

帮返乡务工人员度“暖冬”

——来自我市首场返乡农民工专场招聘会的报道

晚报记者 柯其其 见习记者 赵玮

“才从东莞回来的时候,不知道以后的路该咋走,感觉很迷惘。没想到的是,家乡政府这样关心我们,为我们举办了专场招聘会,积极帮助我们实现再就业。”12月10日,在浚县善堂镇举行的我市首场返乡务工人员专场招聘会现场,刚从东莞失业返乡的浚县农民李卫华,在与我市一机械厂签订就业协议后高兴地说:“真是没想到,我才回来半个月,就在劳动部门的帮助下找到了一份不错的工作。”

据悉,今年以来,受国际金融危机影响,我国珠三角和江浙一带一些外向型加工企业出口严重受阻,一些工厂甚至倒闭,导致部分在当地务工的农民工失业返乡。如何让这些返乡的农民工再就业,成了社会关注的焦点。12月10日上午,市劳动和社会保障局在浚县善堂镇举办了首场返乡农民工专场招聘会,“帮扶返乡务工人员就业创业活动”的序幕就此拉开。

此次专场招聘会共提供了近千个岗位,招聘单位分布在我市三区两县。很多岗位薪酬在1000元-1500元之间。记者在当天招聘会现场了解到,返乡人员心态不一,对返乡后就业创业、社保接续有“两盼”。

返乡各有原因 就业心态不一

市劳动和社会保障局初步统计数据显示,截至11月底,因受经济形势影响返乡的农民工为8968人。从返回前的务工地点看,返乡前在珠三角、长三角、京津塘、省外其他地区就业的人数为1033人、670人、1065人、3198人,分别占总数的11.5%、7.5%、11.9%、35.7%。返乡前在省内就业的为3002人,占总数的33.5%。从返乡前的务工行业看,在制造业、建筑业的

占据多数。记者在采访中发现,返乡人员有的是因失业而返乡,有的是想照顾家庭而返乡。返乡人员有的希望长久留在本地就业,有的还在观望,希望早日重返沿海地区务工。

今年19岁的王肖菲是浚县人,日前她离开已经工作了1年多的浙江宁波回到浚县,在市劳动和社会保障局就业处的帮助下,她在当地一家服装厂找到了工作。

“我以前在宁波一个玩具厂工作,我们那个厂生产的玩具基本上都是外销。如果干得好的话,一个月可以拿到将近2000元的工资。不过今年以来活就越来越少了,因为没有订单,我们也没事干,回来之前一个月只能拿到800元月薪,所以就回来了。”

王肖菲告诉记者,由于今年外贸形势不好,许多小企业拿不到外贸订单,多数工厂处于艰难维持状态。对于计件工人而言,严重影响到了他们的收入。

她说:“我这次回来就不打算再走了。我刚在招聘会上和一家服装厂签订了协议,他们说只要好好干,一个月能拿到1000多元,收入不错,还能和家人在一起,我挺满意的。”

和王肖菲不同,从江苏返乡的谢玉华还是希望能在明年重返江苏。

谢玉华也是浚县人,他在江苏昆山一家工厂打工。虽然他并不是十分明白什么是“金融危机”,但还是体会到“金融危机”对自身的影响。

他说:“现在那边形势不太好,以前每个月能拿3000元的工资,现在活也少了,回来之前一个月只能拿到850元,活少了就回来休息一段时间。”他表示明年还会再回江苏,“在江苏所在的单位给我们办理了包括养老保险在内的五种保险,各

项待遇都不错,加上很多朋友也在那边,我还是想回去。”

记者在采访中发现,一些农民工早就有返乡就业的愿望,近来沿海企业用工需求减少,加快了他们返乡的进程。家住浚县善堂镇的张计香以前一直在山西临汾从事建筑业,受金融危机的影响失业了。他返回家乡后,打算自己创业。

他说,自己在外打工的时间也不短了,早就想着回乡创业,一方面能有点自己的事业,另一方面也能照顾家里,以后不打算再外出打工了。

返乡人员需求各异

为帮助返乡务工人员实现再就业,市劳动和社会保障局开展了返乡务工人员专项就业服务活动。包括实施上门服务,组织全市村级就业服务联络员和社区就业促进员走村入户,统计外出务工人员回流数量和具体情况,了解个人就业意愿和培训意向。组织专场招聘会,要求各县区公共就业服务机构在12月底前,在返乡务工人员集中的乡镇人力资源市场至少举办两场返乡务工人员专场招聘会。收集用工信息,加大就业信息采集力度。采取优惠措施,加强返乡务工人员的专业转岗培训及强化创业培训,免费为创业者提供项目支持、开业指导、方案设计、风险评估、融资服务、跟踪扶持等“一条龙”创业服务,降低创业门槛,降低创业成本,吸引更多的人创业。记者在当天的采访中发现,一些返乡务工人员希望

