

市区医疗保险 部分医用材料自付比例降低

晚报讯 (记者 肖广军) 7月15日,记者从市劳动和社会保障局了解到,市区医疗保险部分一次性材料由原来的自己全部支付调整为支付20%,有的项目甚至不用付费。

我市实施城镇职工基本医疗保险社会统筹以来,市医疗保险经办机构不断加强自身建设,提高服务质量,全市医疗保障水平不断提升,职工参保热情不断高涨。为切实减轻我市医疗保险参保人员医疗负担,继续提高医疗保险保障水平,市劳动和社会保障局出台措

施,降低市区医疗保险部分诊疗项目一次性医用材料自付比例,具体调整标准为:部分肿瘤放(化)疗及辅助治疗项目由个人自付20%调整为全部由统筹基金支付;部分一次性材料,吻合器(缝合器)、镇痛装置(镇痛泵)

由原来全部由个人自付调整为个人支付20%,统筹基金支付80%。此次调整将进一步扩大基金的支付范围和支付比例,使参保职工从中得到实惠。

整改通知书 未引起重视 淇河沿岸仍 然摊点林立

晚报讯 (记者 孙敏) 周末的淇河,热闹非凡。熙熙攘攘的人群除了给淇河平添了几分活力之外,也给沿岸的商贩带来了商机。虽然刚刚经过整顿,但在7月13日下午,记者发现淇河沿岸仍然摊点林立,生意颇为红火。

当被问起会不会担心这些流动摊贩的卫生状况时,新区的刘女士说:“不干不净吃了没病,大家都吃,应该没什么事吧。”还有的市民认为,这些流动摊贩虽然不是很卫生,但却活跃了淇河的氛围。王女士就说:“要没这些小贩,感觉淇河少了一些生气。”

然而就在7月9日,按照《鹤壁市卫生局关于淇河开发分区食品卫生监督工作实施方案》,市卫生监督中心对市淇河生态保护与开发办公室所划分管辖范围内的摊点刚刚进行了一次集中的执法检查。检查中涉及的15户餐饮、小食品摊点均属无卫生许可证且不具备基本卫生条件,属于擅自设置的流动摊点。卫生监督人员当场下达停业整改意见书15份,要求各餐饮、小食品摊点未取得食品卫生许可证之前不得开展食品生产经营活动。从摊点林立的现状来看,卫生监督人员下达的停业整改意见书显然未能引起商户的重视。

市卫生监督中心的周科长认为,部分市民的“支持”为这些流动商贩带来了商机,这也是流动摊贩屡禁不止的一个重要原因。但随着淇河整治工作的不断深入开展,他们将加强对淇河管理区段的经常性卫生监督。



紧急抢修

7月14日,由于我市降大雨,部分供电设备二次回路受损。为了尽快修复线路,鹤壁供电公司的员工冒雨抢修线路。

车国胜 张卫兵 摄



抗震救灾图片展震撼观众

7月10日至17日,为期一周的抗震救灾大型图片展在我市新区文化中心举行,一幅幅真实感人的照片震撼着每一位观众。参观市民纷纷在留言簿上留言,表示要用抗震救灾的精神将鹤壁建设得更加美好。

图为讲解员在给市民讲解抗震救灾图片。

晚报记者 车国胜 摄

20余天 3名年轻男子溺水身亡 山城消防提醒:夏日游泳要绷紧安全弦

晚报讯 (记者 柯其其) “短短20余天,我们已经接到3起溺水报警,3名男子都因为游泳发生溺水事故,遇难者全是年轻人,其中还有学生,太可惜了。”7月15日,负责接警的山城消防大队战士小杨对记者说。

据悉,6月22日至7月14日,

短短的20余天里,山城消防大队先后3次接到溺水报警,溺水事故发生在上峪乡3个不同的旅游景点(南山河口、白龙庙大坝、清水湾)。山城消防大队提醒广大市民,夏日游泳要绷紧安全弦,尤其是家长要注意暑期儿童的人身安全监护。家长带领孩子外出游玩时,不要

到没有安全措施保障的地方,学生游泳时应该有组织或在家长的陪同下在游泳池或安全水域内,不要私自到江、河、塘等危险水域游泳,不要到工地、水坑等危险地段玩耍,以防意外发生。

线索提供:杨新强

卡车呼啸不止 居民不胜其烦

晚报记者 李鹏

小区旁边路上过车,本来是平常的事,然而因为一些司机行车考虑不周,文明素质不高,结果给当地居民带来了不少烦恼。

有车辆扰民

7月9日,新区的董女士打来电话说,建设花苑门前的卫河路,每天有不少大型运输车从这里经过,这本来也没有什么大不了的,但是让人生气的是,白天这些车开得快,尽管有人经过,他们也不减速,最多是远远地鸣几声喇叭,催促你让路,即使你来不及避让,他们也是呼啸而过。即便是深夜,这些运输车也一辆一辆地过,还“耀武扬威”地鸣喇叭。夏天天气这么热,我们本来就很难入睡,好不容易盼到晚上凉快睡着了,喇叭声又把我们惊醒了,

