蓝天白云间刮起“中国旋风”

新华社“新华视点”记者 张朝祥 王 攀 赖雨晨

中国战机大规模的飞行表演吸引了全球的视线，包括“神舟七号”在内的各种航天科技成果让观众兴奋不已，3天成交或意向成交各型飞机80余架，中国航空市场将长期保持高速增长的预测数据令面临经济困境的世界各大航空巨头憧憬无限……9日落幕的第七届珠海航展在蓝天白云间刮起了一股强劲的“中国旋风”。

这是迄今为止我国规模最大的一届航展。这表明，经过30年改革开放的洗礼，我国航天航空事业的发展模式和发展主题正在发生历史性的变革。

最具有“中国味”的航展

从1996年开始的中国国际航空航天博览会每两年在珠海举行一届。同往届相比，这次航展不仅在参展规模和参展飞行器数量方面创下了历史新高，也最有“中国味”——很多观众这样评价。

“中国味”首先表现在我国空军一批新型国产主力战机亮相航展。从歼-10、歼轰-7、轰油-6到歼-8D、直-8、直-9，中国空军首次大规模亮相的一架架战机，成为珠海上空当之无愧的主角。

这种“中国味”也体现在国内航空航天企业的“超豪华参展阵容”上。本届航展首次将2号展馆和3号展馆分别确定为“中国航天馆”和“中国航空馆”，中国航空工业集团公司国际事务部部长陈灌军介绍说，这是整合后的中航工业统一标识以全新的姿态第一次对外公开亮相，大部分参展项目如新舟600涡桨支线客机等，都是近年来最新研制的成功产品和科技成果；同时，中国航天科技集团公司和中国航天科工集团公司也大幅增加了参展展品，全力打造中国航空航天大国的形象。

这种“中国味”还体现在我国航空航天产业独立自主完成的一系列新技术、新创造、新突破上。本次航展的“拳头产品”，不论是歼-10、飞豹等战机，还是“神舟七号”飞船、新舟60系列涡桨支线客机、ARJ21系列涡扇支线客机，都是我国航天航空工作者靠自力更生起步，通过自主创新掌握一大批具有自主知识产权的核心关键技术的成果。

国防大学教授张召忠评价说，这是“最开放的”一届航展，不仅展示了我国航空航天领域和国防及军队建设的辉煌成就，也表明了持续稳步发展的中国航空航天产业越来越自信从容。

国际航空航天技术交流与贸易的盛会

航空航天领域，集中了人类文明的精华，这个领域的每一个细小进步都标志着人类文明的重大进步。这也从另一方面证明，航展的举办并非易事，往往成为一个国家国力和科技实力的象征。

中国航展珠海执行委员会副秘书长周乐伟说，直到改革开放之初，人们还没有想到，航空航天产品也可以举办会展，而且是国际性的。

“那时中国航空航天产品进入民用领域的并不多，虽然需求迫切，但经济实力和运作体制都限制了我们举办航空航天展览的可能。”他说。

1996年，中国航展在珠海甫一问世便一鸣惊人，首届展览就有国内外400多家航空业界厂商参加，前来观展的车辆堵塞了整个珠三角。

“从那时起，我们就一直走国际化、专业化、市场化、品牌化的运作道路，不仅要让世界航空航天企业了解中国市场，也要为他们提供展示成果和开展经贸交流的国际平台，从而将中国航展办成真正世界级的航展，反过来进一步推动中国航天航空产业加速同世界接轨，实现更好更快的发展。”周乐伟说。

据介绍，除了在办展形式、内容安排向国际顶尖航展靠拢外，主办方还充分利用了“招商代理”这一国际招商手段吸引更多的参展国；同时利用专业化机构使航展的管理、服务等达到专业化水平。

“按照国际惯例，我们每届都邀请特级飞行表演队莅临现场，为观众带来视觉上的享受，有助于增加群众对航空航天产业的了解和支持。”周乐伟说。

在本届航展上，世界上最大的客机A380飞抵现场，并举行了多次飞行表演活动。庞巴迪、巴西航空工业、罗尔斯罗伊斯等众多跨国航空制造巨头也频频同他们的中国合作方展开各类磋商和新闻发布活动。统计显示，本届航展共有来自世界35个国家和地区的近600家航空航天生产商参展，新增的参展国家包括爱尔兰、西班牙、泰国、阿联酋、印度等。

周乐伟说：“事实证明，中国航展已成为国际航空航天界两年一度的技术交流与贸易盛会。”

告别“8亿件衬衫换1架飞机”的历史

本届航展更像是一个信号灯：对于国际航空航天厂商来说，即使在全球市场低迷的当前，他们也普遍看好中国市场，认为中国市场能克服金融危机冲击，继续保持平稳增长；在自主创新道路上不断前进的中国航空航天产业吹响了进军世界市场的号角。