政府部门在此基础上,开展对口培训,扶持创业,尽快解决社保接续难题。

浚县农民李广强返乡前在江苏当塔吊司机,返乡后还没找到合适的工作。在当天的招聘会上,他对一家电子厂比较感兴趣,和厂家初步谈了谈。他



图为招聘会现场

说,在电子厂当普通工人收入并不多,而他原来的技术又用不上,由于没有别的技术,找工作时选择范围就很小。他说,如果能再多一些别的专长,也许能找到一份好工作。

一些农民工希望得到创业扶持。农民工黄少祥说,从深圳返乡后一时找不到合适的事做,自己并不愿意老这么闲着,想开一家维修店,现在苦于没有资金,盼望得到政府的帮扶。

社保接续也是返乡人员反映比较集中的问题。农民徐东日前从青岛一家工厂返乡。他说,自己已经在青岛打工三年,企业为自己缴纳了社会保险,但回家后跨省社保转不回来,自己只好在走之前退保,“如果能解决社保接续难题就好了”。记者就此采访了市劳动和社会保障局的周处长,他想通过我们提醒参保人,参保人若离开原参保地时,不必急于退保,可保留原参保缴费关系待国家的相关政策正式出台后再做相

应的选择或决定。周处长介绍说:“国家的人力资源和社会保障部一直在研究全国统一的养老保险关系转移接续办法,尤其对跨省转移的群体制定全国统一的转移接续办法。”据最新了解到的情况,社会保险法草案有望在今年12月提请全国人大常委会第二次审议,并将在此后向全社会公布,公开征求意见。其中就涉及到个人跨区域流动或者发生职业转换时如何转移接续社会保险关系等的解决办法。

动员各方力量帮扶返乡人员

目前,市劳动和社会保障局正在想方设法集中各方力量来帮扶返乡人员:首先把劳动密集型的中小企业当成返乡务工人员就业的主渠道。优化服务,加强金融保障,帮扶企业解困,探索建立中小企业信贷绿色通道,重点支持成长型、配套

型和农业龙头型的中小企业。其次,劳动保障部门将放宽对劳动密集型小企业的小额担保贷款政策,加大对符合政策要求企业的支持力度。同时加强技能培训的针对性,满足输入地和我市企业的用工需求。第三,大力推进创业促就业工作。加大对城市新增失业人员、高校毕业生和返乡创业农民的创业培训力度,充实项目库,举办创业项目推介活动,免费为创业者提供项目支持、开业指导、方案设计、风险评估、融资服务、跟踪扶持等“一条龙”创业服务,落实我省出台的促进全民创业的优惠政策,降低创业门槛和创业成本,促使各类人员创业,形成创业的热潮。第四,加强失业调控,建立失业动态监测预警制度。全市各级劳动保障部门已建立失业预警和失业协调机制,对企业裁员人数、裁员原因等实行动态监测,每月上报到当地政府和上级主管部门。

众说纷纭公交 IC 卡

晚报见习记者 李潇潇

12月14日8时35分,一辆运行中的5路快速大巴上,在老区地王广场开店的张先生掏出了口袋里的公交IC卡,对着刷卡机轻轻一晃,随着“滴”的一声响,张先生轻松地交了车费。鹤城公交IC卡投入使用有一段时间了,为我市公交运营以及市民乘车消费带来了一些新变化。那么,我市市民对这张公交IC卡感觉如何?记者近日对此进行了一些调查。

市民:乘车仍以投币为主
在新区几个五路快速大巴站点,记者注意到坐5路快速大巴的人不少,但手持公交IC卡乘车的却不多,大约仅占乘车总人数的15%左右,大部分乘客仍以投币为主。记者在采访中了解到,在新、老两城区工作的市民或者企业员工普遍愿意使用IC卡乘车,但对一些不经常往来于两城区之间的市民来说,刷卡乘车意义不大。

