

百余位知名艺术家向世界发出邀请:

2008奥运,我们相约北京

新华社北京5月11日电 即将举行的2008年北京奥运会不仅是一届世界体育盛会,也应该成为全世界艺术家聚首与交流的盛事。我国百余位知名艺术家11日发出《我们相约北京——致世界各国艺术家的一封公开信》,向世界各国艺术家发出真挚邀请:让

我们相约北京,共襄盛举,在奥林匹克精神的感召下,高举同一面旗帜——“同一个世界,同一个梦想”。

公开信中说,奥运会举办期间,秉承“人文奥运”精神,北京为世界准备了一席文化盛宴:歌剧、芭蕾、现代舞、民间舞、交响乐、

戏剧、戏曲、杂技、民乐、综合歌舞晚会、非物质文化遗产展、当代艺术展……各种艺术形式,将向世界展示当代中国艺术不断创新的丰硕成果和丰富多彩的中华优秀传统文化。来自世界五大洲的2万多名艺术家也将会聚北京,各国艺术团体云集,

名家和经典剧目荟萃,世界各地区、各民族的文化风情和文艺节目缤纷亮相。

公开信表示,本着国际奥委会“和平、友谊、进步”的主要宗旨,我们将借此为世界各个国家和地区搭建一个相互增进了解的文化艺术平台,共同展示人类文明和谐发展的

人文画卷,传递2008年北京奥运会“同一个世界,同一个梦想”的美好祝愿,表达中国人民坚持“相互借鉴,求同存异,尊重世界多样性,共同促进人类文明繁荣进步”的决心和诚意。

“这是一次体育盛会,北京准备了欢呼的彩旗。这是一次文化盛事,北京准备了迎宾的美酒。站在北京蔚蓝的天空下,我们张开友情的臂膀,再次真诚邀请——2008,我们相约北京!”

河北推进 京津廊交通一体化

新华社石家庄5月11日电 (记者 张涛) 记者日前从河北省交通厅获悉,这个省大力推进京(北京)津(天津)廊(廊坊)交通一体化进程,到“十一五”末,廊坊市与京津公路接口将由现有17个增加到24个,公路等级全部达到二级以上,实现与京津公路交通的全面对接。

日前,发展改革委、交通运输部以及河北省交通厅在与京津接壤的河北省廊坊市联合研讨京津冀公路通道发展。会议决定,将率先推动京津廊交通一体化,京津南通道河北段高速公路建设项目提上日程。这一由廊坊市作为业主的高速公路项目,起自冀冀交界,经廊坊市广阳区、永清县、安次区后进入天津市,与天津市112高速相接。该项目建成后将与廊(廊坊)沧(沧州)高速公路相接,届时从北京进入高速路,可直达河北永清县、文安县、大城县、沧州市等地,使廊坊市与中南部县市进出北京、天津的时间缩短一半以上。

近年来,廊坊市在推动京津廊交通一体化方面已做了大量工作,先后实施了唐(唐山)通(通州)线香河县城至北京界段、津(天津)霸(霸州)公路等7个与京津对接的干线公路项目。到“十一五”末,可望实现与北京、天津公路交通的全面对接。



大山深处的“悬空村”

王化沟依悬崖而建,好似空中楼阁(5月8日摄)。

山西省宁武县管涔山间有一个背靠悬崖、面朝峡谷的村庄——王化沟。据当地村民传说,村民的祖先在清朝因躲避灾难和战事来此偏僻处定居,如今,这里还有20多户人家,年壮者大多外出打工,因此常住在此的只有三四十口人。

新华社记者 彭洋 摄

林毅夫:

中国经济规模庞大

新华社北京5月11日电 (记者 朱立毅 王优玲) “今年中国要举办奥运会,根据过去的经验,有些国家举办了奥运会以后会出现经济萧条,中国会不会也出现经济萧条?”即将赴任世界银行副行长、首席经济学家的林毅夫11日提出了许多人的困惑。

林毅夫当天在出席由中国国际关系学会主办的“2008·东亚投资论坛”时阐明了他的观点:中国经济规模庞

大,奥运会后对中国经济的影响可能不大,中国不会出现经济萧条。

他说,过去认为奥运会后可能会出现经济萧条,是因为奥运会之前有很多与奥运会有关的基础设施的投资,奥运会结束以后,基础设施的投资结束了,投资可能会放缓。但是比较之后会发现,中国的经济规模比其他办奥运会的国家大很多。

