

# 行人：何时不再闯红灯？

## ——行人交通违法现象扫描

本报记者 韩晓红 文 车国胜 图

“红灯停，绿灯行”、“行人要走人行道”，这些话大家都耳熟能详。但在现实生活中，一些行人却总是无视交通法规，违反交通法规的行为屡见不鲜，比如闯红灯、过马路不走人行道、翻越道路隔离带等。这些行为不但影响城市形象，更给城市交通带来了安全隐患。

### 【行人交通违法现象扫描】

#### ●红灯亮了 乱闯

山城区长风路与朝霞街交叉口，这里每天车水马龙。绿灯亮了，当车辆准备通过时，不少行人根本无视交通信号指示灯，在车流中来回穿行。司机刘师傅告诉记者，每天遇到高峰期，闯红灯的行人常常使这里的车辆难以通行。

3月2日，记者在新区黄山路西段看到，不少行人只顾走路，很少有人抬头看一眼十字路口的红绿灯，不时有车辆停下来让行人先走。

行人穿越斑马线，本应按

带上跨过去，左右张望，然后快步穿过马路；有的跨过隔离带后，被来往的车辆困在路当中，着实让人担心。

在新区一些路段，机动车道与非机动车道由绿化带分开，一些行人为了少走几步路，无视交通法规和自身安全，经常从绿化带穿越马路，久而久之，许多绿化带留下了一条条“小路”。

#### ●遇机动车道 横过

3月2日下午，新区华山路与淇滨大道交叉路口往南约20米路西，几名从五路快运公交车下来的市民径直走到马路对面，使正常行驶中的车辆不得不减速或刹车。记者现场看到，这些人下车的地方，往北不到10米处就有一条供行人通过的斑马线，而这些人宁愿冒险横穿马路，也不愿多走这10米长的路。

而在兴鹤大街中段，不少从金泰百货或佳和时代广场出来的市民，同样不愿走近在咫尺的人行横道，而是直接穿过马路。

山城区长风路与红旗街交



行人横穿马路的现象，在一些路段较为普遍。



行人走在机动车道内。

照信号指示灯通行，可记者调查发现，在我市不少路口，行人乱闯红灯的现象时有发生，一些路口的交通信号指示灯形同虚设。

#### ●有人行横道 不走

3月4日上午，几位年轻女孩结伴走在新区九州路中段的马路上，她们边走边相互说笑着，车辆不时从她们身边驶过，可她们全然不顾随时可能发生的危险。

3月4日下午，新区淮河西段，放学回家的两名男生走在机动车道上，他们好像在商量事情，全然不知置身危险当中，直到一位骑自行车的女士提醒他们，两人才走回到人行道上。

行人走机动车道，不但自身不安全，也给机动车辆行驶带来了安全隐患。

#### ●遇隔离设施 翻越

山城区红旗街和长风路，隔离护栏把机动车与非机动车道分开，但个别行人为了图省事，不时做着“跨栏”动作，从隔离护栏上越过，横穿马路走到路对面。

3月3日，记者在山城区红旗街进行了实地采访。从东方红广场往东至红旗街与长风路交叉路口这段路，短短几分钟，记者就发现5位行人翻越隔离带。他们有的直接从隔离



瞧这两位，在车水马龙的机动车道上“闲庭信步”。



行人强行横穿马路，非常危险。

叉路口转盘处，更是交通违法现象的“重灾区”，特别是没有交警现场执勤时，过街天桥似乎成了摆设，许多行人选择从天桥下面通过。

其他行人违反道路交通安全法的现象还有：不顾安全，随意拦截出租汽车；边打电话边过马路；在机动车道等公交车；成群结队，边走边聊。



行人闯红灯。

### 【哪些行人在违法？】

#### ●“法不洽众”型

红灯亮时，行人依然成群结队通过路口，是这些行人没有看到指示灯吗？“不是没看到，反正被交警抓住的也不只是我一个，法不洽众嘛！”一位行人这样对记者说。

事实上，即使有执勤交警在现场，也很难应对一群违反交通法规的行人，只能用语言告知其危害，面对此类型的违法行人，执勤交警也很无奈。

#### ●“习以为常”型

很多时候，行人不遵守道路交通安全法规，是因为根本没有守法意识。或许是因为在这种交通氛围中出行已经习惯了。据观察，在有红绿灯或有交警执勤的路口，一些行人过路口时会首先看一下红绿灯，然后选择绿灯亮时再通过。但有一些行人，即使有交警在，依然大摇大摆闯红灯，毫无交通安全意识。