“现在我还没有办公交IC卡的打算,因为自己一般工作、生活都在新区,家人、亲戚也都在这里,平时去老区的次数不多。再说我办一张卡,现在只能坐五路快速大巴,五路快运、五路普运和市内公交车都不能使用。所以对我来说投币更划算。”在市国土资源局工作的张女士对记者说。

在市高中新校区读高一的学生小马告诉记者:“我家在老区,我在新区上学,平时住校,基本上每周都抽空回趟家。有了公交IC卡,现在刷卡每次打五折,票价比以前便宜了一半,我觉得挺划算的。”

在山城区政府某部门工作的赵先生给记者算了笔账:“我工作在老区,家住在新区,单位

也没有班车,每天上下班都需要来回跑。以前我都是买月票,平均下来一张票2元钱,现在办了公交IC卡,2.5元的票价,刷卡打八折也是2元钱,和以前买月票时价钱一样,没什么区别。”

“我虽然工作在鹤山区,生活在新区,但我们单位有班车,每天上下班都免费接送,所以暂时还没有办公交IC卡的计划。”在鹤山区工商局工作的高小姐告诉记者。

采访中,许多市民告诉记者,他们目前不买卡的主要原因并不是接受不了价格,而是对部分线路的城市公交车来说,公交IC卡还不能够消费。另一方面对公交IC卡丢失之后可不可以挂失、公交IC卡能不能显示消费次数和余额等问题

存在疑虑。

取消月票 市民看法不一

记者在采访中发现,对于市公交公司不再卖月票的做法,我市市民看法不一。部分市民认为取消月票会增加市民的出行费用,公交公司完全可以在实行公交IC卡的同时发行月票,照顾大多数市民的利益。

“我市实行公交IC卡后,我和周围的亲戚朋友以及同事讨论过,一致认为现有的公交月票不应废止。”淇滨中学李老师说

对记者表达了自己的看法。李老师说:“取消月票改用公交IC卡后,对于经常往来于新老两区的市民来说没什么大的影响,只是增加一个16元的办卡费用。但对那些不经常往返于新老两区的市民,很多人都会

买月票放在家里,来回只要4元钱车费。现在没有月票了,只能投币,一来一回,车费增加了1元钱。”

“实行公交IC卡与实行月票一点也不矛盾,完全可以在实行IC卡的同时发行月票。相关部门可以就月票要不要废止这一问题召开听证会,广泛征求市民的意见。公交IC卡应该照顾大多数市民的利益,让市民享受到优惠才是最重要的。”退休职工徐先生说。

部分市民认为目前公交 IC 卡功能单一,收费偏高

“现在南方很多城市实行的是‘一卡通’,可以用来购买风景区的门票,在医院挂号,还可以用来交燃气费、有线电视费等。而我市的公交IC卡目前

功能太单一。”曾在外打工的刘先生说。

在市医药公司工作的李女士告诉记者:“咱们市实行公交IC卡的做法很好,但制定的票价不尽合理,折扣幅度过低。现在刷卡一次是八折,10分钟内再次刷卡就是九折,要是两口子或三口之家一起乘车,反倒价格不等了,想省钱还得多买卡。学生卡是刷卡第一次五折,10分钟内再次刷卡也是九折,如果要退卡则每月加一元的折旧费。相对一些大城市来说,我市公交IC卡票价还是偏高,应该多打点折,给市民更多实惠。”

“我收入不高,一直享受着低保。我不知道城市公交带不带有社会福利性质,但我觉得公交IC卡票价应该充分考虑

到我们这些低收入群体的经济状况。”在山城区做小生意的张女士向记者表达了自己的看法。

相关部门的回应

针对采访中市民提出的种种建议,市公交公司负责办理公交IC卡的工作人员告诉记者,我市的公交IC卡系统刚刚投入使用不久,对于一些市民的问题和建议,公交公司将会通过对系统的逐步完善来进一步改进,使公交IC卡更好地为市民服务。

此外,市公交公司负责办理公交IC卡的工作人员提醒广大市民:办理公交IC卡需要带上本人身份证。如果不慎将卡遗失或被消磁,可以带着当初办卡开具的小票和本人身份证到公交公司先挂失,然后再补办一张新卡,老卡上的消费余额会在4天内转到新卡上,不需要办理新卡的,公交公司可以将老卡上的消费余额退还。如果在15个月内退卡,每个月加收1元折旧费,15个月以后卡就归个人所有,不能再退卡。另外,每次刷卡后,公交车上的电子刷卡设备会自动显示卡上的消费余额,市民可以留心察看。