨公司2007年的营业额是4000万美元。

天海集团成功收购美国凯萨公司是天海集团实施国际化战略的重

要举措,是天海产品走向国际市场的重要途径,是天海集团实现跨国经营的新起点。我国汽车零部件企业在国外并购设厂的极少,这次收购对于提高我市的知名度有着积极的作用,同时也有利于以后我市招商引资工作的开展。

### 今日看点

## 开发区将投入800万元绿化新区

▲2版/鹤壁新闻

## 鹤山区部分教科书实现循环使用

▲3版/鹤壁新闻

## 今年收入分配改革如何破题

▲4版/特别报道

中国公布日本水饺中毒事件调查进展

## 警方认为系人为个案

▲5版/国内外新闻

## “肥肥”留给我们的健康思考

▲8版/生命关怀



## 给孩子们讲雷锋的故事

2月28日,哈尔滨市退休老党员叶滨昌在给孩子们讲雷锋的故事。

在3月5日学雷锋纪念日即将到来之际,哈尔滨南岗区文兰社区干部组织社区内的孩子认识雷锋,学习雷锋精神,做文明少年。

新华社记者 梁冬 摄

## 市第一人民医院眼科(新区)

引进美国新一代准分子激光治疗仪治疗近视、散光,超声乳化治疗白内障

学生优惠 200元

咨询热线:3331338 3331330

## 招聘

新华保险鹤壁中心支公司现招聘如下人员:  
办公室主任:1名,男,28岁~35岁;财务收银员:1名,女,有会计证,25岁~35岁;客户服务内勤:1名,女,25岁~30岁;组训:2名,男,25岁~35岁,语言表达、沟通能力强。以上人员要求大专以上学历,正式录用后公司办理“五险一金”另招行销经理5名,理财顾问30名,高中学历,年龄28岁~45岁

有意者请将简历和照片发至 HBXH95567@163.com 电话:2171111

## 是谁成就了“霸王推销”的“霸业”?

□小 乾

所谓“霸王推销”,是指向消费者强行推销商品的极端行为。昨日本报三版《陌生电话不请自来》一文,市民对这种销售方式不堪其扰。可令人不解的是,在市场经济条件下,消费者为何会接受“霸王推销”?否则“霸王推销”又岂能大行其道?

按照法国哲学家萨特的说法,这世上的林林总总,只要存在便自有存在的道理。“霸王推销”也

是如此。这种推销方式遵循的是“普遍撒网,重点捞鱼”的原则,他们拿着从非法渠道得来的个人信息资料逐个拨打电话,不厌其烦地向对方推荐商品。尽管成功率极低,100人当中可能会有99人说“NO”,可百密总有一疏,而且只要有一人上钩,所得利润便会远远高于浪费掉的电话费。所谓“溺水三千,只取一瓢饮”,“霸王推销”焉有消亡之理?

对于那百分之一的

上钩者,百分之九十九的人可能会嘘声一片——“怎么这么傻呀?!”要想回答这个问题,似乎也可以按照萨特的“存在主义”哲学来解释,即“傻人”自有傻道理,他要么是感到有利可图,要么是被对方的花言巧语所打动,总之一定有原因,否则他就是个真傻子。但也正是这些人成就了“霸王推销”的“霸业”,否则“霸王推销”还有存在的理由吗?

淇滨夜话

总值班 孙文清  
编辑 郭红艳