第二天还要准时上班,实在是困。

卫河路上所见

7月11日,在建设花苑门前的卫河路上记者做了记录。短短20分钟内就有3辆大卡车快速经过,有20多位骑自行车、电动车的市民经过,有17辆小型机动车经过,还有不少来往的路人,其中有一部分是中小學生。这些中小學生中有4个男孩在马路边打闹,他们玩得投入了,车来时也忘了躲避,一辆驾驶红色轿车的司机如果不是刹车及时,就会撞倒一个八九岁的小男孩。一位司机告诉记者,这里路宽,平时人少,为了赶时间经常从这里经过。路上鸣喇叭,没有什么大惊小怪的,很正常。至于说晚上还鸣喇叭,那是素质低,“我是不干那缺德事的。”

当地住户要求

建设花苑的刘先生告诉记者,孩子现在放假了,做完作业后总不能限制他出去玩吧。小孩子天生爱动又调皮,经常将大人的话丢到脑后,三五成群地到公路上打闹、比赛轮滑等,增加了不少安全隐患。小孩的反应毕竟不如大人,这里过车速度这么快,我们很担心他们的安全。我们也给有关单位反映过,有关单位也曾派人来过,好了一段时间,但是近来又开始一切照旧了。

该区的李女士也说:“我们这里的居民要求并不高,不是反对车辆从这里经过,而是希望一些司机能够提高自身素质,驾驶时要想到他人安全,夜深时不要随意鸣喇叭。”



主持人:谈笑风生

QQ:609368633

欢迎加入话题讨论

建候车亭为啥这么难?

谈笑风生:欢迎大家参加本周话题的讨论。新区一些路段的公交车站没有建候车亭,候车的市民不得不遭受日晒雨淋。今天大家就一起聊聊建候车亭为什么这么难?

骑驴上高速:取消公车,让主管领导也跟着市民一起等公交车也许就不那么难了。

长风万里:俺看不用领导等公交车,让交通局长坐公交车就搞定了。

流沙河:我到过不少城市,很少见其他城市的公交车像咱们这里的一样,公交站没有候车亭,公交车拒载老人,个别车辆从车座到车体脏得让人不愿意看。公交车是城市的窗口,谁要通过这个窗口看我们的城市,那就晕了……

淇水论坛:按理说早应该建候车亭了,也许是新区正在飞速发展,想等一切条件都成熟了再考虑建候车亭吧。别看候车亭小,可是大家心中的大事。要建就建好,合理布局,长远考虑,为未来发展打好基础。要人性化考虑,路线要合理安排,不要经常换路线,那样让大家感觉很不方便。建议500米设一个站点,但也要根据实际情况合理安排。总之,建候车亭是民生之大事。

谈笑风生:一个小小的候车亭,可以折射出公交的差距,这种差距不仅仅体现在点点滴滴的细节上,也体现在整个城市公交系统上。最大的差距恐怕是管理者观念上的,“为乘客服务好”不是说说就完事的。

流沙河:候车亭就像公交车一样是城市的形象,新区有的路段上有候车亭,有的路段没有。前一段看过一篇新闻报道,据公交部门说是没有钱建候车亭,没有钱也不是理由,为什么不能想想办法呢?

春暖花开:这是个值得关注的问题,领导应高度重视我们普通老百姓的生活问题。

魔鬼小仕女:虽然说公交部门在多数城市都属于福利事业,是国家专款专用的,但鹤壁的公交早已名存实亡,就因为国家要扶持鹤壁公交,公交部门才考虑收回营运权。众所周知,在很多年前我市的一些公交车辆就已经属于个人承包责任制了。一个单位要把丢出去很多年的营运权收回来,需要时间。同时,修建候车亭也需要时间。一口吃不成胖子,唉!只好再等等了。

冬草:如果说城市的建设需要时间,城市配套设施的完善需要过程,那么,我认为,当前我们露天候车的状况也到了该改变的时候了。建设大城市,首先考虑的应是以人为本,只有生活在具有人文关怀环境中的人们,才能够加倍维护身边的人和物,维护和谐。

寒雨:候车亭不仅可以极大地改善市民候车的出行环境,而且还可以提升城市形象和品位。候车亭可以根据投资主体的不同,采取多种模式建设,如集商业功能、平面广告的宣传功能和候车功能于一体的混合型候车亭,或是功能单一、纯粹的公益性候车亭。总之,候车亭的风格应简洁明快,色彩柔和流畅,具有鲜明的客运行业特色和时代感,人性化的雨篷设计可为乘客遮阳挡雨,标示清晰的路线引导牌可为乘客提供指示服务。

谈笑风生:这样一件具体的小事,看小实则不小,事关和谐社会的建设。这样的事情,实际上体现了公交管理者是否具有以人为本的理念。

(晚报记者 邓少华 整理)

下期话题:

小区物业应该管什么?