作为大型客机产业的代表，空中客车公司就对中国市场充满信心。空中客车中国客户服务及内部事务高级副总裁史向利接受记者采访时说，中国的市场是如此广阔，以至于空客需要联合欧洲几乎所有的航空工业巨头，才能满足日益紧迫的专业人员培养需求。

随着中国航空航天产业实力的迅速增强，国际制造商寻求中国合作伙伴的意向也更加强烈。除了空客等大型公司同意将更多的生产环节和零部件制造工作转交到中国的工厂和企业进行外，一些规模较小的外国公司也在寻求同样的合作模式。

中国企业也对进军国际市场充满信心。就在本届航展开幕当天，肩负着我国大型客机研制使命的中国商用飞机有限责任公司和美国通用集团旗下的金融租赁服务公司签署了总额达50亿元人民币的销售合同，后者将向前者购买5架ARJ21-700型支线客机，并意向购买另外20架。这是我国迄今为止金额最大的一笔飞机外销协议。

中国商用飞机有限责任公司董事长张庆伟说：“这是一个重大机遇。通过ARJ21，我们正在探索一条具有中国特色的大客机制造之路。”

国际航空界普遍认为，随着中国150座级干线客机规划的实施，中国有望成为国际大飞机制造业的有力竞争者，逐步告别“出口8亿件衬衫换1架飞机”的历史。

在航空产业迅速发展的同时，航天产业在国际市场也捷报频传。中国长城工业总公司总裁王海波表示，到2015年前后，中国在国际商业发射服务市场占有份额的目标，将由现在的7%至9%提高到20%左右。

“我国的社会主义制度具有能够集中力量办大事的特殊优势，这对于高投入、高技术、高人力要求的航空航天产业来说至关重要。另一方面，市场经济体制的建立和完善，也让更多的民营企业、科研机构投身到这些产业中来，发挥独特的作用。”中国航空学会秘书长张聚恩说。

一些国有大型企业已经在运营机制的改革道路上迈出了重要步伐。中国航空工业集团公司总经理林左鸣说，重组后的中航工业将以全新的组织架构出现，这次变革将彻底改变航空工业延续了57年的体制。

工业和信息化部副部长苗圩说，未来有关部门将鼓励航空工业企业积极吸纳社会资本、其他行业资本投资航空工业。同时，中国政府也将进一步扩大航空工业的对外开放，不断提高航空国际技术合作的层次和水平，以及航空工业产业合作的规模和层次。

(据新华社珠海11月9日电)

内蒙古固阳县怪事：两矿企互玩“溃坝”游戏

新华社“新华视点”记者 张丽娜

山西省“9·8”特大事故后，人们对“溃坝”毛骨悚然。而就在全国尾矿库大检查阶段，内蒙古自治区包头市固阳县却上演了一场两家民营矿企为争夺利益而互玩“溃坝”游戏的闹剧。记者深入采访后发现，这场闹剧背后潜伏的安全隐患令人吃惊：当地100多家矿山企业多数未取得国土管理部门土地审批手续，甚至还有10多个矿主使用同一个集体采矿许可证大肆开采。

两矿企明争暗斗 失利者喊“狼来了”

“溃坝了！溃坝了！”两个月前的一个凌晨，固阳县星光矿业有限公司老板声嘶力竭地向县委领导汇报险情。县委、县政府应急小组大批成员赶到现场后发现，星光公司的邻居东方珏矿业有限公司尾矿库内的“挡水堤”决口，泥浆泄入2号采矿区。而决口显系人为。

今年5月25日，这两家矿业交界处也出现过一次人为决口。这其中到底有怎样的利益斗争？

据了解，两家矿企都是固阳县比较大的矿山企业，每年要上缴几千万元利税，人为制造“溃坝”的根由则是两家企业采矿区交叉重叠，为了各自的利益而互不相让。

星光公司是花了上千万元从他人手中购到现在这个矿的，今年4月28日经市县两级安监局批准建设，但经过勘探发现，只有2号矿体尚有一定铁矿石储量，便集中力量对其进行开采。而2号矿体采矿范围恰恰与东方珏尾矿库存在重叠部分。

“谁有本事多挖出一车铁矿石粉，就意味着拉走一车钱！”东方珏公司认为他的尾矿库服务年限未到期，属于正常生产经营期间，星光公司这是“明抢明夺”。为反抗星光公司“侵利”，东方珏公司于5月25日将尾矿库库区内坝体挖开一条宽约1.5米的沟，放水淹了重叠的采矿区。