#### ●“人云亦云”型

一些行人闯红灯，被交警拦下后，往往会找出种种理由为自己辩解，时常指着其他行人说：“他们也闯红灯了，为什么你不管？”有的则与交警百般纠缠，想方设法逃避处罚。还有些行人遇到红灯亮时停下了脚步，但看到身边的行人闯红灯，也就没有耐心等下去了。

#### ●“抢先一步”型

在交通路口，一些行人远远看到绿灯马上就要变成红灯时，非但不减速慢行等信号转换后再通行，反而加快脚步，抢在变灯前踏上斑马线，然后强行通过路口。此举虽不违法，却是在拿自己的生命做赌注。

伤，还要承担相应责任。

据了解，类似这样因行人违法而造成人员伤亡的案例有很多。据有关部门统计资料显示，每年我国发生的交通事故中，行人违法占到15%左右。

市交巡警三大队的贾自乾大队长表示，行人不遵守交通安全法规，除了自身不安全以外，也给机动车辆行驶造成了安全隐患。

### 【行人交通违法执法难】

据了解，目前我市对于行人违反交通安全法规，处罚主要以批评教育为主。

据介绍，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定，行人违法应处以5元至50元的罚款。但具体到我市的实际情况，执法中存在许多难题。由于违法人数较多，而执勤交警又太少，交警只能把主要精力放在疏导交通和管理机动车辆上，因而对行人交通违法的管理相对减弱。

一位执勤交警向记者坦言：司机有驾驶证和机动车辆行驶证在交警手里握着，如果违法就能处罚。如果遇到行人违法，处罚时他说身上没有钱，你又能拿他怎么办？

不难看出，违法处罚力度小，没有强制性的约束手段，已成为治理行人交通违法行为的瓶颈。据了解，到目前为止，我市对行人交通违法的处罚几乎还是空白。

### 【如何减少行人违法？】

贾自乾说，相关部门要采取多种方式，加大交通安全法规的宣传力度，全面提高市民交通安全法律意识，增强行人遵守交通安全法规的自觉性，并采取教育与处罚相结合的原则治理行人交通违法行为。此外还要采取科技手段，实现路口交通管理的科学化、合理化、人性化。比如在对路口进行渠化管理时，应将路口渠化标线与人行横道斑马线紧紧连在一起，使行人不能斜穿马路。在路口还应设置醒目的提示牌，使行人更容易遵守交通法规。

市民王伟认为，目前我市交通设施不够完善，也给行人遵守交通法规带来了一定难度。相关部门应该进一步完善交通配套设施，方便市民出行。

市民刘蒙则认为，随着我市有车族不断增多，机动车乱停乱放的问题也日益突出。他希望司机能遵守交通法规，不要让机动车长时间占用人行道，这样，行人就不会走进机动车道了。

市民王先生表示，交警部门应该严格执法。“有些交警看着行人横穿马路却不制止，这也助长了行人交通违法行为。”

遵守交通法规是每一个公民的义务，维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护公民人身安全，是交警执法的目的。广大市民应提高自身素质，文明出行，相信经过全社会的共同努力，行人交通违法行为将逐渐减少，一个文明、有序的城市将呈现在人们眼前。

以上现象说明，一些公民的交通安全意识还比较差，有的是因为不懂交通安全法律法规，有的则属于明知故犯。

### 【行人交通违法危害大】

采访中不少行人都认为，只要自己过马路时注意点，应该不会出现什么问题，汽车不敢故意撞人。相关资料显示，由于行人在路上是单独行动的单元，没有任何外界保护，一旦发生交通事故，往往就是死伤等重大交通事故，很多恶性交通事故都是因为行人违法和一些交通陋习造成的。

去年某一天，在新区淇河路与衡山路十字路口，行人贾某酒后在机动车道拦车，被一辆面包车撞伤，因贾某违反了《道路交通安全法》的有关规定，被认定与机动车驾驶员负有同等责任，贾某不但身体受