林毅夫举例说,2004年

奥运会后不会出现经济萧条

的雅典奥运会,希腊的经济规模只有1850亿美元,2000年的悉尼奥运会,澳大利亚的经济规模是3900亿美元,而中国在2007年时就已经达到了30000亿美元的经济规模。也就是说,现在举办奥运会的中国,整体经济规模是当年希腊的16倍多,当年澳大利亚的近8倍。不管在哪个国家,奥运有关场馆的基础设施大体相等,“在这种状况下,奥运相关的投资在中国所占的比重

是非常小的”。

他还指出,奥运会后,中国在未来几年还有许多重大国际活动要举办。2010年上海要办世博会、广州要办亚运会,这都需要很多基础设施投资。除这些与国际会议、国际活动有关的基础设施投资外,对仍处于发展中国家的中国而言,各个城市、各个地区的基础设施可以投资的空间仍非常巨大。比如今年北京办奥运会时,地铁会增加到197公

里,但是到2012年,北京的地铁会增加到274公里,而到2015年,更是会增加到561公里,这意味着,奥运会后,北京的地铁还会增加两倍以上,这需要非常多的基础设施投资。

林毅夫同时特别提到,除基础设施投资以外,由于中国是发展中国家,产业升级空间非常大,因此还可以不断往更高附加值的产业上投资,这都会带来经济的增长。

母亲节, 为单身老爸、老妈相亲

5月11日,两位老人在相亲鹊桥上交谈。当日是母亲节,山西省太原市迎泽区夕阳红助老服务站举办了一场“孝顺子女为单身老爸、老妈相亲鹊桥会”,不少孝顺子女为单身父母报名或者陪同单身父母前来相亲,用温情的方式表达对单身父母的关爱。

新华社记者 燕雁 摄



环球扫描

土耳其再次打击 伊拉克北部 库尔德工人党武装

据新华社安卡拉5月11日电(记者 文怡) 土耳其武装部队总参谋部11日发表声明说,土军10日再次出动战机和地面部队,对伊拉克北部的库尔德工人党武装目标实施打击。

声明说,土军10日晚对位于伊北部靠近土伊边界地区的库尔德工人党武装目标实施了“密集有效的打击”,目的是追剿9日晚潜入土境内袭击土军哨所的库尔德工人党武装分子。

据报道,一伙库尔德工人党武装分子9日晚潜入土耳其境内,对位于土东南部哈卡里省的一处土军哨所发动袭击,造成6名土军士兵死亡。



重返出生地感受母爱

5月11日,小朋友们在襄樊市第一人民医院新生儿护理区参观。

当日是母亲节,来自湖北省襄樊市米公小学、襄樊市直机关第二幼儿园的20名小朋友,来到当年降生的地方——襄樊市第一人民医院产科参观。

新华社发(龚波 摄)

金壮龙: 中国研制大型客机 不会对空客波音构成威胁

新华社上海5月11日专电 (记者 张毅 高路) 中国商用飞机有限责任公司总经理金壮龙11日在接受新华社记者采访时说,在对外开放的条件下,中国将充分利用全球资源研制大型客机,敞开大门欢迎国外同行参与合作研制。研制大型客机不会对空客和波音等外国飞机制造商构成威胁。

金壮龙说,大型客机项目不是一天两天就能够完成的,需要很长的时间。即使研制成功,也不会对空客和波音构成威胁,中国的大型客机初期只有一个产品,而空客和波音有多个品种。

他指出,中国研制大型客机,要以我为主、自主开发,但也要大力开展国际合作。把“引

进来”与“走出去”更好地结合起来,形成经济全球化条件下参与国际合作与竞争的新优势,形成管理特色突出,符合现代企业制度要求的产业化、市场化和国际化航空企业。公司将坚持开放政策,在机载设备和系统、发动机等方面开展全球采购、合作研制等措施。加强国际合作,实现互利共赢。

中国商用飞机有限责任公司董事长张庆伟在公司成立大会上说,在公司组建中,得到了美国波音公司、欧洲空中客车公司、美国通用电气公司、美国霍尼韦尔公司、美国铝业公司、加拿大庞巴迪公司、巴西安博威公司等国际合作伙伴及国际供应商的支持与关注。