这次“人为决口”虽未造成人员伤亡，但已对2号采矿区作业造成了威胁。反正自己得不到的利益也不能让对方得到，星光公司便在矿区下游挖开通道，淹没区内的水顺势向下游流动，对下游的西二份子村构成威胁。

“既把这块资源批给他又批给了我，有了纠纷却撒手不管了。”星光公司承认，无论是双方制造“溃坝”还是公司举报“溃坝”，就是想高喊“狼来了”，以引起上级政府的重视。

安监局两次“通牒”，“危库”照样“火攻明采”

据固阳县安监局局长吴永宽介绍，接到5月25日的“决口”举报后，县安监局以及公安局治安大队人员迅速赶到现场。通过检查认定，东方珏尾矿库底部渗水过大，影响了星光矿业采矿区作业。遂下达安全隐患整改责令书，要求立即停业整改，待整改完成验收后再生产。同时要求东方珏尾矿库把挖开的沟回填、加固、防止库内水溢出。

6月2日，包头市安监局组织有关专家对东方珏公司尾矿库进行安全检查时发现，该公司坝体下方为厂区和生活区，存在无排洪设施等隐患。按照安全生产评价，此库属危库，应停止运行。于是，扣押了尾矿库安全生产许可证并向双方都下达了停产和停止建设指令。包头市安全生产委员会向包头市公安局、包头市供电局发文，请市公安局停止对东方珏公司供应并收缴剩余火工品，市供电局停止供电。

吴永宽说，市县两级安监局多次派监察人员进行调查并连续两次下达停产指令。但是，东方珏公司选厂停产后不久，又私自买来火药以及发电机继续生产。星光公司由于采矿区被彻底淹没已无生产条件，眼睁睁见到对方仍然获利，只好继续演出“溃坝”闹剧。

包头市安监局局长哈斯说，按照国家安监工作的程序，市安监局已经把该做的工作都做到位了。

吴永宽说：“监管起来确实有难度，安监部门无法天天跟在这两家企业后面，全县还有100多个矿企得靠我们这几个人监管。”据了解，四五月时，每吨铁粉1000多元，哪个企业也不甘心停产一分钟，遂与安监部门捉迷藏，来检查了便停产，走了之后就又开工。为多挖“一桶金”，晚上也会偷偷生产。

重了发展轻了安全，得了利益留了隐患

固阳县副县长韩守冰说，政府多次出面调解两个企业的纠纷，还协调为星光公司重新配置矿源，但都不合其意。记者担心两家企业继续这样玩“溃坝”制造危险，将会威胁尾库下方村民生命财产安全。他说：“固阳县常年干旱少雨，没太大隐患，这只是这两家企业在互相争斗。”当前已进入冬季，矿山企业基本上都要停产了，至少现在是看不到危险的。

前不久，记者在“溃坝”现场看到，不远处的坝体决口处正在流着泥浆，星光公司挖掘出来的通道直接对着西二份子村。

村里一位高姓村民对记者说，村里与企业签订了土地租赁协议，每年收取几十万元租金。以前并没有觉得尾矿库有什么危险，但这次在电视上看到山西发生的溃坝事故才开始担心。他们多次向两家企业及镇里反映，万一明年下大雨发生溃坝，村里的230名群众往哪里逃啊？

一位不愿意透露姓名的安监部门领导无奈地说，固阳县经济发展相对落后，开发矿产资源成了地方的主要经济来源，每年矿企的税收有一两亿元。当地领导干部三两年就会调动，为求一时的经济发展，可能对眼前不太大的隐患睁一只眼闭一只眼，有些隐患能拖就拖。比如固阳就有十几家企业共用一个采矿证开采，安全隐患很突出，他们曾多次向政府反映，但是现在的情况仍令人担忧。

据韩守冰介绍，当地矿产资源开发混乱多是历史遗留问题。自从去年11月份新一届县委、县政府领导班子上任以来已开始进行整顿。

近一年时间，固阳县接到电话举报矿产资源违法行为78起，信函举报19起，上级督办安监案12件，立案43起，打击非法采矿点400多个，下达停产指令200多份，扣押违法采矿证40多个，查处“以采代探”行为7起，依法注销43个采矿许可证和22个勘察许可证……

内蒙古安监局副局长苗雨说，内蒙古属于尾矿库较多的省区，且尾矿库大多数分布在偏远的山区，安全生产状况并不乐观。他说：“如果当地政府只是为了经济发展，想办法护着自己的企业，安监工作将有太大的阻力。”他认为，安监工作迫切需要地方政府的大力配合，公安、国土等部门联手行动才能根治安全隐患。

(据新华社珠海11月7日电)